

## 索引

局長：環境局局長

第 1 節會議

綜合檔案名稱：S-ENB-c1.doc

答覆編號	問題編號	答覆編號	問題編號
<a href="#">S-ENB01</a>	S001	<a href="#">S-ENB03</a>	S003
<a href="#">S-ENB02</a>	S002	<a href="#">S-ENB04</a>	S067

財務委員會  
審核二〇一二至一三年度開支預算  
管制人員的答覆

局長：環境局局長  
第 1 節會議

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
<a href="#">S-ENB01</a>	S001	王國興	42	能源供應；電氣、氣體及核電安全
<a href="#">S-ENB02</a>	S002	王國興	44	噪音
<a href="#">S-ENB03</a>	S003	王國興	44	噪音
<a href="#">S-ENB04</a>	S067	王國興	44	空氣

審核 2012-13 年度  
開支預算

答覆編號

**S-ENB01**

問題編號

S001

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署

分目：

綱領： (1) 能源供應；電氣、氣體及核電安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 環境局局長

問題：

港島已物色到兩個可行地點設石油氣站並計劃進行招標，請交代該計劃的時間表。

提問人： 王國興議員

答覆：

我們最近進行選址時，於港島物色到兩個可供興建石油氣暨汽油加氣站的地點，其中一個是在西區豐物道，另一個則位於田灣。豐物道的地點現時用作商用車輛（包括貨車及旅遊巴）的臨時停車場。為配合在豐物道設置石油氣暨汽油加氣站的計劃，我們會在短期內就遷移臨時停車場諮詢運輸業界。此外，我們也會在 2012 年年中左右就設置該加氣站徵詢中西區區議會及海濱事務委員會港島區海濱發展專責小組的意見。至於田灣的地點，該處現時用作淨化海港計劃第二期甲的臨時工地。我們會在 2012 年年中左右就設置加氣站的建議諮詢南區區議會及的士和小巴業界。

簽署：

姓名：

陳帆

職銜：

機電工程署署長

日期：

14.3.2012

審核 2012-13 年度  
開支預算

---

答覆編號

**S-ENB02**

問題編號

S002

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (3) 噪音

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

柴灣杏花邨的隔音屏障興建之時間表？

提問人： 王國興議員

答覆：

路政署正在評估於杏花邨附近的東區走廊加建隔音屏障的技術可行性，目標是在 2012 年年中或之前完成評估。如評估結果確認技術上可行，我們會按照既定機制及工務計劃的程序推展工程，並根據進展情況制訂建造時間表。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 王倩儀  
職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長  
日期： 15.3.2012

審核 2012-13 年度  
開支預算

答覆編號

**S-ENB03**

問題編號

S003

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (3) 噪音

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

柴灣柴灣道的隔音屏障興建之時間表？

提問人： 王國興議員

答覆：

就柴灣道路段的加建隔音屏障工程，路政署委聘的顧問建議採用半密封式隔音罩和懸臂式隔音屏障的組合，並搬遷附近的巴士站，以便騰出地方加建隔音屏障。為讓東區居民得知隔音屏障的概念設計和有關工程的最新情況，環境保護署(環保署)和路政署已多次向東區區議會作出匯報。最近的一次匯報在 2012 年 2 月 2 日舉行。環保署和路政署會盡力按照工務計劃的既定機制和程序推展加建隔音屏障工程，並根據進展情況制訂建造時間表。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期：

15.3.2012

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (2) 空氣

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

就「繼續鼓勵專營巴士公司調派環保巴士行走繁忙的交通走廊」方面，當局能否告知本會：

- (a) 何時完成電動巴士的前期試驗工作；以及
- (b) 有何措施鼓勵巴士公司及運輸業界使用電動車輛。

提問人： 王國興議員

答覆：

- (a) 政府已預留 1.8 億元資助專營巴士公司購置 36 輛電動巴士試驗行駛多條路線，以便測試電動巴士在不同環境下的運作表現。我們正與專營巴士公司商討試驗安排，期望在今年年中左右向財務委員會申請撥款，以便在 2013 年年底左右展開試驗。試驗將為期 2 年，以便全面評估電動巴士的運作效能和表現。中期檢討會於試驗開始約 1 年後進行。
- (b) 政府亦撥款 3 億元成立綠色運輸試驗基金，資助運輸業界試驗綠色創新運輸技術，包括電動車。截至 2012 年 2 月底，共有 24 宗申請獲批，涉及試驗電動巴士、電動貨車和混合動力貨車，涉及款額逾 6,000 萬元。此外，政府已延長豁免電動車的首次登記稅，為期 5 年，直至 2014 年 3 月底為止。政府亦已加快電動車的資本開支扣稅，由 2010 年 6 月 18 日起，企業可以在首個購置年度獲得 100% 利得稅扣除。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期：

14.3.2012