

索引

局長：環境局局長
第 1 節會議
綜合檔案名稱：ENB-c1.doc

答覆編號	問題編號	答覆編號	問題編號	答覆編號	問題編號
ENB001	1566	ENB031	2300	ENB061	1412
ENB002	1567	ENB032	2301	ENB062	0021
ENB003	3660	ENB033	1014	ENB063	0022
ENB004	3661	ENB034	1015	ENB064	0023
ENB005	0531	ENB035	1016	ENB065	0024
ENB006	0532	ENB036	1017	ENB066	0025
ENB007	0534	ENB037	1018	ENB067	0026
ENB008	0102	ENB038	0414	ENB068	0027
ENB009	0103	ENB039	0235	ENB069	0028
ENB010	0104	ENB040	0530	ENB070	0029
ENB011	0198	ENB041	1376	ENB071	1538
ENB012	0337	ENB042	1377	ENB072	1539
ENB013	1915	ENB043	2299	ENB073	1540
ENB014	1916	ENB044	3824	ENB074	1541
ENB015	0366	ENB045	1558	ENB075	1542
ENB016	0367	ENB046	1559	ENB076	1543
ENB017	0368	ENB047	3253	ENB077	1544
ENB018	0222	ENB048	3254	ENB078	1545
ENB019	0406	ENB049	1948	ENB079	1546
ENB020	1975	ENB050	1949	ENB080	1547
ENB021	1976	ENB051	1946	ENB081	1548
ENB022	0226	ENB052	1019	ENB082	1549
ENB023	0227	ENB053	1020	ENB083	1550
ENB024	1563	ENB054	1021	ENB084	1551
ENB025	1564	ENB055	1022	ENB085	1552
ENB026	3605	ENB056	0346	ENB086	1553
ENB027	3606	ENB057	0347	ENB087	1554
ENB028	3607	ENB058	0348	ENB088	1555
ENB029	3608	ENB059	0349	ENB089	1556
ENB030	3609	ENB060	0294	ENB090	1557

答覆編號	問題編號	答覆編號	問題編號	答覆編號	問題編號
ENB091	0536	ENB126	1461	ENB161	3666
ENB092	0537	ENB127	2458	ENB162	0353
ENB093	3067	ENB128	2764	ENB163	0354
ENB094	3632	ENB129	1813	ENB164	0355
ENB095	3633	ENB130	1814	ENB165	0356
ENB096	3634	ENB131	0286	ENB166	1384
ENB097	3635	ENB132	0287	ENB167	1385
ENB098	3636	ENB133	0288	ENB168	1386
ENB099	3637	ENB134	1435	ENB169	1387
ENB100	3638	ENB135	1436	ENB170	1734
ENB101	3639	ENB136	1437	ENB171	3694
ENB102	3640	ENB137	1438	ENB172	1063
ENB103	3641	ENB138	1439	ENB173	1064
ENB104	3646	ENB139	1440	ENB174	1078
ENB105	3647	ENB140	1911	ENB175	1079
ENB106	0516	ENB141	1912	ENB176	2792
ENB107	0517	ENB142	1913	ENB177	2793
ENB108	1338	ENB143	1914	ENB178	2795
ENB109	1752	ENB144	0369	ENB179	2796
ENB110	1753	ENB145	0370	ENB180	0340
ENB111	1754	ENB146	0371	ENB181	1647
ENB112	1755	ENB147	0372	ENB182	1766
ENB113	1756	ENB148	0383	ENB183	1767
ENB114	1757	ENB149	1942	ENB184	3178
ENB115	1758	ENB150	0223	ENB185	2503
ENB116	1759	ENB151	0224	ENB186	2505
ENB117	1760	ENB152	0225	ENB187	2977
ENB118	1761	ENB153	1462	ENB188	2978
ENB119	1763	ENB154	2952	ENB189	2209
ENB120	1513	ENB155	2953	ENB190	2332
ENB121	1514	ENB156	2954	ENB191	0733
ENB122	0106	ENB157	2955	ENB192	1917
ENB123	0109	ENB158	0314	ENB193	3502
ENB124	1459	ENB159	0321	ENB194	0030
ENB125	1460	ENB160	1200	ENB195	0031

答覆編號	問題編號	答覆編號	問題編號	答覆編號	問題編號
ENB196	0032	ENB213	0445	ENB230	1199
ENB197	0033	ENB214	0569	ENB231	0345
ENB198	0034	ENB215	1907	ENB232	0350
ENB199	1560	ENB216	1908	ENB233	0352
ENB200	1561	ENB217	1909	ENB234	0149
ENB201	1562	ENB218	1910	ENB235	1080
ENB202	3569	ENB219	0373	ENB236	2023
ENB203	3570	ENB220	0374	ENB237	2024
ENB204	3571	ENB221	0375	ENB238	0662
ENB205	3572	ENB222	0376	ENB239	2640
ENB206	0521	ENB223	2969	ENB240	2641
ENB207	1762	ENB224	1071	ENB241	2642
ENB208	1764	ENB225	1072	ENB242	2666
ENB209	1765	ENB226	1073	ENB243	0779
ENB210	1458	ENB227	1196	ENB244	2902
ENB211	2459	ENB228	1197		
ENB212	2460	ENB229	1198		

財務委員會
審核二〇一一至一二年度開支預算
管制人員的答覆

局長：環境局局長
第 1 節會議

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
ENB001	1566	陳克勤	22	自然護理及郊野公園
ENB002	1567	陳克勤	22	自然護理及郊野公園
ENB003	3660	陳淑莊	22	自然護理及郊野公園
ENB004	3661	陳淑莊	22	自然護理及郊野公園
ENB005	0531	陳偉業	22	自然護理及郊野公園
ENB006	0532	陳偉業	22	自然護理及郊野公園
ENB007	0534	陳偉業	22	自然護理及郊野公園
ENB008	0102	余若薇	22	自然護理及郊野公園
ENB009	0103	余若薇	22	自然護理及郊野公園
ENB010	0104	余若薇	22	自然護理及郊野公園
ENB011	0198	余若薇	22	自然護理及郊野公園
ENB012	0337	何鍾泰	22	自然護理及郊野公園
ENB013	1915	葉偉明	22	自然護理及郊野公園
ENB014	1916	葉偉明	22	自然護理及郊野公園
ENB015	0366	甘乃威	22	自然護理及郊野公園
ENB016	0367	甘乃威	22	自然護理及郊野公園
ENB017	0368	甘乃威	22	自然護理及郊野公園
ENB018	0222	林健鋒	22	自然護理及郊野公園
ENB019	0406	劉皇發	22	自然護理及郊野公園
ENB020	1975	梁國雄	22	自然護理及郊野公園
ENB021	1976	梁國雄	22	自然護理及郊野公園
ENB022	0226	石禮謙	22	自然護理及郊野公園
ENB023	0227	石禮謙	22	自然護理及郊野公園
ENB024	1563	陳克勤	33	管理拆建物料
ENB025	1564	陳克勤	33	管理拆建物料
ENB026	3605	陳淑莊	33	管理拆建物料
ENB027	3606	陳淑莊	33	管理拆建物料
ENB028	3607	陳淑莊	33	管理拆建物料
ENB029	3608	陳淑莊	33	管理拆建物料
ENB030	3609	陳淑莊	33	管理拆建物料
ENB031	2300	葉偉明	33	管理拆建物料
ENB032	2301	葉偉明	33	管理拆建物料
ENB033	1014	劉健儀	33	管理拆建物料
ENB034	1015	劉健儀	33	管理拆建物料
ENB035	1016	劉健儀	33	管理拆建物料
ENB036	1017	劉健儀	33	管理拆建物料

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
ENB037	1018	劉健儀	33	管理拆建物料
ENB038	0414	劉皇發	33	管理拆建物料
ENB039	0235	石禮謙	33	管理拆建物料
ENB040	0530	陳偉業	39	污水處理服務
ENB041	1376	張宇人	39	污水處理服務
ENB042	1377	張宇人	39	污水處理服務
ENB043	2299	葉偉明	39	污水處理服務
ENB044	3824	梁美芬	39	污水處理服務
ENB045	1558	陳克勤	42	能源供應；電氣、氣體及核電安全
ENB046	1559	陳克勤	42	能源效益、節約能源及新能源
ENB047	3253	陳淑莊	42	能源效益、節約能源及新能源
ENB048	3254	陳淑莊	42	能源效益、節約能源及新能源
ENB049	1948	余若薇	42	能源效益、節約能源及新能源
ENB050	1949	余若薇	42	能源供應；電氣、氣體及核電安全
ENB051	1946	甘乃威	42	能源效益、節約能源及新能源
ENB052	1019	劉健儀	42	能源供應；電氣、氣體及核電安全
ENB053	1020	劉健儀	42	能源供應；電氣、氣體及核電安全
ENB054	1021	劉健儀	42	能源供應；電氣、氣體及核電安全
ENB055	1022	劉健儀	42	能源供應；電氣、氣體及核電安全
ENB056	0346	李永達	42	能源供應；電氣、氣體及核電安全
ENB057	0347	李永達	42	能源供應；電氣、氣體及核電安全
ENB058	0348	李永達	42	能源供應；電氣、氣體及核電安全
ENB059	0349	李永達	42	能源供應；電氣、氣體及核電安全
ENB060	0294	黃成智	42	能源供應；電氣、氣體及核電安全
ENB061	1412	黃成智	42	能源效益、節約能源及新能源
ENB062	0021	陳克勤	44	廢物
ENB063	0022	陳克勤	44	廢物
ENB064	0023	陳克勤	44	廢物
ENB065	0024	陳克勤	44	廢物

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
ENB066	0025	陳克勤	44	廢物
ENB067	0026	陳克勤	44	廢物
ENB068	0027	陳克勤	44	廢物
ENB069	0028	陳克勤	44	廢物
ENB070	0029	陳克勤	44	廢物
ENB071	1538	陳克勤	44	廢物
ENB072	1539	陳克勤	44	廢物
ENB073	1540	陳克勤	44	廢物
ENB074	1541	陳克勤	44	廢物
ENB075	1542	陳克勤	44	空氣
ENB076	1543	陳克勤	44	自然保育
ENB077	1544	陳克勤	44	空氣
ENB078	1545	陳克勤	44	水
ENB079	1546	陳克勤	44	噪音
ENB080	1547	陳克勤	44	噪音
ENB081	1548	陳克勤	44	空氣
ENB082	1549	陳克勤	44	空氣
ENB083	1550	陳克勤	44	空氣
ENB084	1551	陳克勤	44	空氣
ENB085	1552	陳克勤	44	空氣
ENB086	1553	陳克勤	44	空氣
ENB087	1554	陳克勤	44	環境評估及規劃
ENB088	1555	陳克勤	44	自然保育
ENB089	1556	陳克勤	44	自然保育
ENB090	1557	陳克勤	44	自然保育
ENB091	0536	陳健波	44	空氣
ENB092	0537	陳健波	44	空氣
ENB093	3067	陳淑莊	44	空氣
ENB094	3632	陳淑莊	44	廢物
ENB095	3633	陳淑莊	44	廢物
ENB096	3634	陳淑莊	44	廢物
ENB097	3635	陳淑莊	44	廢物
ENB098	3636	陳淑莊	44	廢物
ENB099	3637	陳淑莊	44	噪音
ENB100	3638	陳淑莊	44	環境評估及規劃
ENB101	3639	陳淑莊	44	空氣
ENB102	3640	陳淑莊	44	空氣
ENB103	3641	陳淑莊	44	空氣
ENB104	3646	陳淑莊	44	自然保育
ENB105	3647	陳淑莊	44	自然保育
ENB106	0516	陳偉業	44	廢物
ENB107	0517	陳偉業	44	自然保育

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
ENB108	1338	張學明	44	空氣
ENB109	1752	張學明	44	廢物
ENB110	1753	張學明	44	空氣
ENB111	1754	張學明	44	廢物
ENB112	1755	張學明	44	廢物
ENB113	1756	張學明	44	廢物
ENB114	1757	張學明	44	廢物
ENB115	1758	張學明	44	廢物
ENB116	1759	張學明	44	噪音
ENB117	1760	張學明	44	自然保育
ENB118	1761	張學明	44	自然保育
ENB119	1763	張學明	44	-
ENB120	1513	張宇人	44	廢物
ENB121	1514	張宇人	44	廢物
ENB122	0106	余若薇	44	廢物
ENB123	0109	余若薇	44	水
ENB124	1459	余若薇	44	廢物
ENB125	1460	余若薇	44	空氣
ENB126	1461	余若薇	44	-
ENB127	2458	馮檢基	44	廢物
ENB128	2764	何秀蘭	44	-
ENB129	1813	葉劉淑儀	44	廢物
ENB130	1814	葉劉淑儀	44	廢物
ENB131	0286	葉偉明	44	廢物
ENB132	0287	葉偉明	44	廢物
ENB133	0288	葉偉明	44	廢物
ENB134	1435	葉偉明	44	廢物
ENB135	1436	葉偉明	44	廢物
ENB136	1437	葉偉明	44	廢物
ENB137	1438	葉偉明	44	空氣
ENB138	1439	葉偉明	44	空氣
ENB139	1440	葉偉明	44	空氣
ENB140	1911	葉偉明	44	自然保育
ENB141	1912	葉偉明	44	自然保育
ENB142	1913	葉偉明	44	自然保育
ENB143	1914	葉偉明	44	自然保育
ENB144	0369	甘乃威	44	廢物
ENB145	0370	甘乃威	44	空氣
ENB146	0371	甘乃威	44	空氣
ENB147	0372	甘乃威	44	自然保育
ENB148	0383	甘乃威	44	空氣
ENB149	1942	甘乃威	44	空氣

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
ENB150	0223	林健鋒	44	廢物
ENB151	0224	林健鋒	44	廢物
ENB152	0225	林健鋒	44	空氣
ENB153	1462	林健鋒	44	自然保育
ENB154	2952	劉健儀	44	空氣
ENB155	2953	劉健儀	44	空氣
ENB156	2954	劉健儀	44	空氣
ENB157	2955	劉健儀	44	空氣
ENB158	0314	劉皇發	44	空氣
ENB159	0321	劉皇發	44	水
ENB160	1200	李國麟	44	空氣
ENB161	3666	李國麟	44	空氣
ENB162	0353	李永達	44	廢物
ENB163	0354	李永達	44	廢物
ENB164	0355	李永達	44	空氣
ENB165	0356	李永達	44	空氣
ENB166	1384	李永達	44	噪音
ENB167	1385	李永達	44	環境評估及規劃
ENB168	1386	李永達	44	自然保育
ENB169	1387	李永達	44	自然保育
ENB170	1734	李永達	44	空氣
ENB171	3694	李永達	44	空氣
ENB172	1063	梁美芬	44	水
ENB173	1064	梁美芬	44	水
ENB174	1078	梁耀忠	44	廢物
ENB175	1079	梁耀忠	44	廢物
ENB176	2792	李鳳英	44	-
ENB177	2793	李鳳英	44	噪音
ENB178	2795	李鳳英	44	廢物
ENB179	2796	李鳳英	44	廢物
ENB180	0340	石禮謙	44	空氣
ENB181	1647	石禮謙	44	-
ENB182	1766	石禮謙	44	廢物
ENB183	1767	石禮謙	44	空氣
ENB184	3178	譚偉豪	44	-
ENB185	2503	王國興	44	廢物
ENB186	2505	王國興	44	-
ENB187	2977	王國興	44	-
ENB188	2978	王國興	44	-
ENB189	2209	黃定光	44	空氣
ENB190	2332	黃定光	44	空氣
ENB191	0733	李鳳英	60	基本工程

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
ENB192	1917	葉偉明	100	港口服務
ENB193	3502	黃國健	100	港口服務
ENB194	0030	陳克勤	137	能源
ENB195	0031	陳克勤	137	能源
ENB196	0032	陳克勤	137	能源
ENB197	0033	陳克勤	137	能源
ENB198	0034	陳克勤	137	能源
ENB199	1560	陳克勤	137	能源
ENB200	1561	陳克勤	137	能源
ENB201	1562	陳克勤	137	能源
ENB202	3569	陳淑莊	137	能源
ENB203	3570	陳淑莊	137	能源
ENB204	3571	陳淑莊	137	能源
ENB205	3572	陳淑莊	137	局長辦公室
ENB206	0521	陳偉業	137	能源
ENB207	1762	張學明	137	能源
ENB208	1764	張學明	137	-
ENB209	1765	張學明	137	-
ENB210	1458	余若薇	137	能源
ENB211	2459	馮檢基	137	能源
ENB212	2460	馮檢基	137	能源
ENB213	0445	何秀蘭	137	-
ENB214	0569	葉偉明	137	能源
ENB215	1907	葉偉明	137	能源
ENB216	1908	葉偉明	137	能源
ENB217	1909	葉偉明	137	能源
ENB218	1910	葉偉明	137	可持續發展
ENB219	0373	甘乃威	137	局長辦公室
ENB220	0374	甘乃威	137	能源
ENB221	0375	甘乃威	137	可持續發展
ENB222	0376	甘乃威	137	可持續發展
ENB223	2969	劉健儀	137	能源
ENB224	1071	劉秀成	137	能源
ENB225	1072	劉秀成	137	能源
ENB226	1073	劉秀成	137	能源
ENB227	1196	李國麟	137	能源
ENB228	1197	李國麟	137	能源
ENB229	1198	李國麟	137	可持續發展
ENB230	1199	李國麟	137	可持續發展
ENB231	0345	李永達	137	能源
ENB232	0350	李永達	137	能源
ENB233	0352	李永達	137	能源

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
ENB234	0149	梁君彥	137	能源
ENB235	1080	梁耀忠	137	能源
ENB236	2023	李鳳英	137	能源
ENB237	2024	李鳳英	137	能源
ENB238	0662	李華明	137	局長辦公室
ENB239	2640	石禮謙	137	可持續發展
ENB240	2641	石禮謙	137	可持續發展
ENB241	2642	石禮謙	137	能源
ENB242	2666	石禮謙	137	能源
ENB243	0779	石禮謙	137	能源
ENB244	2902	謝偉俊	137	可持續發展

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB001

問題編號

1566

管制人員的答覆

總目： 22 - 漁農自然護理署 分目：

綱領： (2) 自然護理及郊野公園

管制人員： 漁農自然護理署署長

局長： 環境局局長

問題：

在 2010 年共發生了 19 宗經撲救的山火，請提供每宗山火發生的日期、地點、受影響的範圍及被焚毀的林木數目。此外，當局預計在 2011 年，經撲救的山火數目將升至 34 宗，原因為何？當局在 2011-12 年度在預防山火方面的開支為何？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

(1) 2010 年影響郊野公園及特別地區的山火，詳情如下：

編號	日期	郊野公園／特別地區	受影響範圍 (公頃)	受影響樹木 (棵)*
01	2010 年 1 月 15 日	大欖郊野公園	1	0
02	2010 年 1 月 15 日	北大嶼郊野公園	1.5	150
03	2010 年 3 月 14 日	八仙嶺郊野公園	1	0
04	2010 年 3 月 24 日	北大嶼郊野公園	4	0
05	2010 年 3 月 28 日	北大嶼郊野公園	5	0
06	2010 年 10 月 21 日	北大嶼郊野公園(擴建部分)	1.5	0
07	2010 年 10 月 28 日	大欖郊野公園	2	0
08	2010 年 10 月 30 日	八仙嶺郊野公園	1	0
09	2010 年 11 月 28 日	馬鞍山郊野公園	0.5	0
10	2010 年 12 月 10 日	大欖郊野公園	0.5	30
11	2010 年 12 月 10 日	金山郊野公園	0.2	250
12	2010 年 12 月 14 日	八仙嶺郊野公園	0.3	80
13	2010 年 12 月 25 日	八仙嶺郊野公園	1	0
14	2010 年 12 月 25 日	船灣郊野公園	0.1	0
15	2010 年 12 月 25 日	船灣郊野公園	0.1	0
16	2010 年 12 月 26 日	城門郊野公園	120	15 000
17	2010 年 12 月 27 日	城門郊野公園	8	0
18	2010 年 12 月 27 日	林村郊野公園	420	0
19	2010 年 12 月 31 日	南大嶼郊野公園	5	650
		總計	572.7	16 160

* 數字經捨入取整

- (2) 當局是根據過去 3 年的平均山火數字，預計 2011 年會撲救的山火數字。由於 2010 年的天氣比較潮濕，2010 年的山火數字較過去數年為低。
- (3) 漁農自然護理署在 2011-12 年度已為郊野公園及特別地區的防火及滅火工作預留 3,300 萬元。

簽署： _____
姓名： _____ 黃志光 _____
職銜： _____ 漁農自然護理署署長 _____
日期： _____ 15.3.2011 _____

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB002

問題編號

1567

管制人員的答覆

總目： 22 - 漁農自然護理署

分目：

綱領： (2) 自然護理及郊野公園

管制人員： 漁農自然護理署署長

局長： 環境局局長

問題：

請解釋 2011 年預算培養和栽種樹苗的數目，均較 2010 年減少的原因。

提問人： 陳克勤議員

答覆：

當局根據需求及供應情況，考慮適合大規模植樹的地點後，預計 2011 年培養和栽種的樹苗數目分別為 65 萬棵及 70 萬棵。由於現時郊野公園大部分範圍已長滿林木或其他植物，適合大規模植樹的地點不易物色。漁農自然護理署(漁護署)日後會更加着重提升植樹工作的質量而非數量。除了為修復被山火破壞的地點和控制水土流失而植樹外，漁護署會致力為現有的外來樹種林木區進行補植工作，在該些林木區內混合栽種本土樹種。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

漁農自然護理署署長

日期：

14.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB003

問題編號

3660

管制人員的答覆

總目： 22 - 漁農自然護理署 分目：

綱領： (2) 自然護理及郊野公園

管制人員： 漁農自然護理署署長

局長： 環境局局長

問題：

署方會否參考 2000 年由香港大學向政府呈交名為「於保護區內存護生物多樣性—擴展香港自然保護區的建議」的報告，以加快認定有高度科學價值的地點，及增撥資源以加快將該些地點列為「具特殊科學價值地點」？所涉的工作詳情及預算開支是多少？

提問人： 陳淑莊議員

答覆：

漁農自然護理署一直進行全港性生態調查計劃，以期建立全面的香港生態資料庫。我們會參考有關調查及其他研究的結果(包括香港大學於 2000 年進行的研究)，定期更新和檢視具有重要生態價值的地點的狀況。情況合適的話，當局會考慮將有高保育價值的地點指定為具特殊科學價值地點。

目前共有 67 個地點獲指定為具特殊科學價值地點。當局在 2011-12 年度已預留共 520 萬元，以進行全港性生態調查計劃、認定新的具特殊科學價值地點，以及監察現有具特殊科學價值地點的植物管理工作。

簽署： _____
姓名： 黃志光
職銜： 漁農自然護理署署長
日期： 14.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB004

問題編號

3661

管制人員的答覆

總目： 22 - 漁農自然護理署

分目：

綱領： (2) 自然護理及郊野公園

管制人員： 漁農自然護理署署長

局長： 環境局局長

問題：

- (a) 署方會否調撥資源及人手就《郊野公園條例》中於郊野公園非法砍伐樹木的罰則進行檢討？若會，相關的工作詳情及預算開支是多少？
- (b) 因應近年非法破壞郊野公園等地的事件增加，署方會否加強資源以加強巡查及執行有關自然保育的法例？若會，詳情為何？若否，原因為何？

提問人： 陳淑莊議員

答覆：

- (a) 漁農自然護理署(漁護署)會不時檢討《郊野公園條例》及其附屬法例(包括罰則條文)。郊野公園執法方面的經常開支會為檢討工作預留撥款。
- (b) 漁護署在 2011-12 年度會額外撥款 250 萬元，加強相關的巡邏及執法工作。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

漁農自然護理署署長

日期：

14.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB005

問題編號

0531

管制人員的答覆

總目： 22 - 漁農自然護理署

分目：

綱領： (2) 自然護理及郊野公園

管制人員： 漁農自然護理署署長

局長： 環境局局長

問題：

在綱領 2 顯示，漁農自然護理署訂下 2011 年預算栽種的樹苗為 700 000，政府可否告知本委員會預算在 2011 年栽種的本土樹木樹苗的數目及預算用於栽種本土樹苗的開支？

提問人： 陳偉業議員

答覆：

預計在 2011-12 年度種植的本土品種樹苗有 50 萬棵，涉及的預算開支為 890 萬元。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

漁農自然護理署署長

日期：

14.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB006

問題編號

0532

管制人員的答覆

總目： 22 - 漁農自然護理署 分目：

綱領： (2) 自然護理及郊野公園

管制人員： 漁農自然護理署署長

局長： 環境局局長

問題：

在綱領 2 顯示，2010 年實際經撲救的山火為 19 宗，而 2011 年預算經撲救的山火為 34 宗，政府可否告知本委員會：2010 年經撲救的山火所涉及的面積、被焚毀的林木數量及撲救山火的開支為何，以及預算在 2011 年撲救山火的開支為何？

提問人： 陳偉業議員

答覆：

(1) 2010 年影響郊野公園及特別地區的山火，詳情如下：

編號	日期	郊野公園／特別地區	受影響範圍 (公頃)	受影響樹木 (棵)*
01	2010 年 1 月 15 日	大欖郊野公園	1	0
02	2010 年 1 月 15 日	北大嶼郊野公園	1.5	150
03	2010 年 3 月 14 日	八仙嶺郊野公園	1	0
04	2010 年 3 月 24 日	北大嶼郊野公園	4	0
05	2010 年 3 月 28 日	北大嶼郊野公園	5	0
06	2010 年 10 月 21 日	北大嶼郊野公園(擴建部分)	1.5	0
07	2010 年 10 月 28 日	大欖郊野公園	2	0
08	2010 年 10 月 30 日	八仙嶺郊野公園	1	0
09	2010 年 11 月 28 日	馬鞍山郊野公園	0.5	0
10	2010 年 12 月 10 日	大欖郊野公園	0.5	30
11	2010 年 12 月 10 日	金山郊野公園	0.2	250
12	2010 年 12 月 14 日	八仙嶺郊野公園	0.3	80
13	2010 年 12 月 25 日	八仙嶺郊野公園	1	0
14	2010 年 12 月 25 日	船灣郊野公園	0.1	0
15	2010 年 12 月 25 日	船灣郊野公園	0.1	0
16	2010 年 12 月 26 日	城門郊野公園	120	15 000
17	2010 年 12 月 27 日	城門郊野公園	8	0
18	2010 年 12 月 27 日	林村郊野公園	420	0
19	2010 年 12 月 31 日	南大嶼郊野公園	5	650
總計			572.7	16 160

* 數字經捨入取整

- (2) 在 2010-11 年度，郊野公園及特別地區的防火及滅火工作涉及的總開支為 3,200 萬元。
- (3) 當局是根據過去 3 年的平均山火數字，預計 2011 年會撲救的山火數字。由於 2010 年的天氣比較潮濕，2010 年的山火數字較過去數年為低。漁農自然護理署在 2011-12 年度已為郊野公園及特別地區的防火及滅火工作預留 3,300 萬元。

簽署： _____
姓名： 黃志光
職銜： 漁農自然護理署署長
日期： 14.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB007

問題編號

0534

管制人員的答覆

總目： 22 - 漁農自然護理署

分目：

綱領： (2) 自然護理及郊野公園

管制人員： 漁農自然護理署署長

局長： 環境局局長

問題：

政府可否告知本委員會：2008-09 至 2010-11 年度，每年管理郊野公園時使用的垃圾膠袋數目為何及涉及的開支為何？

提問人： 陳偉業議員

答覆：

2008-09至2010-11年度郊野公園使用的垃圾膠袋數目及相關開支如下：

年度	使用的垃圾膠袋數目	開支
2008-09	380 000	23萬元
2009-10	384 000	29萬元
2010-11	379 900	30萬元

在2011年，漁農自然護理署會開始試用能進行生物降解的膠袋，以收集郊野公園的垃圾。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

漁農自然護理署署長

日期：

17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB008

問題編號

0102

管制人員的答覆

總目： 22 - 漁農自然護理署 分目：

綱領： (2) 自然護理及郊野公園

管制人員： 漁農自然護理署署長

局長： 環境局局長

問題：

請告知 2011-12 年度有關香港國家地質公園的撥款詳情。

提問人： 余若薇議員

答覆：

2011-12 年度預留作管理和營運香港國家地質公園的撥款合共 2,920 萬元。主要用於(a)巡邏及採取執法行動；(b)安排清潔及收集垃圾服務；(c)設立及保養遊客設施，例如遊客中心及地質步道；(d)舉辦教育、推廣和宣傳活動；(e)推動本地社區及漁民參與地質保育及旅遊活動；以及(f)進行地質科學研究。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

漁農自然護理署署長

日期：

14.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB009

問題編號

0103

管制人員的答覆

總目： 22 - 漁農自然護理署

分目：

綱領： (2) 自然護理及郊野公園

管制人員： 漁農自然護理署署長

局長： 環境局局長

問題：

2010 年培養樹苗達 668 000 棵，2011 年預算也會培養樹苗 650 000 棵。請告知 2011-12 年度預算，為培養樹苗而所涉及的肥料開支，當中有多少屬於使用有機肥料的開支？

提問人： 余若薇議員

答覆：

在 2011-12 年度，培養樹苗所需肥料的預算開支約為 120 萬元，當中 4 萬元用作購買有機肥料。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

漁農自然護理署署長

日期：

15.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB010

問題編號

0104

管制人員的答覆

總目： 22 - 漁農自然護理署 分目：

綱領： (2) 自然護理及郊野公園

管制人員： 漁農自然護理署署長

局長： 環境局局長

問題：

2010 年共記錄了 19 宗經撲救的山火，請告知每宗山火的詳情，包括發生的日期、地點、受影響的範圍及被焚毀的林木數目。而 2011-12 年度預算會有 34 宗山火，請告知預防山火的預算詳情。

提問人： 余若薇議員

答覆：

(1) 2010 年影響郊野公園及特別地區的山火，詳情如下：

編號	日期	郊野公園／特別地區	受影響範圍 (公頃)	受影響樹木 (棵)*
01	2010 年 1 月 15 日	大欖郊野公園	1	0
02	2010 年 1 月 15 日	北大嶼郊野公園	1.5	150
03	2010 年 3 月 14 日	八仙嶺郊野公園	1	0
04	2010 年 3 月 24 日	北大嶼郊野公園	4	0
05	2010 年 3 月 28 日	北大嶼郊野公園	5	0
06	2010 年 10 月 21 日	北大嶼郊野公園(擴建部分)	1.5	0
07	2010 年 10 月 28 日	大欖郊野公園	2	0
08	2010 年 10 月 30 日	八仙嶺郊野公園	1	0
09	2010 年 11 月 28 日	馬鞍山郊野公園	0.5	0
10	2010 年 12 月 10 日	大欖郊野公園	0.5	30
11	2010 年 12 月 10 日	金山郊野公園	0.2	250
12	2010 年 12 月 14 日	八仙嶺郊野公園	0.3	80
13	2010 年 12 月 25 日	八仙嶺郊野公園	1	0
14	2010 年 12 月 25 日	船灣郊野公園	0.1	0
15	2010 年 12 月 25 日	船灣郊野公園	0.1	0
16	2010 年 12 月 26 日	城門郊野公園	120	15 000
17	2010 年 12 月 27 日	城門郊野公園	8	0
18	2010 年 12 月 27 日	林村郊野公園	420	0
19	2010 年 12 月 31 日	南大嶼郊野公園	5	650
總計			572.7	16 160

* 數字經捨入取整

- (2) 漁農自然護理署在 2011-12 年度已為郊野公園及特別地區的防火及滅火工作預留 3,300 萬元。

簽署： _____
姓名： _____ 黃志光 _____
職銜： _____ 漁農自然護理署署長 _____
日期： _____ 15.3.2011 _____

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB011

問題編號

0198

管制人員的答覆

總目： 22 - 漁農自然護理署 分目：

綱領： (2) 自然護理及郊野公園

管制人員： 漁農自然護理署署長

局長： 環境局局長

問題：

請告知 2011-12 年度有關「把選定的郊野公園不包括的土地納入郊野公園」的詳情及開支預算。

提問人： 余若薇議員

答覆：

目前共有 77 幅郊野公園不包括的土地(不包括的土地)，當中 23 幅已受《城市規劃條例》下的分區計劃大綱圖所規管。至於其餘 54 幅不包括的土地，有 7 幅自 2010 年 8 月起已根據《城市規劃條例》刊憲納入發展審批地區草圖。餘下 47 幅不包括的土地面積約有 1 219 公頃，當局會根據每宗個案的個別情況，分別將之納入郊野公園範圍，或根據《城市規劃條例》將之納入發展審批地區圖。

在 2011-12 年度，漁農自然護理署會撥款 250 萬元，用以加派人手巡邏郊野公園不包括的土地，以及採取執法行動。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

漁農自然護理署署長

日期：

14.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB012

問題編號

0337

管制人員的答覆

總目： 22 - 漁農自然護理署

分目：

綱領： (2) 自然護理及郊野公園

管制人員： 漁農自然護理署署長

局長： 環境局局長

問題：

請當局提供 2011-12 年度有關香港國家地質公園的管理和運作的開支預算的詳情。

提問人： 何鍾泰議員

答覆：

2011-12 年度預留作管理和營運香港國家地質公園的撥款合共 2,920 萬元。主要用於(a)巡邏及採取執法行動；(b)安排清潔及收集垃圾服務；(c)設立及保養遊客設施，例如遊客中心及地質步道；(d)舉辦教育、推廣和宣傳活動；(e)推動本地社區及漁民參與地質保育及旅遊活動；以及(f)進行地質科學研究。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

漁農自然護理署署長

日期：

14.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB013

問題編號

1915

管制人員的答覆

總目： 22 - 漁農自然護理署 分目：

綱領： (2) 自然護理及郊野公園

管制人員： 漁農自然護理署署長

局長： 環境局局長

問題：

就有關蒐集資料及維持生態資料庫的全港性調查計劃，請提供下列資料：

- (a) 調查計劃主要涵蓋的項目；
- (b) 調查計劃展開的時間及預計完成的時間；以及
- (c) 預計用於調查計劃所涉及的開支。

提問人： 葉偉明議員

答覆：

- (a) 全港性生物多樣性調查計劃是一項長遠計劃，內容涵蓋本港不同生境及地點，蒐集的資料包括(a)約 100 個植物及濕地群落的狀況及組成物種；以及(b)超過 1 200 種動物物種(包括兩棲類、甲蟲、鳥類、蝴蝶、蜻蜓、淡水魚、哺乳類及爬蟲類)的分布情況及數量。此外，這項計劃亦包括就具保育價值的選定物種推行的保育計劃。透過計劃蒐集所得的資料經電腦化處理後已納入地理資訊系統，以便能以數碼格式儲存數據，以及進行空間數據分析。署方亦已將部分蒐集所得的資料上載至漁農自然護理署(漁護署)的網站，以供市民瀏覽。
- (b) 這項計劃在 2002-03 年度開始進行。由於生態環境及其組成部分不斷轉變，所以漁護署須持續進行監察及調查，以更新資料庫，務求令當局制定有關環境的政策／決策時，可取得最新的資料。
- (c) 漁護署在 2011-12 年度已為這項計劃預留了 400 萬元。

簽署：

姓名： 黃志光

職銜： 漁農自然護理署署長

日期： 14.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB014

問題編號

1916

管制人員的答覆

總目： 22 - 漁農自然護理署 分目：

綱領： (2) 自然護理及郊野公園

管制人員： 漁農自然護理署署長

局長： 環境局局長

問題：

有關推廣地質保育工作計劃，請當局告知本委員會：

- 1) 在過去一年，計劃詳情及牽涉的開支和人手為何？
- 2) 在未來一年，計劃詳情及牽涉的開支和人手為何？

提問人： 葉偉明議員

答覆：

- (a) 漁農自然護理署(漁護署)在 2010-11 年度舉辦了多項教育及宣傳活動，推廣地質保育。持續進行的活動包括：(a)為公眾製作書籍及教材套，並為專業人士編製考察指南；(b)為地質公園導賞員、旅行團營辦商及在地質公園內作業的漁民推行培訓計劃；(c)為教師及學生舉辦教育活動；(d)舉辦展覽及公眾講座；(e)製作多套關於地質保育及地球歷史的短片；以及(f)在地質步道、遊客中心及地區地質教育中心提供教育及解說設施。此外，漁護署已和多個本地社區及非政府團體合作，設立 3 個地區地質教育中心，並展開香港地質公園導賞員推薦制度，以提升地質公園導賞員的質素。2010-11 年度有關工作涉及的開支及人手分別為 800 萬元及 10 名員工。
- (b) 漁護署在 2011-12 年度會繼續舉辦上述持續進行的教育及宣傳活動，以推廣地質保育，並計劃設立 1 個地球科學探索中心，提供古生物學展品及一系列以普及科學為題的短片，以供安排學校活動之用。當局在 2011-12 年度已為上述活動預留了 800 萬元及 10 名員工。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

漁農自然護理署署長

日期：

14.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB015

問題編號

0366

管制人員的答覆

總目： 22 - 漁農自然護理署 分目：

綱領： (2) 自然護理及郊野公園

管制人員： 漁農自然護理署署長

局長： 環境局局長

問題：

就漁護署於自然護理及郊野公園的指標，請告知本委員會：

- (a) 本年度(即 2011-12 年度)培養樹苗、栽種樹苗、已處理的生態影響評估申請及研究、教育活動參加者、郊野公園遊客、檢查瀕危物種的預算指標比過去兩年(即 2009-10 年度及 2010-11 年度)實際數字下降的原因為何；以及
- (b) 各項指標的合共開支，以及佔整體開支的金額和比例分別為何？

提問人： 甘乃威議員

答覆：

(a) 原因如下：

(i) 培養和栽種的樹苗數目

經考慮適合大規模植樹活動的地點的需求及供應情況後，預計 2011 年培養和栽種的樹苗數目分別為 65 萬棵及 70 萬棵。由於現時郊野公園大部分範圍已長滿林木或其他植物，適合大規模植樹的地點不易物色。漁農自然護理署(漁護署)日後會更加着重提升植樹工作的質量而非數量。除了為修復被山火破壞的地點和控制水土流失而植樹外，漁護署會致力為現有的外來樹種林木區進行補植工作，在該些林木區內混合栽種本土樹種。

(ii) 已處理的生態影響評估申請及研究數目

申請及研究的數目會隨每年可能會影響生態的發展工程的數目而有所不同。因此，我們採用了過去 10 年已處理的生態影響評估申請及研究的平均數目來預計來年的情況。

(iii) 教育活動參加者

2009 年為香港國家地質公園啓用而舉辦的一系列新教育及宣傳活動，吸引了額外約 15 萬名參加者，而在 2010 年我們與民政事務總署合作，於多個郊野公園及香港國家地質公園舉辦的一系列多元化社區活動，亦吸引了額外 10 萬名參加者，因此 2009 年及 2010 年的教育活動參加者數目特別高。2011 年教育活動參加者的預算數目將回落到 2009 年前的正常水平，即 28 萬人。

(iv) 郊野公園遊客

2010 年的遊客數目較高，主要是由於新啓用的香港國家地質公園帶來新鮮感。預計有關效應在 2011 年會逐漸減退，郊野公園遊客的預算數目亦會相應回落。

(v) 檢查瀕危物種

檢查數字每年均有升跌。由於需要檢查的瀕危物種進口貨載大幅上升，2010 年的檢查數字(24 000)較 2009 年的(21 000)為高。預計 2011 年需要檢查的進口貨載數目會回落至 22 000 的平均水平。

(b) 上述各項指標的開支表列如下：

指標	開支	
	此指標下的開支	佔總開支的百分比
培養樹苗	860 萬元	1.7%
栽種樹苗	1,280 萬元	2.6%
教育活動參加者	870 萬元	1.8%
郊野公園遊客	1.701 億元	34.6%
檢查瀕危物種	1,009 萬元	2.2%

生態影響評估方面，有關工作是漁護署在處理發展工程的生態影響評估及保育方面的部分工作。有關開支會由總目 22-漁護署下的綱領(2)(「自然護理及郊野公園」)支付。

簽署： _____
姓名： 黃志光
職銜： 漁農自然護理署署長
日期： 15.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB016

問題編號

0367

管制人員的答覆

總目： 22 - 漁農自然護理署 分目：

綱領： (2) 自然護理及郊野公園

管制人員： 漁農自然護理署署長

局長： 環境局局長

問題：

有關本港濕地的自然護理工作及管理，請告知本委員會：

- (a) 就米埔內后海灣拉姆薩爾濕地的自然護理及管理工作，過去 3 年(即 2008-09 至 2010-11 年度)每年所涉開支為何；分別佔「自然護理及郊野公園」整體開支的比例為何？
- (b) 就本港濕地公園的管理，過去 3 年(即 2008-09 至 2010-11 年度)所涉開支為何？

提問人： 甘乃威議員

答覆：

- (a) 過去 3 年，關於米埔內后海灣拉姆薩爾濕地在自然護理管理方面的開支，以及有關開支佔自然護理分署及郊野公園及海岸公園分署整體開支的百分比表列如下：

2008-09	2009-10	2010-11
1,300萬元	1,500萬元	1,450萬元
3.3%	3.7%	3.3%

- (b) 過去 3 年管理香港濕地公園所涉的開支如下：

2008-09	2009-10	2010-11
4,340萬元	4,980萬元	4,550萬元

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

漁農自然護理署署長

日期：

14.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB017

問題編號

0368

管制人員的答覆

總目： 22 - 漁農自然護理署 分目：

綱領： (2) 自然護理及郊野公園

管制人員： 漁農自然護理署署長

局長： 環境局局長

問題：

就 2011-12 年度需要特別留意的事項，可否告知本委員會：

- a) 就「把選定的郊野公園不包括的土地納入郊野公園」，政府可否告知過去 3 年(即 2008-09 至 2010-11 年度)，每年工作的進度、未來工作計劃及所涉開支分別為何；及
- b) 就推動地質保育工作，過去 3 年(即 2008-09 至 2010-11 年度)，每年工作的進度、未來工作計劃及所涉開支分別為何？

提問人： 甘乃威議員

答覆：

- (a) 目前共有 77 幅郊野公園不包括的土地(不包括的土地)，當中 23 幅已受《城市規劃條例》下的分區計劃大綱圖所規管。至於其餘 54 幅不包括的土地，有 7 幅自 2010 年 8 月起已根據《城市規劃條例》刊憲納入發展審批地區草圖。餘下 47 幅不包括的土地面積約有 1 219 公頃，當局會考慮究竟將其納入郊野公園範圍，抑或根據《城市規劃條例》將之納入發展審批地區圖繼而再納入分區計劃大綱圖會比較合適。完成篩選過程後，漁農自然護理署(漁護署)會根據香港法例第 208 章《郊野公園條例》所訂明的程序，展開將選定的郊野公園不包括的土地納入相關的郊野公園範圍的過程。在 2011-12 年度，漁護署會預留 250 萬元，加強有關不包括的土地的巡邏及執法行動。
- (b) 自香港國家地質公園於 2009 年 9 月啓用以來，漁護署一直舉辦多項教育及宣傳活動，推廣地質保育。持續進行的活動包括：(a)為公眾製作書籍及教材套，並為專業人士編製考察指南；(b)為地質公園導賞員、旅行團營辦商及在地質公園內作業的漁民推行培訓計劃；(c)為教師及學生舉辦教育活動；(d)舉辦展覽及公眾講座；(e)製作多套關於地質保育及地球歷史的短片；以及(f)在地質步道、遊客中心及地區地質教育中心提供教育及解說設施。此外，漁護署已和多個本地社區及非政府團體合作，設立 3 個地區地質教育中心，並展開香港地質公園導賞員推薦制度，以提升地質公園導賞員的質素。2009-10 年度及 2010-11 年度有關工作涉及的開支分別為 700 萬元及 800 萬元。

漁護署在 2011-12 年度會繼續舉辦上述持續進行的教育及宣傳活動，以推廣地質保育，並計劃設立 1 個地球科學探索中心，提供古生物學展品及一系列以普及科學為題的短片，以供安排學校活動之用。當局在 2011-12 年度已為上述活動預留了 800 萬元。

簽署： _____
姓名： _____ 黃志光 _____
職銜： _____ 漁農自然護理署署長 _____
日期： _____ 14.3.2011 _____

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB018

問題編號

0222

管制人員的答覆

總目： 22 - 漁農自然護理署 分目：

綱領： (2) 自然護理及郊野公園

管制人員： 漁農自然護理署署長

局長： 環境局局長

問題：

根據漁農自然護理署為落實宗旨而進行的工作，包括監察及審核根據《環境影響評估條例》(第 499 章)批准的發展工程而須採取的生態緩解措施，請當局告知本委員會：

- (a) 現時正在進行的，根據《環境影響評估條例》(第 499 章)所批准的發展工程的項目數目，以及相關項目所涉及的總開支；以及
- (b) 就以上獲批准的發展工程所採取的生態緩解措施，具體內容為何；涉及的預計開支為何。

提問人： 林健鋒議員

答覆：

- (a) 過去 3 年(2008-2010 年度)，根據《環境影響評估條例》(第 499 章)獲批准而涉及生態事宜的發展工程的環境影響評估報告(環評報告)共有 26 份。這些工程現正處於不同的發展階段。審閱環評報告是漁農自然護理署(漁護署)處理發展工程的環評及保育方面的部分工作。
- (b) 上述獲批准的環評報告建議採取的生態緩解措施包括：避免在生態易受破壞地區動工、修復及改善受干擾的生境、遷移稀有物種、補償種植，以及生境補償。漁護署負責監察及審核上述生態緩解措施。2011-12 年度就上述工作預留的撥款約為 170 萬元。

簽署：

姓名： 黃志光

職銜： 漁農自然護理署署長

日期： 15.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB019

問題編號

0406

管制人員的答覆

總目： 22 - 漁農自然護理署

分目：

綱領： (2) 自然護理及郊野公園

管制人員： 漁農自然護理署署長

局長： 環境局局長

問題：

當局在促進郊野公園及特別地區的生物多樣性方面，現時有關的人員編制為何？人手方面的開支及運作總開支各為若干？

提問人： 劉皇發議員

答覆：

漁農自然護理署(漁護署)會繼續採取多項保育措施，包括實施香港郊野公園植林優化計劃，以提高郊野公園及特別地區的生物多樣性。這些措施包括移走狀況欠佳的樹木、在現有植林區混合栽種本土品種樹苗、創造適當的生境，以繁殖稀有及特別的植物品種，從而提高樹林的物種多樣性。舉例來說，漁護署在 2011 年會在郊野公園及特別地區栽種 70 萬棵樹苗，當中大約 50 萬棵屬本土品種，該些品種能有效提高郊野公園及特別地區的生物多樣性。在上述 50 萬棵樹苗當中，約有 15 000 棵屬稀有或受保護的本土品種，有助保育植物。署方會調派大約 500 名員工，在 3 月中至 5 月的植樹季節栽種上述 70 萬棵樹苗，栽種樹苗涉及的預算總開支為 1,240 萬元，當中 400 萬元為員工開支。

此外，漁護署將繼續進行全港性調查計劃，監察香港(包括郊野公園及特別地區內)不同生境的生態狀況，以及更新有關生態資料庫。在 2011-12 年度，署方已為這項計劃預留了 400 萬元，並會調派 5 名員工執行有關工作。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

漁農自然護理署署長

日期：

14.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB020

問題編號

1975

管制人員的答覆

總目： 22 - 漁農自然護理署

分目：

綱領： (2) 自然護理及郊野公園

管制人員： 漁農自然護理署署長

局長： 環境局局長

問題：

據悉西貢蚡蛇尖一帶被政府列為危險路段，不鼓勵市民在此路段遠足。但該路段卻深受行山人士的歡迎，以致很多市民冒險前行。政府有否計劃修復該路段的風化路，以保障行山人士的安全？

提問人： 梁國雄議員

答覆：

漁農自然護理署(漁護署)明白一些愛好挑戰難度的行山人士喜愛攀登位於西貢東郊野公園的蚡蛇尖。不過，蚡蛇尖地形極為陡峭，山脊路窄，加上不方便救援及逃生，當局已把該處列為危險路段，不鼓勵一般行山人士前往遠足，並已在大浪坳通往蚡蛇尖一段有待修葺的路段豎設了「此路不通」的告示，提醒行山人士。鑑於該處崎嶇險要，漁護署沒有計劃修復該已遭侵蝕路段，且會透過公眾教育及宣傳進一步勸止行山人士攀登該險要路段。不過，漁護署會採取必要措施，防止該路段繼續風化，免使該處的自然地貌進一步受損。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

漁農自然護理署署長

日期：

15.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB021

問題編號

1976

管制人員的答覆

總目： 22 - 漁農自然護理署

分目：

綱領： (2) 自然護理及郊野公園

管制人員： 漁農自然護理署署長

局長： 環境局局長

問題：

2010-11 年度政府用於宣傳國家地質公園的費用為多少？並分別列出去年遊覽該等公園的本地遊客與外國遊客的數目。

提問人： 梁國雄議員

答覆：

當局在 2010-11 年度用於宣傳香港國家地質公園的開支為 200 萬元。根據漁農自然護理署進行的遊客調查，地質公園自 2009 年 11 月啓用以來，大概已有約 120 萬名遊客到訪。由於調查並沒有分開統計本地遊客與外國遊客的數字，故未能提供有關數據。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

漁農自然護理署署長

日期：

14.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB022

問題編號

0226

管制人員的答覆

總目： 22 - 漁農自然護理署 分目：

綱領： (2) 自然護理及郊野公園

管制人員： 漁農自然護理署署長

局長： 環境局局長

問題：

2011-12 年度需要特別留意的事項中，就「把選定的郊野公園不包括的土地納入郊野公園」一項，署方可否告知：

- (a) 選定這些土地的原則及標準；
- (b) 詳列出將要納入郊野公園的土地分布及面積；以及
- (c) 會否進行任何諮詢，若有，詳情為何，若否，原因為何？

提問人： 石禮謙議員

答覆：

- (a) 當局指定某些土地為郊野公園的目的，是為了自然保育、郊區康樂活動及自然教育。至於郊野公園不包括的土地(不包括的土地)是否適合納入郊野公園，主要準則視乎有關土地的保育價值、景觀及美觀質素，以及康樂發展潛力。在篩選過程中，當局會考慮不包括的土地的地理位置、土地類別及現有土地用途等其他因素。
- (b) 目前共有 77 幅不包括的土地，當中 23 幅已受《城市規劃條例》下的分區計劃大綱圖所規管。至於其餘 54 幅不包括的土地，有 7 幅自 2010 年 8 月起已根據《城市規劃條例》刊憲納入發展審批地區草圖。至於面積約 1 219 公頃的餘下 47 幅不包括的土地，當局會按照上文(a)段所載的篩選準則評估土地是否適合納入郊野公園。因此，將會納入郊野公園不包括的土地的清單現階段尚未議定。
- (c) 為把不包括的土地納入郊野公園，郊野公園及海岸公園管理局總監(總監)將按照《郊野公園條例》所載程序，取代已予批准的郊野公園地圖。根據《郊野公園條例》，總監須就擬備未定案地圖的事宜諮詢郊野公園及海岸公園委員會(委員會)，並在擬備未定案地圖後在憲報刊登公告，同時將公告的文本刊登在 3 份每日出版的報章(英文報章 1 份，中文報章 2 份)，並須在郊野公園的顯眼部分展示公告的文本。此外，亦須確保政府各辦事處備有未定案地圖的副本，供公眾人士查閱。在未定案地圖供查閱期間，漁農自然護理署將積極諮詢有關的區議會。如任何人因未定案地圖而感到受屈，可於 60 日查

閱期內向委員會提出反對。委員會就反對進行聆訊後，可否決反對或指示總監修訂有關的未定案地圖。

簽署： _____
姓名： _____ 黃志光 _____
職銜： _____ 漁農自然護理署署長 _____
日期： _____ 14.3.2011 _____

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB023

問題編號

0227

管制人員的答覆

總目： 22 - 漁農自然護理署 分目：

綱領： (2) 自然護理及郊野公園

管制人員： 漁農自然護理署署長

局長： 環境局局長

問題：

在 2011-12 年度需要特別留意的事項中，就「促進郊野公園及特別地區的生物多樣性」一項，署方可否告知：

- (a) 如何評核有關績效；
- (b) 預備投放資源為何；以及
- (c) 近 3 年(即 2008 年至 2010 年)當局對應境外偷獵者的偷獵情況作出什麼措施，成效如何？

提問人： 石禮謙議員

答覆：

- (a) 政府自 2002 年起定期進行全港性生物多樣性調查計劃，當中涵蓋郊野公園及特別地區。調查結果顯示郊野公園及特別地區的生物多樣性豐富。目前，香港共有逾 3 100 個維管植物品種，當中約有 2 100 個為本土品種，另有超過 240 種蝴蝶、約 50 種哺乳類、500 種鳥類、80 種爬蟲類、20 種兩棲類、180 種淡水魚，以及 110 種蜻蜓。上述物種中，超過 98% 的本土品種可在郊野公園及特別地區找到，顯示保育管理措施有效提升這些地點的生物多樣性。
- (b) 當局在 2011-12 年度預留了 1,240 萬元，在郊野公園及特別地區種植 70 萬棵樹苗。在 70 萬棵樹苗中，約有 50 萬棵屬於本土品種，能有效提升郊野公園及特別地區的生物多樣性。此外，當局在 2011-12 年度為全港性生物多樣性調查計劃預留了 400 萬元，該計劃涵蓋郊野公園及特別地區內進行的生物多樣性調查。
- (c) 當局與警方會定期巡邏及採取特別聯合行動，以遏止拉姆薩爾濕地及香港其他郊野地區內的非法偷獵活動。過去 3 年並無涉及境外偷獵者的檢控個案。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

漁農自然護理署署長

日期：

14.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB024

問題編號

1563

管制人員的答覆

總目： 33 土木工程拓展署 分目：

綱領： (7) 管理拆建物料

管制人員： 土木工程拓展署署長

局長： 環境局局長

問題：

請表列過去 3 年(即 2008-09 至 2010-11 年度), 屯門第 38 區及將軍澳第 137 區的填料庫分別接收了多少公眾填料? 填料的分類為何? 此外, 當局預計上述填料庫將分別於何時填滿? 有否預留資源研究擴大現有的填料庫, 又或覓地興建新的填料庫?

提問人： 陳克勤議員

答覆：

過去 3 年, 在將軍澳第 137 區填料庫及屯門第 38 區填料庫接收的填料數量如下:

填料接收的地點：	2008	2009	2010
將軍澳第 137 區填料庫(萬公噸)	560	750	580
屯門第 38 區填料庫 (萬公噸)	230	650	470

填料基本上包含惰性拆建物料, 例如土壤、岩石、混凝土、瀝青、磚塊及瓦片等。除了再用和循環再造已接收的填料, 我們將剩餘的填料運往內地指定的地點填海。現有填料庫的堆存量可以應付 2011 年的預計需求。環境局及土木工程拓展署一直與內地有關當局保持定期聯繫, 以安排在 2011 年以後繼續跨境運送剩餘的填料。土木工程拓展署亦會繼續研究其他方案, 以解決剩餘填料的問題。

簽署： _____

姓名： 韓志強 _____

職銜： 土木工程拓展署署長 _____

日期： 14.3.2011 _____

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB025

問題編號

1564

管制人員的答覆

總目： 33 土木工程拓展署 分目：

綱領： (7) 管理拆建物料

管制人員： 土木工程拓展署署長

局長： 環境局局長

問題：

有關運送公眾填料供內地再用方面，請提供下列資料：

- (a) 過去3年(即2008-09至2010-11年度)，當局曾運送公眾填料至內地哪些城市，其數量為何？
- (b) 過去3年(即2008-09至2010-11年度)，平均每公噸公眾填料的運送成本為何？
- (c) 有何措施控制運送成本上升？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

關於運送剩餘填料往內地作重用計劃的資料如下—

- (a) 運送計劃於2007年7月展開。2008年、2009年和2010年填料的實際運送數量分別為1 030萬、1 110萬和940萬公噸。上述填料全部運送到台山的內地指定地點。
- (b) 在2008-09和2009-10財政年度的開支和2010-11財政年度的預算開支，分別為4.86億元、8.847億元和6.784億元；當中包括運送費用、公眾填料接收設施的操作和維修費用、相關的員工費用及行政開支。
- (c) 土木工程拓展署透過工程合約推行該運送計劃，這些工程合約是以既定的公共工程公開投標方式批出，並依照已確立的公共工程合約管理程序管理。

簽署： _____

姓名： 韓志強 _____

職銜： 土木工程拓展署署長 _____

日期： 14.3.2011 _____

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB026

問題編號

3605

管制人員的答覆

總目： 33 土木工程拓展署 分目：

綱領： (7) 管理拆建物料

管制人員： 土木工程拓展署署長

局長： 環境局局長

問題：

由署方營運的柴灣躉船轉運站於 2010 年曾處理多少公噸的惰性拆建物料？所涉的營運開支是多少？

柴灣躉船轉運站主要處理由哪些地區卸置的惰性拆建物料？該轉運站每日最多可處理多少惰性拆建物料？轉運站每月的運作開支大約是多少？

提問人： 陳淑莊議員

答覆：

在 2010 年，柴灣公眾填料躉船轉運站共處理約 176 萬公噸填料，支出估計約為 3,600 萬元。

柴灣公眾填料躉船轉運站是為處理主要由香港島的建築工程所產生的填料而建立，以應付其卸置需求。設施的處理量大約為每天 700 架次泥車，2010 年平均每月的運作開支約 300 萬元。

簽署： _____

姓名： 韓志強 _____

職銜： 土木工程拓展署署長 _____

日期： 15.3.2011 _____

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB027

問題編號

3606

管制人員的答覆

總目： 33 土木工程拓展署 分目：

綱領： (7) 管理拆建物料

管制人員： 土木工程拓展署署長

局長： 環境局局長

問題：

將剩餘公眾填料運往內地再用的成本是多少？該些公眾填料包括甚麼？署方會以甚麼措施促進該計劃？

提問人： 陳淑莊議員

答覆：

填料基本上包含惰性拆建物料，例如土壤、岩石、混凝土、瀝青、磚塊及瓦片等。運送剩餘填料往內地作重用的計劃(運送計劃)在 2007 年 7 月開始。在 2010 年運送的剩餘填料有 940 萬公噸。2010-11 年運送剩餘填料往內地的預計開支為 6.784 億元，這開支包括運送費用、公眾填料接收設施的操作和維修費用，以及相關的員工費用及行政開支。

按照與內地的協議，土木工程拓展署負責在香港執行運送計劃，並已採取措施，例如現場監察系統，以促進該計劃順利運作。

簽署： _____

姓名： 韓志強 _____

職銜： 土木工程拓展署署長 _____

日期： 14.3.2011 _____

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB028

問題編號

3607

管制人員的答覆

總目： 33 土木工程拓展署 分目：

綱領： (7) 管理拆建物料

管制人員： 土木工程拓展署署長

局長： 環境局局長

問題：

- (a) 署方預計2011年在公眾填料接收設施收集的公眾填料會比2010年增加790萬公噸，署方估計公眾填料增加的原因是甚麼？署方預計將需調撥多少資源處理上升的公眾填料數量？
- (b) 署方預計於2011年年終積存在公眾填料接收設施的公眾填料會比2010年增加690萬公噸，署方估計積存公眾填料增加的原因是甚麼？署方預計將需調撥多少資源處理上升的公眾填料數量？

提問人： 陳淑莊議員

答覆：

- (a) 由於基建及建築項目每年所產生的填料數量可能會因實施計劃及其他因素而有所不同，因此，在公眾填料接收設施收到的填料數量會受到影響。2011年公眾填料設施接收及堆存剩餘填料的數量，是基於已知工程項目的進度，以及本地可循環再用或運往內地的填料數量而估算的。
- (b) 為了應付接收設施預期接收的填料及將剩餘填料運往內地，我們預計2011-12年度的開支為10億元。

簽署： _____

姓名： 韓志強 _____

職銜： 土木工程拓展署署長 _____

日期： 14.3.2011 _____

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB029

問題編號

3608

管制人員的答覆

總目： 33 土木工程拓展署 分目：

綱領： (7) 管理拆建物料

管制人員： 土木工程拓展署署長

局長： 環境局局長

問題：

署方會否就處置惰性拆建物料的長遠策略諮詢公眾及業界意見？若會，公眾諮詢的詳情及開支預算為何？

提問人： 陳淑莊議員

答覆：

土木工程拓展署正在研究處理剩餘填料的長遠策略。研究的方案包括尋找其他途徑處理剩餘的填料及設立長期拆建物料處理設施。當完成有關的研究後，我們會諮詢公眾包括有關區議會及其他持份者。諮詢公眾的詳情及相關的開支預算會在適當的時候制訂。

簽署： _____

姓名： 韓志強 _____

職銜： 土木工程拓展署署長 _____

日期： 17.3.2011 _____

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB030

問題編號

3609

管制人員的答覆

總目： 33 土木工程拓展署 分目：

綱領： (7) 管理拆建物料

管制人員： 土木工程拓展署署長

局長： 環境局局長

問題：

署方就策劃設立長期拆建物料處理設施的工作進度為何？署方會否就此諮詢公眾及業界意見？公眾諮詢的詳情及開支預算為何？

署方會否調撥資源就現行的剩餘公眾填料處理方法研究替代方案？相關方案的詳情為何？署方會否就此諮詢公眾及業界意見？公眾諮詢的詳情及開支預算為何？

提問人： 陳淑莊議員

答覆：

土木工程拓展署正在研究處理剩餘填料的長遠策略。研究的方案包括尋找其他途徑處理剩餘的填料及設立長期拆建物料處理設施。當完成有關的研究後，我們會諮詢公眾包括有關區議會及其他持份者。諮詢公眾的詳情及相關的開支預算會在適當的時候制訂。

簽署： _____

姓名： 韓志強 _____

職銜： 土木工程拓展署署長 _____

日期： 17.3.2011 _____

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB031

問題編號

2300

管制人員的答覆

總目： 33 土木工程拓展署 分目：

綱領： (7) 管理拆建物料

管制人員： 土木工程拓展署署長

局長： 環境局局長

問題：

有關「在公眾填料接收設施接收公眾填料」的指標中，2010 年實際接收量較 2009 年少 3.5 百萬噸，但預計 2011 年會接收 18.4 百萬噸，不單較 2010 年多出 7.9 百萬噸，亦較 2009 年多出 4.4 百萬噸，為何會有這樣的估算？當中物料分佈為何？當局會否強制循環再造公眾填料，以減少公眾填料的負荷量？若有，詳情為何？若否，原因為何？

提問人： 葉偉明議員

答覆：

由於基建及建築項目每年所產生的填料數量可能會因實施計劃及其他因素而有所不同，因此，在公眾填料接收設施收到的填料數量會受到影響。2011 年公眾填料設施接收填料的數量，是基於已知工程項目的進度而估算的。

填料基本上包括惰性拆建物料，例如土壤、岩石、混凝土、瀝青、磚塊及瓦片等。為提倡減少產生拆建物料，重用及循環再造這類物料，我們已實施建築廢物處置收費計劃，為業界提供經濟誘因重用拆建物料。除此以外，我們已要求所有政府工程合約的承建商盡量減少產生拆建物料及重用這類物料，並已在填料庫設立循環再造設施及建築廢物篩選分類設施，以及在本地石礦場加工處理堅硬惰性拆建物料，以供重用。

簽署： _____

姓名： 韓志強 _____

職銜： 土木工程拓展署署長 _____

日期： 15.3.2011 _____

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB032

問題編號

2301

管制人員的答覆

總目： 33 土木工程拓展署 分目：

綱領： (7) 管理拆建物料

管制人員： 土木工程拓展署署長

局長： 環境局局長

問題：

當局有意策劃設立長期拆建物料處理設施。就此，可否告知本委員會：

- (a) 當局現時是否已選定地區設立上述設施?若然，詳情為何?若否，原因為何?設施興建計劃的詳情為何?是否已制定興建時間表?
- (b) 當局計劃興建的上述設施，將能處理多少拆建物料?設施由規劃、興建以至運作，預算需要的開支及人手為何?

提問人： 葉偉明議員

答覆：

土木工程拓展署聯同其他有關政府部門目前正在考慮及研究處理剩餘填料的長遠策略，包括設立長期拆建物料處理設施及其他方案。當制定了有關建議的細節後，我們定當徵詢持份者及有關區議會。

簽署： _____

姓名： 韓志強 _____

職銜： 土木工程拓展署署長 _____

日期： 17.3.2011 _____

管制人員的答覆

總目： 33 土木工程拓展署 分目：

綱領： (7) 管理拆建物料

管制人員： 土木工程拓展署署長

局長： 環境局局長

問題：

土木工程拓展署在探討替代方案以處理因大型基建工程而產生的剩餘建築廢棄物方面的工作最新進展，現時的初步建議分別為何？2011 年度的工作目標及涉及的資源為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

在公眾填料接收設施接收的填料數量會隨著香港大型基建工程所產生的填料不時會有變化。為了處理正在進行和即將開展的大型基建工程所產生的填料，除了循環再用已接收的填料外，我們還運送剩餘的填料往內地作填海之用。環境局和土木工程拓展署亦會與內地有關當局保持定期聯繫，延續跨境運送剩餘填料的安排，以維持這處理剩餘填料的途徑。此外，我們還繼續鼓勵工程倡議人在工程項目中盡量重用填料，以及研究其他可以在本港境內實行的方案，解決剩餘填料的問題。在 2010-11 年度運送剩餘填料到內地的預計開支是 6.784 億元，當中包括運送費用、公眾填料接收設施的操作和維修費用、相關的員工費用和行政開支。處理剩餘填料的其他方案所需的資源，將會在制訂有關建議時加以審視。

簽署： _____

姓名： 韓志強 _____

職銜： 土木工程拓展署署長 _____

日期： 14.3.2011 _____

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB034

問題編號

1015

管制人員的答覆

總目： 33 土木工程拓展署 分目：

綱領： (7) 管理拆建物料

管制人員： 土木工程拓展署署長

局長： 環境局局長

問題：

於 2010 年運往屯門及將軍澳的臨時建築廢物篩選分類設施進行篩選的建築廢棄物料總重量為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

在 2010 年，屯門及將軍澳的臨時建築廢物篩選分類設施共接收了約 76 萬公噸混合建築廢物。

簽署： _____

姓名： 韓志強 _____

職銜： 土木工程拓展署署長 _____

日期： 14.3.2011 _____

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB035

問題編號

1016

管制人員的答覆

總目： 33 土木工程拓展署 分目：

綱領： (7) 管理拆建物料

管制人員： 土木工程拓展署署長

局長： 環境局局長

問題：

政府有何措施鼓勵善用建築廢物篩選分類設施，藉以減少建築廢物卸置在堆填區？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

現有的兩個臨時建築廢物篩選分類設施(臨時篩選設施)，是《廢物處置(指定廢物處置設施)規例》下設立的指定廢物處置設施，接收按重量計含多於 50% 惰性建築廢物的混合建築廢物。為提供經濟誘因，鼓勵篩選分類/循環再造惰性填料，臨時篩選設施的收費水平為每公噸建築廢物 100 元，而堆填區的收費水平則為每公噸 125 元。臨時篩選設施位處接近屯門及將軍澳兩個現有的堆填區，以方便業界。上述措施鼓勵業界將符合上述比例的混合建築廢物運往臨時篩選設施，以進行篩選分類。

我們亦鼓勵在原地將混合建築廢物進行篩選分類，經篩選出的惰性建築廢物，可以每公噸 27 元的費用卸置在公眾填料接收設施，而其餘篩選出的廢物則可卸置在堆填區。

簽署： _____

姓名： 韓志強 _____

職銜： 土木工程拓展署署長 _____

日期： 14.3.2011 _____

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB036

問題編號

1017

管制人員的答覆

總目： 33 土木工程拓展署 分目：

綱領： (7) 管理拆建物料

管制人員： 土木工程拓展署署長

局長： 環境局局長

問題：

預計 2011 年度在營運屯門及將軍澳的臨時建築廢物篩選分類設施的開支為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

在 2011 年度，營運屯門及將軍澳的臨時建築廢物篩選分類設施的預計開支約為 4,500 萬元。

簽署： _____

姓名： 韓志強 _____

職銜： 土木工程拓展署署長 _____

日期： 14.3.2011 _____

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB037

問題編號

1018

管制人員的答覆

總目： 33 土木工程拓展署 分目：

綱領： (7) 管理拆建物料

管制人員： 土木工程拓展署署長

局長： 環境局局長

問題：

有否措施評估廢物篩選設施的效益，若有，詳情為何；若沒有，原因為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

在屯門及將軍澳的臨時建築廢物篩選分類設施是在 2006 年開始運作，以配合在 2005 年

12 月推出的建築廢物處置收費計劃。這些設施為混合建築廢物提供有效的篩選分類服務，以回收惰性建築物料循環再用。自建築廢物處置收費計劃推出以來，截至 2010 年卸置在堆填區的建築廢物大約下降了 55%。

簽署： _____

姓名： 韓志強 _____

職銜： 土木工程拓展署署長 _____

日期： 14.3.2011 _____

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB038

問題編號

0414

管制人員的答覆

總目： 33 土木工程拓展署 分目：

綱領： (7) 管理拆建物料

管制人員： 土木工程拓展署署長

局長： 環境局局長

問題：

以上綱領來年的預算開支大幅增加近五成，主要是由於增加跨區運送剩餘公眾填料計劃的撥款。由於跨區運送在途中會容易造成環境污染，有關的開支會否用於監察工作？其所佔的開支為若干？

提問人： 劉皇發議員

答覆：

跨境運送剩餘填料的整個過程均受到持續監察。每艘運送船隻已安裝了實時監察追蹤系統，包括全球定位系統和攝像鏡頭，在運送過程中時刻監察船隻的位置和隨時拍照。監察結果顯示，運送過程一直以來完全符合標準和既定的規定。監察工作在跨境運送計劃撥款中佔一個相對地小的開支。

簽署： _____

姓名： 韓志強 _____

職銜： 土木工程拓展署署長 _____

日期： 15.3.2011 _____

管制人員的答覆

總目： 33 土木工程拓展署 分目：

綱領： (7) 管理拆建物料

管制人員： 土木工程拓展署署長

局長： 環境局局長

問題：

就第 47 段所述，署方會繼續運送剩餘的公眾填料供內地使用，並繼續與內地機構聯絡，以促進該計劃。對此，署方可否告知：

- (a) 現時供內地再用的公眾填料佔剩餘的公眾填料的比例為何；
- (b) 與內地再用方的合作方式的詳情；及
- (c) 是否滿意計劃的進展，若是，詳情如何，若否，原因為何？

提問人： 石禮謙議員

答覆：

所需的資料如下：

- (a) 在2009和2010年，由土木工程拓展署營運的填料庫分別接收了1 400萬和1 050萬公噸填料，而同期分別有1 110萬和940萬公噸剩餘填料運送往內地。
- (b) 按照與內地的有關協議，內地當局負責物色合適地點接收香港的剩餘填料，我們則負責聘用承辦商運送剩餘填料往指定的地點。
- (c) 運送計劃提供一個途徑處理香港所產生的剩餘填料，尤其是處理由大型基建工程項目所產生的剩餘填料。該計劃有效地減輕了本地處理大量剩餘填料的負擔。

簽署： _____

姓名： 韓志強 _____

職銜： 土木工程拓展署署長 _____

日期： 14.3.2011 _____

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB040

問題編號

0530

管制人員的答覆

總目： 39 渠務署

分目：

綱領： (2) 污水處理服務

管制人員： 渠務署署長

局長： 環境局局長

問題： 據了解，現時不少地區如荃灣等，仍然有不少舊式樓宇將排污渠直接接駁雨水渠，令污水未經處理直接排入香港海域，就此政府可否告知本委員會：政府過去三年(即 2008-09 至 2010-11 年度)用於根治排污渠非法接駁雨水渠的開支，以及預算在 2011-12 年用於根治排污渠非法接駁雨水渠的開支為何？當局有否措施在短期內完全解決舊式樓宇排污渠非法接駁雨水渠的問題？

提問人： 陳偉業議員

答覆：

糾正私人樓宇的污水終端沙井非法接駁至公共雨水排放系統沙井的工程，是渠務署一般維修工程不可或缺的部分。至於特別用於這些糾正工程的開支，我們並無分項數字。

未經許可改動私人樓宇內的排水系統，把污水排入樓宇的雨水管，是違反了《建築物條例》(第 123 章) 的規定。屋宇署可能會採取執法行動，包括根據該條例第 24 條發出法定清拆令；而為糾正非法接駁排水管問題而進行的工程，須由有關私人樓宇的業主負責。環境保護署亦會聯同屋宇署加強執法行動，處理非法接駁排水管和排放污水的個案，以期盡快糾正私人樓宇非法接駁排水管的情況。

簽署：

姓名：

陳志超

職銜：

渠務署署長

日期：

15.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB041

問題編號

1376

管制人員的答覆

總目： 39 渠務署

分目：

綱領： (2) 污水處理服務

管制人員： 渠務署署長

局長： 環境局局長

問題：

在 2008-09、2009-10 及 2010-11 年度，每年就排污費及工商業污水附加費申請上訴的個案數目為何？其中餐館業佔多少？上訴得直的數字為何？其中餐館業又佔多少？完成處理上訴個案平均所需的時間為何？

提問人： 張宇人議員

答覆：

在 2008-09、2009-10 及 2010-11 年度，就工商業污水附加費及排污費申請重估 (i) 工商業污水附加費收費率及(ii)排放比率的個案宗數，以及獲批准的個案宗數如下：

		2008-09	2009-10	2010-11 (只包括 11 個月)
重估工商業 污水附加費 收費率 ⁽²⁾	接獲的申請宗數			
	— 所有行業	200	311	237
	— 餐館業	133	290	227
	申請獲批准的宗數 ⁽¹⁾			
	— 所有行業	187	126	261
— 餐館業	119	122	243	
重估 排放比率	接獲的申請宗數			
	— 所有行業	27	30	1 ⁽³⁾
	— 餐館業	0	0	0
	申請獲批准的宗數 ⁽¹⁾			
	— 所有行業	8	18	16
— 餐館業	0	0	0	

註：

- 由於處理申請需時，年內獲批准的申請宗數或會超過接獲的申請宗數。
- 我們已把重估工商業污水附加費收費率的有效期再行延長，由 2 年增至 3 年，自 2008 年 8 月 1 日起生效。由於這項延長安排適用於所有在 2008 年 8 月 1 日仍然生效的重估個案，因此，大部分有關工商業污水附加費收費率的重估申請(其中很多是因延期而提交的續期申請)是在 2009-10 年度的最後數月接獲，而其中不少已在 2010-11 年度首數月獲得批准。基於上文解釋的特殊情況，有關工商業污水附加費收費率的重估申請，在 2010-11 年度獲得批准的宗數因而特別多。
- 自 2008 年年底，由於所有成功的排放比率重估申請都獲得 3 年有效期(而不是 2007-08 年度的 2 年)，因此在 2010-11 年度並無接獲續期申請。所以，我們在 2010-11 年度接獲的申請宗數便特別少。

一般而言，處理 1 宗個案需時 3 至 4 個月。

簽署：

姓名：

陳志超

職銜：

渠務署署長

日期：

15.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB042

問題編號

1377

管制人員的答覆

總目： 39 渠務署

分目：

綱領： (2) 污水處理服務

管制人員： 渠務署署長

局長： 環境局局長

問題：

在過去三個年度(2008-09至2010-11年度)每年度用於維修污水處理廠的開支及人手分別為何？同期每年用於維修污水渠系統的開支分別為何？

提問人： 張宇人議員

答覆：

在2008-09、2009-10及2010-11年度，用於維修和保養污水處理設施的開支及人手表列如下：

	2008-09 (實際)	2009-10 (實際)	2010-11 (修訂預算)
(a) 用於維修和保養工程的開支(百萬元)	565	587	603
(i) 污水處理廠(百萬元)	375	397	410
(ii) 污水渠(百萬元)	190	190	193
(b) 人員數目 ^註	630	620	599

註：

所涉人手數目包括維修和保養污水處理廠和污水渠的人員數目。

簽署：

姓名：

陳志超

職銜：

渠務署署長

日期：

17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB043

問題編號

2299

管制人員的答覆

總目： 39 渠務署

分目：

綱領： (2) 污水處理服務

管制人員： 渠務署署長

局長： 環境局局長

問題：

當局將會繼續維修污水處理設施，故此可否告知本委員會：

- 1) 在過去一年，當局進行的維修污水處理設施項目有多少個？港島、九龍及新界各佔多少？牽涉的開支金額為何？是否全部設有減少氣味設施？若有，詳情為何？若否，原因為何？
- 2) 當局在過往一年，進行淨化海港計劃時，牽涉的開支及人手為何？計劃的詳情如何？

提問人： 葉偉明議員

答覆：

- 1) 渠務署在 2010 年維修下列污水處理設施：

地點	污水處理設施數目
港島和離島	89
九龍	37
新界	151
總數	277

2010-11 年度，維修和保養上述污水處理設施所涉及的修訂預算開支為 4.1 億元。

渠務署已經或正在所有可能對公眾造成氣味滋擾的污水處理設施實行氣味控制措施。我們已在污水處理設施採用以下三種措施的其中一種，或同時使用多種措施，以處理氣味問題：

- (i) 向污水投配化學品或把氧氣注入污水，以抑制氣味的產生；
- (ii) 覆蓋設施的氣味來源；以及
- (iii) 利用除味系統清除來自設施的氣味。

- 2) 2010-11 年度，淨化海港計劃第二期甲的預算開支為 21.1 億元，而專業和技術監督工作的人手需求為 2 420 人工作月。

淨化海港計劃第二期甲包括建造長 21 公里的深層隧道，和改善港島八間現有基本污水處理廠和昂船洲污水處理廠，以增加處理量並提供消毒處理設施。這些建造工程自 2009 年 7 月起逐步展開，我們迄今已批出九份工程合約，總值 117 億元；另有兩份工程合約正進行招標。我們現在的目標是完成所有主要建造工程，務使淨化海港計劃第二期甲可於 2014-15 年度投入運作，進一步為維多利亞港的水質帶來長遠改善。

簽署：	_____
姓名：	_____ 陳志超 _____
職銜：	_____ 渠務署署長 _____
日期：	_____ 15.3.2011 _____

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB044

問題編號

3824

管制人員的答覆

總目： 39 渠務署

分目：

綱領： (2) 污水處理服務

管制人員： 渠務署署長

局長： 環境局局長

問題： 全港不少舊式大廈，因為去水渠及排污渠接駁錯誤，導致污水直接排出海港，造成污染。就此，當局可否告知本委員會：

- (a) 當局有否估計全港涉及這方面問題的舊樓數字大概是多少；及
- (b) 將用於加強巡查及改善的款項未來三年(2011-12、2012-13 及 2013-14)將會是多少？與過去三年(2008-09、2009-10 及 2010-11)相較是否有所增加？

提問人： 梁美芬議員

答覆：

有關涉及污水渠錯誤接駁排水渠的舊樓數目，我們並沒有全面的資料。根據其他有關政府部門近期就一些分區進行的調查和研究資料所示，荃灣區的個案有 46 宗，油尖旺區和深水埗區的個案則約 200 宗。

政府會採取行動糾正樓宇排水渠錯誤接駁和非法排放污水的情況。由於這些行動是日常工作的一部分並涉及多個範疇，有關用於處理排水渠接駁錯誤或非法排放污水問題的開支，本署並無分項數字。

簽署：

姓名：

陳志超

職銜：

渠務署署長

日期：

15.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB045

問題編號

1558

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署

分目：

綱領： (1) 能源供應；電氣、氣體及核電安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 環境局局長

問題：

就氣體供應方面，去年曾經有氣體供應商撤出本港家用中央石油氣市場，令部份屋苑受到影響；現時上述屋苑的石油氣供應，是否已經全部由其他供應商接手？價格有否因此提高？另外，當局有何措施，鼓勵更多石油氣供應商在本港繼續營運及投資？當中是否涉及額外資源？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

去年有一家氣體供應商撤出本港家用中央石油氣市場，共有 10 個屋苑受到影響。據我們了解，該公司在過渡期內會盡力維持有關屋苑的石油氣供應。截至 2011 年 2 月底，已有 4 個受影響的屋苑由新的氣體供應商提供服務。另有 4 個屋苑也會在未來 6 個月內由新的氣體供應商提供服務。餘下兩個屋苑現正物色新的氣體供應商。當局一直密切監察有關情況，確保該等屋苑的石油氣供應持續不斷。至於石油氣價格方面，據我們了解，中央石油氣的價格一向是按既定機制調整的，該機制並無因為有氣體供應商撤出本港市場而改變。

任何公司如具備足夠資源在本港經營氣體供應商的業務，均可申請成為註冊氣體供應商。當局去年共收到兩份有關的申請書，這些申請書正予審理。機電工程署會透過調撥現有資源處理有關工作。

簽署：

姓名：

陳鴻祥

職銜：

機電工程署署長

日期：

14.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB046

問題編號

1559

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署

分目：

綱領： (3) 能源效益、節約能源及新能源

管制人員： 機電工程署署長

局長： 環境局局長

問題：

就「為政府及公共機構推行的節能項目」，2011 年的預算完成項目將較 2010 年減少共 100 個，原因為何？請列出於 2011 年，機電工程署將為哪些部門及公共機構推行節能項目，並提供有關項目的內容、支出，以及預計可減少的能源消耗等資料。

提問人： 陳克勤議員

答覆：

每年推行的節能項目數目均有所不同，視乎相關政府部門及公共機構的情況和可供使用的資源而定。

2011-12 年度的節能項目撥款約為 5,950 萬元，將用於為香港警務處、康樂及文化事務署、食物環境衛生署、司法機構、政府產業署、香港海關、消防處及入境事務處等推行節能項目。這些項目包括裝設具能效的照明及照明控制系統、發光二極管式出路指示燈，以及具能效的空調及空調控制系統等。這些節能項目完成後，預計每年總共可節省約 500 萬度電。

簽署：

姓名：

陳鴻祥

職銜：

機電工程署署長

日期：

14.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB047

問題編號

3253

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署

分目：

綱領： (3) 能源效益、節約能源及新能源

管制人員： 機電工程署署長

局長： 環境局局長

問題：

政府將會採取甚麼措施進行公眾教育活動？預算的開支是多少？

提問人： 陳淑莊議員

答覆：

2011-12 年度用於加強市民認識能源效益及節約能源的預算開支約為 100 萬元。
有關教育活動包括座談會、講座、展覽和出版刊物等。

簽署：

姓名：

陳鴻祥

職銜：

機電工程署署長

日期：

15.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB048

問題編號

3254

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署

分目：

綱領： (3) 能源效益、節約能源及新能源

管制人員： 機電工程署署長

局長： 環境局局長

問題：

在今個財政年度，當局採取了甚麼措施及調撥了多少資源推行自願性能源效益標籤計劃？

提問人： 陳淑莊議員

答覆：

在 2011-12 年度，機電工程署會繼續鼓勵更多進口商及供應商參與自願性能源效益標籤計劃，亦會透過研討會、講座、網站及宣傳單張，加深市民對這計劃的認識。機電工程署會調撥現有資源推行有關工作。

簽署：

姓名：

陳鴻祥

職銜：

機電工程署署長

日期：

15.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB049

問題編號

1948

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署

分目：

綱領： (3) 能源效益、節約能源及新能源

管制人員： 機電工程署署長

局長： 環境局局長

問題：

2011 年預算會為政府及公共機構推行 75 個節能項目，請告知各個節能項目的名稱、涉及的政府部門及公共機構、預計可節省的能源效益，以及可節省的電費開支。

提問人： 余若薇議員

答覆：

將於 2011 年推行的節能項目，包括裝設具能效的照明及照明控制系統、發光二極管式出路指示燈，以及具能效的空調及空調控制系統等。進行這些節能項目的部門包括香港警務處、康樂及文化事務署、食物環境衛生署、司法機構、政府產業署、香港海關、消防處及入境事務處等。有關節能項目完成後，預計每年可節省約 500 萬度電及約 500 萬元的電費開支（假設每度電的費用為 1 元）。

簽署：

姓名：

陳鴻祥

職銜：

機電工程署署長

日期：

15.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB050

問題編號

1949

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署

分目：

綱領： (1) 能源供應；電氣、氣體及核電安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 環境局局長

問題：

在 2009 年及 2010 年，署方每年審批了 3 個加氣站；2011 年則預算只審批 1 個加氣站，請告知涉及的開支款項，以及預計每個加氣站的平均輪候時間可因此而縮短多少？

提問人： 余若薇議員

答覆：

審批新石油氣加氣站的工作，是由一支包括工程師及督察的隊伍負責。這支隊伍須執行多項與石油氣加氣網絡及支援石油氣車輛的基建設施有關的職務，例如巡查現有加氣網絡、處理新申請等。我們並無上述審批工作的所涉開支分項數字。

至於新石油氣加氣站開設後對每個加氣站的車輛輪候時間帶來什麼改變，我們並無有關資料。

簽署：

姓名：

陳鴻祥

職銜：

機電工程署署長

日期：

15.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB051

問題編號

1946

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署

分目：

綱領： (3) 能源效益、節約能源及新能源

管制人員： 機電工程署署長

局長： 環境局局長

問題：

有關建立及更新能源最終用途數據庫及就創新科技的應用進行研究及發展方面，請告知：

- (a) 過去兩年，上述兩項工作每年的進度，所涉人手及開支分別為何；
- (b) 未來工作計劃、所涉開支及人手分別為何；佔機電署整體開支的比例為何？

提問人： 甘乃威議員

答覆：

- (a) 在 2009-10 及 2010-11 年度，機電工程署為能源最終用途數據庫每年進行更新，並就創新節能科技的應用每年完成 3 個研究及發展項目。上述兩項工作的開支分別為 260 萬元及 200 萬元。機電工程署是透過調撥現有資源處理有關工作，並無所涉人手的分項數字。
- (b) 機電工程署會在 2011-12 年度繼續更新能源最終用途數據庫，預算開支約為 200 萬元。此外，機電工程署亦計劃於 2011-12 年度就創新節能科技的應用進行 3 個研究及發展項目，預算開支約為 150 萬元。機電工程署會調撥現有資源處理有關工作，因此並無所涉人手的分項數字。上述兩項工作在 2011-12 年度的開支總額佔機電工程署整體開支約 1%。

簽署：

姓名：

陳鴻祥

職銜：

機電工程署署長

日期：

15.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB052

問題編號

1019

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署

分目：

綱領： (1) 能源供應；電氣、氣體及核電安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 環境局局長

問題：

機電工程署於 2010 年度在審批石油氣加氣站的建造及使用方面均能百分百達到指定目標，即分別是 30 個工作天和 12 個工作天，請告知本委員會 2010 年度曾審批建造及使用的石油氣加氣站的數目及位置分別為何？當中有沒有不獲批准建造的石油氣加氣站，若有，不獲批准的原因為何？當局有何措施鼓勵更多新石油氣加氣站建造的申請？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

我們在 2010 年收到 3 個石油氣加氣站的使用申請，這些申請全部都獲得批准。該 3 個石油氣加氣站分別位於香港國際機場、粉嶺及赤柱。為方便石油氣車輛加氣，政府自 2000 年起奉行的政策是，在售賣土地以供興建加油站時，若能符合安全規定，有關加油站亦須提供石油氣加氣設施。香港現時共有 12 個專用石油氣加氣站和 50 個非專用石油氣加氣站。

簽署：

姓名：

陳鴻祥

職銜：

機電工程署署長

日期：

15.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB053

問題編號

1020

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署

分目：

綱領： (1) 能源供應；電氣、氣體及核電安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 環境局局長

問題：

由於石油氣的士資助計劃於 2000 年推出，故 2010 年須處理石油氣燃料缸第二輪每 5 年一次的覆檢個案數目開始增加，並預計會在 2011 年達到高峰，因此 2011 年度在審批及覆檢在車輛上使用石油氣燃料缸的數目將由 2010 年的 6 601 宗增加 3 成至 8 700 宗。當局會否因應近年石油氣的士經常發生死火事件，收緊審批及覆檢程序，若然，有關詳情為何？涉及的額外資源及開支為何？若沒有，原因為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

石油氣燃料缸的審批及覆檢是根據《氣體安全（氣體供應）規例》（第 51B 章）第 7(1)條及第 8(2)條的規定處理，以確保石油氣燃料缸符合安全標準。有關的審批及覆檢程序一直行之有效並予嚴格遵行。我們會繼續密切留意這方面的國際發展和最新專業知識。有關程序現時而言仍是適當的。

簽署：

姓名：

陳鴻祥

職銜：

機電工程署署長

日期：

15.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB054

問題編號

1021

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署

分目：

綱領： (1) 能源供應；電氣、氣體及核電安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 環境局局長

問題：

雖然 2010 年年初石油氣的士／小巴曾大規模突然死火，但機電工程署於 2010 年接獲的有關石油氣車輛安全的查詢及投訴數目與 2009 年卻相若，均是徘徊在千多宗，並沒有大幅增加，就此，當局收到的查詢及投訴內容為何，請分類說明。

提問人： 劉健儀議員

答覆：

下表分別載列 2009 年及 2010 年收到有關石油氣車輛安全的查詢及投訴百分比數字。

年份	查詢及投訴總數	查詢	投訴
2009	1 110	97%	3%
2010	1 080	88%	12%

在 2010 年，有關石油氣車輛安全的查詢涉及多個範疇，包括石油氣車輛燃料缸的覆檢、石油氣加氣站的運作、車用石油氣價格、能勝任的人的登記事宜、安全使用石油氣車輛等；而大部分投訴則與石油氣車輛死火有關。雖然查詢及投訴總數相近，但由於發生石油氣車輛死火事件，在 2010 年收到的投訴數目較 2009 年為多。

簽署：

姓名：

陳鴻祥

職銜：

機電工程署署長

日期：

15.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB055

問題編號

1022

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署

分目：

綱領： (1) 能源供應；電氣、氣體及核電安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 環境局局長

問題：

- (a) 機電工程署於 2010 年的石油氣加氣站巡查次數有所增加，由 2009 年的 248 次增加至 2010 年的 275 次，是因為 2010 年年初發生石油氣車輛故障事件後加強監察加氣站的運作和維修保養。署方需提供多少額外資源，以進行上述增加了的巡查次數？
- (b) 雖然巡查次數增加了，但石油氣車輛故障事件依然時有發生，若機電工程署在 2011 年的巡查次數回落至 2009 年的水平 240 次，是否仍能保持石油氣加氣站的質素？除透過巡查外，署方還有何措施加強監察石油氣加氣站？所需的資源為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

- (a) 對石油氣加氣站的運作和維修保養進行監察巡查，是由一支包括工程師及督察的隊伍負責。這支隊伍須執行多項職務，當中並包括與石油氣加氣網絡、支援石油氣車輛的基建設施及覆檢石油氣車輛燃料缸相關的其他執法工作。2010 年年初發生石油氣車輛故障事件後，機電工程署已調撥內部資源增加巡查次數。
- (b) 除定期巡查石油氣加氣站外，機電工程署為監察石油氣的品質，已調撥額外資源，自 2010 年年初開始推行石油氣品質抽驗計劃。石油氣品質抽驗計劃會繼續推行，而在 2011 年進行的石油氣加氣站巡查次數將回復至 2009 年的水平。這些措施，包括巡查加氣站及推行石油氣品質抽驗計劃等都足以監察石油氣加氣站的運作和維修保養。

簽署：

姓名：

陳鴻祥

職銜：

機電工程署署長

日期：

15.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB056

問題編號

0346

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署

分目：

綱領： (1) 能源供應；電氣、氣體及核電安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 環境局局長

問題：

有關調查氣體事故，請告知：

- (a) 過去三年（即 2008-09 至 2010-11 年度），每年的有關工作詳情、進度、所涉人手及開支分別為何；
- (b) 未來的工作計劃及所涉開支和人手為何；當中所涉資源佔整個綱領及部門的預算分別為何？

提問人： 李永達議員

答覆：

- (a) 過去三年（即 2008 至 2010 年）所調查的氣體事故數目，分別是 414、392 和 345。氣體事故是由一支包括工程師及督察的隊伍處理。這支隊伍須執行多項職務，包括巡查、調查、公眾教育和宣傳等。我們並沒有只涉及調查工作的人手或開支分項數字。
- (b) 預計 2011 年的氣體事故數目與 2010 年的數目相近。機電工程署會透過調撥現有資源處理有關工作。我們並沒有只涉及調查工作的人手或開支分項數字。

簽署：

姓名：

陳鴻祥

職銜：

機電工程署署長

日期：

14.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB057

問題編號

0347

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署

分目：

綱領： (1) 能源供應；電氣、氣體及核電安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 環境局局長

問題：

有關就維修石油氣車輛為能勝任的人登記方面，請告知：

- (a) 過去三年（即 2008-09 至 2010-11 年度），每年的有關工作詳情、進度、所涉人手及開支分別為何；
- (b) 未來的工作計劃及所涉開支及人手為何；當中所涉資源佔整個綱領及部門的預算分別為何；
- (c) 現時全港一共有多少已登記的人能勝任維修石油氣車；政府審核該等登記的準則為何？

提問人： 李永達議員

答覆：

- (a) 在 2008 年、2009 年及 2010 年分別有 23、14 及 36 名人士獲登記成為維修石油氣車輛的能勝任的人。維修石油氣車輛的能勝任的人的登記申請，是由一支包括工程師及督察的隊伍處理。這支隊伍須執行多項與石油氣加氣網絡、支援石油氣車輛的基建設施及覆檢石油氣車輛燃料缸有關的執法工作，因此我們並無處理這項工作的所涉人手及開支分項數字。
- (b) 預計在 2011 年會有 15 名人士獲登記成為維修石油氣車輛的能勝任的人。機電工程署會調撥現有資源處理有關工作。
- (c) 截至 2011 年 2 月 28 日，本港已有 1 076 名人士獲登記成為維修石油氣車輛的能勝任的人。汽車修理技工如具備最少 3 年相關工作經驗，以及修畢職業訓練局的相關石油氣汽車維修課程或同等課程，便符合資格登記成為維修石油氣車輛的能勝任的人。

簽署：

姓名：

陳鴻祥

職銜：

機電工程署署長

日期：

15.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB058

問題編號

0348

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署

分目：

綱領： (1) 能源供應；電氣、氣體及核電安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 環境局局長

問題：

有關為石油氣車輛的燃料缸進行審批方面，請告知：

- (a) 過去三年（即 2008-09 至 2010-11 年度），每年的有關工作詳情、進度、所涉人手及開支分別為何；
- (b) 未來的工作計劃及所涉開支及人手為何；當中所涉資源佔整個綱領及部門的預算分別為何；
- (c) 上述審批工作現時有否一套準則或指引；若有，有否就該準則或指引進行檢討，所涉人手及開支為何？

提問人： 李永達議員

答覆：

- (a) 機電工程署在過去三年共審批了 3 個類型的石油氣車輛燃料缸。審批石油氣車輛燃料缸的工作，是由一支包括工程師及督察的隊伍負責。這支隊伍須執行多項與石油氣加氣網絡、支援石油氣車輛的基建設施及覆檢石油氣車輛燃料缸有關的執法工作，因此我們並無上述審批工作的所涉人手及開支分項數字。
- (b) 由於預計將會引入香港的石油氣車輛新型號數目不多，來年只會有少量石油氣車輛燃料缸審批工作須予處理。
- (c) 石油氣車輛燃料缸的審批是根據《氣體安全條例》（第 51 章）的規定處理。此外，機電工程署已在 2008 年就石油氣車輛燃料缸的審批制定內部工作程序，該程序會每年進行檢討。檢討工作是由上文(a)段所述的同一隊伍負責，我們並無有關工作的所涉人手及開支分項數字。

簽署：

姓名：

陳鴻祥

職銜：

機電工程署署長

日期：

14.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB059

問題編號

0349

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署

分目：

綱領： (1) 能源供應；電氣、氣體及核電安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 環境局局長

問題：

有關就長遠電力市場結構進行研究方面，請告知：

- (a) 過去三年（即 2008-09 至 2010-11 年度），每年的有關工作詳情、進度、所涉人手及開支分別為何；
- (b) 未來的工作計劃及所涉開支及人手為何；當中所涉資源佔整個綱領及部門的預算分別為何。

提問人： 李永達議員

答覆：

(a) 過去三年（即 2008-09 至 2010-11 年度），機電工程署為環境局的長遠電力市場結構研究提供支援。有關研究包括因應香港的獨特情況，探討各項為電力市場定出的新市場機制及相關規管架構方案。研究結果的分析工作仍在進行。機電工程署運用現有資源處理有關的研究工作。由於向環境局提供技術支援的人員也須同時肩負其他職務，因此我們沒有每項工作的人手及開支分項數字。

(b) 機電工程署會繼續就長遠電力市場結構的研究向環境局提供技術支援。如上文(a)所述，機電工程署會運用現有資源處理有關工作，因此並無有關工作的人手及開支分項數字。

簽署：

姓名：

陳鴻祥

職銜：

機電工程署署長

日期：

14.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB060

問題編號

0294

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署

分目：

綱領： (1) 能源供應；電氣、氣體及核電安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 環境局局長

問題：

就氣體安全，請告知：

- (a) 現時，機電工程署有多少人負責氣體安全的工作；請按「氣體安全」的指標列出每項項目的工作人員人數及所涉開支為何；及
- (b) 過去五年（即 2006-07 至 2010-11 年度），有否就氣體安全向任何人士或團體作出檢控／紀律處分／發出敦促改善通知書。

提問人： 黃成智議員

答覆：

- (a) 機電工程署共有 73 位同事負責氣體安全的工作。他們須執行多項有關氣體安全的職務，包括巡查、調查、作出檢控／紀律處分，以及進行公眾教育和宣傳等。因此，我們並無個別工作項目的所涉人手或開支分項數字。
- (b) 2006 年至 2010 年期間就氣體安全作出檢控／紀律處分及發出敦促改善通知書的數目，分別是 300、148、297、131 及 117。

簽署：

姓名：

陳鴻祥

職銜：

機電工程署署長

日期：

14.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB061

問題編號

1412

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署

分目：

綱領： (3) 能源效益、節約能源及新能源

管制人員： 機電工程署署長

局長： 環境局局長

問題：

有關推廣自願性能源效益標籤計劃，請告知：

(a) 過去三年（即 2008-09 至 2010-11 年度），該計劃的進度為何；有否檢討計劃成效；有否就計劃為本港所節省的能源進行統計；若有，詳情及開支分別為何；若否，原因為何；及

(b) 現時，計劃將覆蓋 20 類電氣產品、氣體用具及車輛，有否計劃研究擴大覆蓋範圍；若有，研究開支及時間表為何；若否，原因為何。

提問人： 黃成智議員

答覆：

(a) 過去三年，已有超過 600 個新型號的產品在自願性能源效益標籤計劃下註冊。機電工程署運用現有資源，不時諮詢業界意見以檢討有關計劃。由於自願性能源效益標籤計劃旨在加強市民及業界對能源效益及節約能源的意識，我們現階段未有計劃就所節省的能源進行統計。

(b) 自願性能源效益標籤計劃在 2011-12 年度將擴展至涵蓋 20 類產品，其中包括擬於 2011 年年中推出的發光二極管照明產品類別。我們會運用現有資源密切留意國際及本地的發展趨勢，以研究應否把更多產品類別納入計劃。

簽署：

姓名：

陳鴻祥

職銜：

機電工程署署長

日期：

14.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB062

問題編號

0021

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

當局預留了多少資源，在現有三個堆填區範圍及附近地區，增設減少臭味的設施？具體安裝的設施為何？除了臭味問題外，有否考慮撥款推出其他減少堆填區對附近居民環境造成滋擾的措施？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

香港 3 個策略性堆填區(即將軍澳的新界東南堆填區、打鼓嶺的新界東北堆填區和稔灣的新界西堆填區)的設計和運作均符合十分嚴格的國際標準，包括氣味管制和其他環境監察措施。

爲了紓緩對四周環境可能帶來的氣味影響，我們在個別堆填區適當情況下實施了多項額外措施。這些措施包括在目前未使用的廢物傾卸區以不透氣塑料覆蓋、爲特殊廢物坑設置活動封蓋、加設堆填區排氣井和堆填區氣體流動燃燒裝置、在廢物傾卸區附近及用地邊界使用除臭器等。由於知悉垃圾收集車輛能構成潛在氣味滋擾，我們亦會提升清洗垃圾車設施，以確保它們在離開堆填區前獲徹底清洗。在 2011-12 年度，我們已預留 3,300 萬元以供在堆填區落實這些額外措施和設施之用。

簽署： _____

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 10.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB063

問題編號

0022

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

就大型廢物處理設施方面：

- (a) 預計興建焚化爐的費用，以及日後的營運開支為何？
- (b) 有何具體措施監察焚化爐排放出來的廢氣，符合安全及環境標準？
- (c) 有否考慮設立任何社區補償設施，以爭取當區居民的支持？涉及的資金及資源為何？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

- (a) 我們現時正就現代化綜合廢物管理設施第 1 期籌建工程進行詳細工程研究，並正徵詢利益相關人士及團體的意見。該設施的建造及營運預算開支尚在計算中，2012 年初我們向立法會提交撥款申請時，將會提供有關資料。
- (b) 該綜合廢物管理設施將會採用先進並已廣為證明有效的焚化技術。設施的排放標準將完全符合國際用於都市固體廢物的最嚴謹歐盟排放標準，同時並將符合「香港焚化爐最好的切實可行方法」。有關設施將使用最先進的空氣排放潔淨設施，我們會在設施運作期間，進行定期及持續監察並公布有關資料。監察措施所涉資源會納入根據現時進行的詳細工程研究所制訂的工程預算中。
- (c) 我們正就建議的綜合廢物管理設施諮詢有關社區，並準備聽取區內意見，研究如何利用工程帶來的機遇發揮協同效應，以符合地區利益。我們暫時尚未有具體建議或開支預算。

簽署： _____

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 16.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB064

問題編號

0023

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

過去 3 年（即 2008-09 至 2010-11 年度），不同策略性堆填區分別接收廢物的數量為何？當中家居廢物及工商業廢物的數量分別為何？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

過去 3 年（2008 年、2009 年及 2010 年）3 個策略性堆填區接收的廢物數量摘錄如下：

年份	整體廢物 ² (萬公噸)			家居廢物 (萬公噸)			工商業廢物 (萬公噸)		
	2008	2009	2010	2008	2009	2010	2008	2009	2010
新界東南堆填區	189	189	188	28	33	27	60	58	52
新界東北堆填區	83	91	91	51	57	51	13	15	17
新界西堆填區	223	206	225	144	130	146	34	35	40
總計 ³	494	486	504	223	220	224	108	108	109

備註：

1. 廢物數字是按曆年統計及以相同形式在管制人員報告內匯報。
2. 堆填區處置的整體廢物包括家居廢物、工商業廢物、建築廢物及其他類別的廢物（如污泥）。
3. 數字以四捨五入方式計算，相加起來未必與總數相符。

簽署：

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 10.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB065

問題編號

0024

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

就檢討塑膠購物袋環保徵費計劃方面，請問：

- (a) 計劃推出至今，有多少零售商申請退出參與？涉及多少間店舖？
- (b) 有多少宗違規個案？違規的詳情為何？
- (c) 至今共減少派發多少個膠袋？與當局原先的預計有否差異？
- (d) 計劃的下一階段何時推行？是否需要因此預留資源和人手應付？若然，數額為何？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

- (a) 塑膠購物袋環保徵費計劃(有關計劃)自 2009 年 7 月落實推行後，共有 6 宗登記零售商申請撤銷登記。撤銷登記共涉及 149 間零售店。
- (b) 自有關計劃實施後，環境保護署就巡查期間發現的涉嫌違規事項共發出 57 項警告和提出 4 項檢控。該 4 項檢控是有關一登記零售商及其特許經營商：(1)未能就向顧客提供塑膠購物袋收取指定的環保徵費，以及(2)沒有在登記零售店內展示有關計劃的登記證明書。兩名被告罪名成立，每項罪各罰款 2,000 元，合共罰款 8,000 元。
- (c) 有關計劃規定登記零售商須就每季徵得的收費數額和每季分發的塑膠袋數目呈交季度申報。參考過這些季度申報和徵費前的堆填區調查結果，我們估計登記零售商分派的塑膠購物袋已減少約 90%。減少幅度超逾我們原先的估計，亦即顯示有關計劃已經有效地處理了香港濫用塑膠購物袋的問題。
- (d) 我們不久便會就有關計劃的未來路向諮詢公眾。待經考慮過諮詢收集得來的意見所進一步制訂建議的細節後，才可確定所需撥款和人手資源。

簽署： _____
姓名： 王倩儀
職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長
日期： 10.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB066

問題編號

0025

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

請提供已獲租用屯門第 38 區環保園土地的企業名稱、總投資金額、生產的產品種類和市場、年產量和聘請的員工數目。

提問人： 陳克勤議員

答覆：

環保園第一期的6幅土地經已全部租出，租戶有關資料摘錄如下：

租戶	循環再造物料／製成品	員工數目*
香港鴻偉人造板公司	碎木片	11
俐通集團	已拆解的電子零件	21
倡威科技有限公司	生物柴油	30
香港德福環保科技集團有限公司	塑膠碎片、碎料及塑膠粒	8
紹榮鋼鐵有限公司	已分類及剪切的金屬廢料	12
銀星控股有限公司	已拆解的電池零件	3

*上述循環再造工作全面投入運作後，聘用員工數目將會有所增加。

截至2011年2月底為止，6名租戶匯報的總資本投資額合共約為1.3億元。當上述循環再造廠全面投入運作後，預計每年可處理約6萬公噸的廢物。

此外，環保園第二期已設立兩所資源再生中心，分別處理廢塑膠和廢電器電子產品，以推動在本地處理廢塑膠和廢電器電子產品。兩所中心會由非牟利組織營辦，為期3年，並各自獲環境及自然保育基金撥款1,000萬元資助。塑膠再生中心每日可處理本地收集的廢塑膠約20公噸，而廢電器電子產品再生中心每年可處理約200公噸廢電器電子產品。該兩中心現時聘用了60名員工。

簽署： _____
姓名： 王倩儀
職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長
日期： 14.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB067

問題編號

0026

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

當局會否預留資源研究擴建屯門第 38 區環保園，或者在其他地點設立環保園的可行性？若會，涉及的資源是多少，研究的內容和方向為何？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

屯門第 38 區環保園佔地 20 公頃，分兩期發展。環保園第一期的 6 幅土地已全部租出，第二期的建築工程亦大致完工，而第二期土地的租約招標程序也於 2011 年 3 月 4 日展開。

環境保護署會密切監察現有環保園的發展進度，然後才考慮是否擴建或在其他地點發展新的環保園。

簽署： _____

姓名： 王倩儀 _____

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長 _____

日期： 9.3.2011 _____

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB068

問題編號

0027

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

鑑於第一期有機廢物處理設施預計於 2014 年啓用，當局日後以甚麼渠道，收集由工商界產生的廚餘？當中是否涉及額外資源和人手？第二期將於何時興建及啓用？在第二期啓用之後，每日合共可處理多少數量的廚餘，其中工商業產生的廚餘比例爲何？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

位於小蠔灣的有機資源回收中心第一期會接收工商界已作源頭分類的廚餘。工商界資源回收中心須先爲廚餘進行源頭分類，然後自費把廚餘運送至有機資源回收中心。

爲爭取工商界支持減少廚餘及廚餘循環再造，以及配合第一期有機資源回收中心的運作，我們由 2010 年 6 月起推行了廚餘循環再造合作計劃。該項計劃旨在協助培訓工商界的管理人員及前線員工有關減少廚餘及廚餘管理方法，包括如何進行廚餘源頭分類，以便循環再造。

我們計劃在 2014-15 年度開展有機資源回收中心第二期的工程，並預計可於 2016-17 年度落成啓用。第一期及第二期有機資源回收中心每日合共可處理約 500 公噸工商業界產生並已作源頭分類的廚餘。

簽署： _____

姓名： 王倩儀 _____

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長 _____

日期： 10.3.2011 _____

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB069

問題編號

0028

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

在 2011-12 年度需要特別留意的事項中，提及「與公眾討論都市固體廢物收費的可行方案」，預計何時展開有關討論？討論的方式為何？當中會否涉及動用額外資源和人手？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

都市固體廢物收費提供直接的經濟誘因，以鼓勵減少廢物及促進回收。我們會於今年稍後提出有關收費原則、收費方案的利弊以及在香港實施時產生的影響以供公眾參與討論。是項公眾參與活動將會由環境保護署人員負責，屬日常職務的一部分，故此有關開支會由2011-12 年度撥款承擔。

簽署： _____
姓名： 王倩儀
職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長
日期： 10.3.2011

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

- (a) 鑑於新界西堆填區擴建計劃的可行性研究，已經在 2010 年完成，當局下一阶段的工作為何？預計擴建的面積，以及額外可接收的廢物數量分別為何？擴建部份可延長上述堆填區的壽命多久？
- (b) 另外，當局有否計劃擴建新界東北堆填區？若有，詳情為何？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

為應付香港迫切的廢物問題，政府已經制訂了多管齊下的行動計劃。這些包括在源頭減少和回收廢物的措施、發展現代化的廢物處理設施和適時擴建 3 個正在運作的堆填區(即新界東南堆填區、新界東北堆填區和新界西堆填區)。

新界西堆填區擴建計劃涵蓋面積超逾 200 公頃，容量約 8 100 萬立方米。鑑於有關的環境影響評估和工程可行性研究已在 2010 年完成，環境保護署(環保署)計劃於 2012 年初向立法會申請批准撥款，以進行合約文件的擬備工作和招標工作。

新界東北堆填區擴建計劃涵蓋面積約 70 公頃，容量約 2 100 萬立方米。隨著環境影響評估和工程可行性研究分別在 2007 年和 2008 年完成後，就新界東北堆填區擴建計劃合約的招標及相關的籌備工作已在進行中。環保署計劃於 2012 年初向立法會申請批准撥款，以落實有關項目。

鑑於當局進一步致力減廢和進行廢物回收，配合 3 個堆填區的擴建計劃，連同計劃中的其他廢物設施投入運作(即如污泥處理設施、綜合廢物管理設施和有機資源回收中心)，該 3 個堆填區擴建計劃的總堆填量可以應付中期至長期的廢物處置需要。個別堆填區擴建計劃的實際使用期須視乎廢物產生的分佈情況及其廢物接收量。

簽署：

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 10.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB071

問題編號

1538

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

現時政府從收集至堆填，每處理一公噸的都市固體廢物的成本是多少？以及各分項支出為何，包括：收集、運輸、轉運、堆填區的營運成本等？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

在 2010-11 年度轉運都市固體廢物和堆填區處置該類廢物的成本分項如下：

	2010-11 年度 (元/公噸)
轉運都市固體廢物	190
在堆填區處置都市固體廢物	147
每公噸的總成本	337

家居廢物的收集和運送服務主要由食物環境衛生署提供，2010-11 年度每公噸廢物的單位成本為 212 元。

簽署： _____

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 14.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB072

問題編號

1539

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

現時共有多少個已關閉的堆填區仍然需要修復和監測？請列出有關堆填區的名稱，以及每年涉及的開支多少？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

本港現時共有 13 個已關閉的堆填區，其修復設施已全部落成，堆填區修護工程亦已展開，包括營運及保養有關設施，以及進行環境監測。

13 個已關閉堆填區分別為：船灣堆填區、牛池灣堆填區、晒草灣堆填區、馬游塘西堆填區、馬游塘中堆填區、佐敦谷堆填區、醉酒灣堆填區、將軍澳（第一期）堆填區、將軍澳第二/三期堆填區、馬草壟堆填區、小冷水堆填區及望后石谷堆填區。2011-12 年度的有關修護工程預算開支約為 5,130 萬元。

簽署： _____

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 14.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB073

問題編號

1540

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

除了透過「環境及自然保育基金」撥款資助的社區廢物回收計劃外，環境保護署在此綱領下涉及廢物回收的開支有多少？主要用於哪些工作上？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

環境保護署在 2010-11 年度動用了約 2,199 萬元，以推動廢物源頭分類計劃和鼓勵社區參與廢物減量、分類、回收及循環再造。主要開支列述如下：

	開支類別	款額 (港幣)(元)
1	執行教育及推廣計劃，包括舉辦工作坊、講座、宣傳項目及相關活動	822 萬
2	製作宣傳資料如錄影帶、電腦程式、單張、小冊、橫額、紀念品等	618 萬
3	安排報章、電台、互聯網、公眾大屏幕、地鐵站、巴士電視、巴士車身廣告等媒體宣傳	455 萬
4	提供回收桶及其他必須的技術支援	244 萬

簽署： _____

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 10.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB074

問題編號

1541

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

現時政府每年用於屯門第 38 區環保園的開支多少？主要是涉及哪些方面？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

當局每年用於環保園的開支約為 1,560 萬元，涉及的工作包括管理和保養環保園及其相關設施、協助環保園的租戶發展其回收業務、舉辦推廣環保園及廢物回收的宣傳活動、營運訪客中心和環保園專題網頁。

簽署： _____

姓名： _____ 王倩儀

職銜： _____ 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： _____ 16.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB075

問題編號

1542

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (2) 空氣

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

現時有多少政府部門已進行碳審計的工作？請列出已審計部門的名稱及其結果，以及涉及的開支如何？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

在過去 3 年，政府內 12 個部門為共 68 座政府樓宇，按照環境保護署及機電工程署所發出以樓宇為基礎的《香港建築物（商業、住宅或公共用途）的溫室氣體排放及減除的審計和報告指引》，進行了碳審計工作。以下為有關的部門：

部門	轄下所屬已進行碳審計的樓宇數目
香港海關	1
土木工程拓展署	1
機電工程署	1
消防處	1
房屋署	5
香港警務處	2
廉政公署	1
康樂及文化事務署	1
民政事務總署	5
渠務署	2
郵政署	1
政府產業署	47 [#]
總計	68

[#] 由政府產業署管理並供多個部門使用的政府樓宇

有關政府樓宇的碳審計結果為部門提供有用的參考，並可作為評估其未來表現及實行改善措施的依據。碳審計的開支由各部門的經常性開支所支付。

簽署： _____
姓名： 王倩儀
職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長
日期： 9.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB076

問題編號

1543

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (6) 自然保育

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

自「管理協議計劃」實行後，政府共資助了多少計劃？涉及的保育土地面積和用了多少資金？有關計劃的保育成效如何？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

現時本港共有兩項管理協議項目獲環境及自然保育基金撥款資助，它們分別位於鳳園及塋原。

環境及自然保育基金自 2005 年起合共撥款 2,100 萬元資助上述項目，而有關資助將持續至 2012-13 年度。有關項目保育的範圍分別涵蓋鳳園約 2 公頃及塋原約 13 公頃的土地。

自推行管理協議項目以來，塋原的雀鳥品種及鳳園的蝴蝶品種數目均錄得超過 20% 的增長。塋原及鳳園分別錄得 259 個雀鳥品種（佔本港雀鳥品種逾 50%）和 201 個蝴蝶品種（佔本港蝴蝶品種逾 80%）。這些數字顯示管理協議措施在提升有關地點的保育價值方面成效顯著。

簽署：

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 9.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB077

問題編號

1544

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (2) 空氣

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

對於一筆過資助鼓勵車主盡早把歐盟前期和歐盟一期柴油商業車輛更換為符合現行法定廢氣排放標準新車的計劃，請列出當計劃完成後，估計共有多少舊車車主會獲資助而換車；該等新車佔歐盟前期和歐盟一期的車輛總數的百分比；該計劃將涉及的資助額，以及其佔已獲批的撥款額百分比。

提問人： 陳克勤議員

答覆：

一筆過資助鼓勵車主盡早把歐盟前期和歐盟一期柴油商業車輛更換為符合現行法定廢氣排放標準新車的計劃已於 2010 年 3 月結束。我們已作出一項特別安排，准許於資助計劃期限屆滿前已訂購新車以更換舊車，但其新車未能及時運抵香港的合資格車主保留其申請資助的資格至 2011 年 3 月底。連同在特別安排下的申請，截至 2011 年 2 月底，政府共收到約 17 000 宗申請，其中約 16 900 宗已獲批准。該等新車約佔計劃展開時所有歐盟前期和歐盟一期柴油商業車輛的 30%，涉及的資助額約為 7.58 億元，約佔已獲批撥款額 32 億元的 24%。

簽署： _____

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 11.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB078

問題編號

1545

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (4) 水

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

在 2011-12 年度，政府有沒有重點計劃針對改善各避風塘、城門河及林村河等主要河道的水質？若有，具體計劃如何？涉及的開支多少？若否，政府如何監察這些地點的水質？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

根據環境保護署的水質監測結果，近年水質有改善的趨勢。關於內陸水道，2010 年水質的整體達標率為 88%，而 1997 年則為 76%。至於避風塘，2010 年的達標率為 70%，而 1997 年則為 63%。水質有所改善，是由於執行法例，以及不斷進行排污改善工程所致。

為了進一步改善內陸河道、避風塘和海水的水質，政府除了不斷努力執行環保法例外，還會繼續擴展和改善污水渠網絡。除了已獲政府撥款約 170 億元的淨化海港計劃第二期甲外，其他排污改善工程在 2011-12 年度的預算開支約為 18 億元，其中包括為城門和林村一帶規劃的排污改善工程。

簽署：

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 14.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB079

問題編號

1546

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (3) 噪音

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

為何 2010 年根據《噪音管制條例》提出的檢控數字，會較 2009 年上升逾 30%？
涉及的噪音是屬於哪些類別？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

根據《噪音管制條例》提出的檢控數字由 2009 年的 68 宗增加至 2010 年的 93 宗。增加的檢控宗數主要涉及建築噪音，而後者因與樓宇物業發展和公共基建工程有關的建築活動增加所致。除建築噪音外，該等檢控涉及的噪音包括商業或住宅處所發出的空調、通風、冷藏及抽水系統噪音。

簽署： _____

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 10.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB080

問題編號

1547

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (3) 噪音

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

就緩減現有道路交通噪音方面，政府現行政策是在切實可行的情況下，於噪音水平超逾 70 分貝的道路，採取紓緩工程。當局是如何訂出上述指標？會否考慮作出檢討？若會，涉及的資源為何？若否，原因為何？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

在釐定70分貝(A)L10(1小時)這個噪音限制水平時，我們已參考了有關的國際研究，亦充分考慮過香港的實際情況。這個標準所量度的是交通流量最高的一小時內的噪音水平，是一個相對嚴格的標準。英國和美國亦採用相若的標準。因此，我們相信現行的噪音標準能切合香港的實際情況。我們目前沒有計劃更改噪音限制水平。我們會繼續監察有關情況和其他地區的發展以考慮是否需要進行檢討。

簽署：

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 15.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB081

問題編號

1548

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (2) 空氣

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

在 2011-12 年度需要特別留意的事項中，提及環保署將會「尋求撥款資助專營巴士公司購買混合動力巴士在駛經銅鑼灣、中環及旺角等繁忙路段的路線上作試驗」，就此請提供以下資料：

- (a) 預計巴士公司在有關資助下將購置多少輛上述巴士？涉及的開支為何？有關開支是否由當局全額作出資助？
- (b) 是否已經就有關資助計劃與專營巴士公司展開商討？進展如何？
- (c) 試驗的期限是多久？
- (d) 預計何時就有關建議提交立法會討論及申請撥款？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

- (a) 我們建議全數資助專營巴士公司購置六輛混合動力巴士，預計所涉總費用約為 3,300 萬元。
- (b) 我們正與專營巴士公司商討有關試驗安排的詳情，專營巴士公司亦正在擬備購置六輛混合動力巴士的技術規格。我們希望在得到立法會財務委員會批准撥款後馬上展開採購程序。
- (c) 建議試驗期為兩年。
- (d) 我們已於 2011 年 1 月 24 日諮詢立法會環境事務委員會，並計劃於 2011 年 4 月 15 日向財務委員會尋求批准撥款。

簽署：

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 11.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB082

問題編號

1549

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (2) 空氣

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

在 2011-12 年度需要特別留意的事項中指環保署將進行試驗，以確定為歐盟二期及三期專營巴士加裝選擇性催化還原器的可行性方面，請提供以下資料：

- (a) 預計各間專營巴士公司分別會有多少輛歐盟二期及三期專營巴士參與上述計劃？
- (b) 當局會以甚麼標準，評定已加裝上述裝置的巴士氮氧化物的排放是否減少？
- (c) 若試驗成果不彰，當局會否要求專營巴士公司淘汰所有歐盟二期及三期的巴士？若會，詳情為何？若否，原因為何？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

- (a) 九龍巴士(一九三三)有限公司會提供 1 輛歐盟二期及 2 輛歐盟三期巴士進行試驗，而城巴有限公司／新世界第一巴士服務有限公司則會提供 2 輛歐盟二期巴士進行試驗。
- (b) 我們的目標是把這些巴士的氮氧化物排放減少至歐盟四期巴士的排放水平。
- (c) 選擇性催化還原器是一項成熟的技術，廣泛應用於現有的歐盟四期及歐盟五期專營巴士，以控制氮氧化物的排放。在現役巴士加裝選擇性催化還原器以減少氮氧化物排放方面，外國亦有成功經驗。如加裝的試驗效果令人滿意，則比在歐盟二期及三期巴士的正常退役時間前淘汰它們更具成本效益。當局正與各專營巴士公司；獨立專家及選擇性催化還原器供應商合作，務求使試驗成功。我們計劃在進行試驗 6 個月後檢討初步結果。檢討結果將有助我們研究如何最有效地減少這些巴士的排放。

簽署： _____

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 9.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB083

問題編號

1550

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (2) 空氣

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

就擬定更新空氣質素指標的工作方面，當局早前已經完成有關的諮詢工作，為何至今仍然未能訂出上述指標？何時才會推出上述指標？而在制訂上述指標時，會否評估空氣質素好壞對市民帶來的健康風險？若加入有關評估，會否增加上述工作的支出？若會，詳情為何？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

要達到建議的新空氣質素指標，有賴擬議的空氣質素改善措施順利實施。由於擬議的空氣質素改善措施涵蓋廣泛議題及牽涉多個政策範圍，而其中一些措施既複雜又具爭議性，如本港發電燃料組合、巴士路線重整及低排放區等，我們需要小心研究在公眾諮詢期間收集到的意見，從而制訂更新空氣質素指標的最佳路向及實行有關改善措施。與此同時，我們一直致力推行那些已獲得或料會獲得市民支持的改善措施，使空氣質素早日得到改善。

負責檢討空氣質素指標的顧問公司預計，如香港達到建議的新空氣質素指標，每年可減少入院次數約 4 200 次，減少損失生命年數約 7 400 年以及節省約 12.28 億元，較估計社會須為實施空氣質素改善措施而承擔的年率化成本約 5.69 億元為高。我們暫時沒有計劃就健康裨益進行額外評估。

簽署：

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 15.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB084

問題編號

1551

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (2) 空氣

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

就管制非路面流動污染源廢氣排放方面，當局去年已經完成資助小輪公司使用超低硫柴油的試驗計劃，試驗結果為何？小輪公司對此有何回應？當局有否預留資源繼續推行上述計劃？除了小輪之外，當局有否考慮推出措施，管制往來本港的其他船隻，包括漁船、郵輪或貨櫃船等的廢氣排放？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

我們聯同渡輪營辦商於 2010 年完成本地渡輪使用超低硫柴油的試驗計劃，並正在分析試驗數據。初步的試驗結果(包括參與試驗的渡輪營辦商的回應)顯示，使用超低硫柴油可減少環境滋擾，但會涉及額外燃料費用。我們會根據試驗結果，制訂如何適當地減少渡輪廢氣排放的方案。

跨境船隻方面，香港從 2008 年 6 月起執行國際海事組織的《國際防止船舶造成污染公約》附則 VI 的規定，以管制船舶的廢氣排放。香港經考慮國際海事組織海洋環境保護委員會的隨後決議 MEPC.176(58)後，於 2010 年 7 月 1 日收緊對氮氧化物排放的相關適用規定，並將由 2012 年 1 月 1 日起把燃料含硫量上限降低至 3.5%，然後從 2020 年 1 月 1 日起再降至 0.5%。我們會繼續與海事處密切合作，以監察國際海事組織和國際間在船舶減排及提升燃料質素方面的政策和措施的最新發展，並研究把有關措施引入香港的可行性。

簽署： _____

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 11.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB085

問題編號

1552

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (2) 空氣

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

有關制訂應對氣候變化的措施，當局會否就此進行諮詢？若會，具體的諮詢工作為何？若否，原因為何？除了環境保護署還會有哪此部門參與有關工作？當中是否涉及預留額外資源，推行上述措施？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

政府在 2010 年 9 月，就香港未來 10 年應對氣候變化的策略和行動綱領，展開公眾諮詢，諮詢期已於 2010 年 12 月 31 日結束。

我們正分析諮詢期內所收集的意見，目的在於數月內完成公眾諮詢報告，訂定未來路向。此外，由 5 個決策局和 16 個部門代表所組成的氣候變化跨部門工作小組，將會監察和統籌適當措施以減少碳排放、讓香港適應氣候變化，以及提高公眾對氣候變化及其可能造成的影響的了解和認知。將來推行有關具體措施時，各負責的政策局和部門會按照既定的程序申請撥款。

簽署： _____

姓名： _____ 王倩儀

職銜： _____ 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： _____ 11.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB086

問題編號

1553

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (2) 空氣

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

為何 2010 年實際「空氣污染指數不超越 100 的日數」，會較 2009 年為少？而在當局持續推出措施改善空氣質素下，為何估計 2011 年全年仍然約有 140 天的空氣污染指數會高於 100 的水平？預計空氣污染指數高企的日子會在哪些月份出現？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

雖然 2010 年在大氣中及路邊錄得的二氧化硫和可吸入懸浮粒子水平均較 2009 年為低，但由於路邊二氧化氮濃度有所上升，令路邊空氣污染指數超越 100 的次數增加，因此 2010 年空氣污染指數不超越 100 的日數較少。

為解決路邊二氧化氮污染問題，我們研究了多項措施，包括為歐盟二期及三期專營巴士加裝選擇性催化還原器，以減少專營巴士車隊的廢氣排放；盡量調配低排放巴士行走駛經繁忙路段的路線；加強管制汽油和石油氣車輛廢氣排放；淘汰老舊的柴油商業車輛；鼓勵更廣泛使用混合動力及電動車輛；以及繼續與內地合作降低整個珠江三角洲地區的臭氧水平，而這些計劃需時完成。因此，假設 2011 年和 2010 年的氣象情況相近，我們預期 2011 年空氣污染指數超越 100 的日數與 2010 年的約 140 日這個數字接近。

高污染日子較多在清涼季節出現，在那些日子，天氣情況普遍較不利空氣污染物擴散，而香港亦較易受區域污染影響。

簽署： _____

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 14.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB087

問題編號

1554

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (5) 環境評估及規劃

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

鑑於預算案演辭第 70 至 72 段提及，未來數年的基建投資將會持續增加，當局有否在此綱領下預留資源增聘人手，以應付相關基建工程所須進行的環境影響評估工作？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

根據既定程序，基建發展項目須完全符合《環境影響評估條例》和其他相關的環保法例的規定。環境保護署將以現有人手和資源應付環境影響評估的工作和執行有關的環保法例。如需要額外資源，該署會根據既定機制予以跟進。

簽署：

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 11.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB088

問題編號

1555

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (6) 自然保育

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

香港地質公園由開放至今，共有多少遊客前往遊覽？本地及外地遊客的數目分別為何？當中有否涉及破壞地質公園的行為？根據當局最新評估，導賞服務是否足夠？有否需要預留撥款增聘人手，以應付服務需求？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

根據漁農自然護理署(漁護署)進行的調查，地質公園自 2009 年 11 月開放以來，共有約 120 萬名訪客，大部分為本港居民。至目前為止，地質公園未有重大損毀情況出現。根據漁護署近日進行的評估，地質公園的導賞服務因高質素導賞員的人數所限。有鑑於此，漁護署會與香港旅遊業議會和本地非政府機構進一步合作推廣準導賞員推薦計劃，籌辦更多高質素導賞員的訓練課程。在 2011-12 年度，已預留額外資源 258 萬元給漁護署招聘更多前線職員以支援地質公園的公眾教育和執法工作。

簽署：

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 16.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB089

問題編號

1556

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (6) 自然保育

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

當局在 2011-12 年度有否計劃將更多本港擁有特別地貌的景點，申報成為國家級地質公園？若有，涉及的景點為何？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

我們在 2011-12 年度並無計劃將更多本港景點申報成為國家級地質公園。

簽署： _____

姓名： _____ 王倩儀 _____

職銜： _____ 環境局常任秘書長/環境保護署署長 _____

日期： _____ 9.3.2011 _____

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB090

問題編號

1557

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (6) 自然保育

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

鑑於新自然保育政策在 2004 年公佈至今未有出現成功的公私營界別合作試驗計劃，當局會否考慮就本港的自然保育政策作出檢討，以便有關政策更符合現今的保育要求？若會，詳情為何？若否，原因為何？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

公私營界別合作試驗計劃下的有關項目已分別取得進展，沙螺洞發展建議在 2008 年經徵詢環境諮詢委員會的意見後已正式推展。沙螺洞發展項目倡議人已完成了環境影響評估研究，並根據《環境影響評估條例》（《環評條例》）的規定提交了環評報告。沙螺洞發展項目倡議人現正安排公佈該環評報告供公眾查閱，以符合《環評條例》的法定程序。

另外，工程項目倡議人亦推展在豐樂圍建議的發展項目，該項目的部分土地位於拉姆薩爾濕地範圍以內和拉姆薩爾濕地範圍以外的后海灣濕地。豐樂圍發展項目的環評報告已根據《環評條例》獲予批准。我們現正考慮該發展項目在城市規劃及土地方面的事宜。

這些涵蓋 12 個具保育價值地點的項目，現正按照新自然保育政策進行，而我們將密切監察有關項目的實施過程。

簽署：

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 15.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB091

問題編號

0536

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (2) 空氣

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

於總目 44 — 環境保護署管制人員報告綱領(2)中，當局表示已完成一筆過資助鼓勵車主盡早把歐盟前期和歐盟一期柴油商業車輛更換為符合現行法定廢氣排放標準新車。請告知本委員會：

- (a) 該計劃自 2007 年推出以來反應一直未如理想，現時街上仍然有三萬八千多架歐盟前期和一期柴油商業車行走。當局有否考慮調配資源延長計劃，與鼓勵車主更換歐盟二期柴油商業車輛的計劃同期執行？
- (b) 如果資助計劃未能吸引車主參與換車，政府有否預留撥款，出資全面收購歐盟前期和一期柴油商業車，淘汰嚴重污染的舊款柴油車？
- (c) 當局亦表示會尋求撥款資助專營巴士公司購買混合動力巴士在駛經銅鑼灣、中環及旺角等繁忙路段的路線上作試驗。當局有否計劃同時尋求撥款資助其他公共交通工具作出類似試驗，例如小巴等？

提問人： 陳健波議員

答覆：

- (a) 一筆過資助計劃的主要目的是加快更換歐盟前期和歐盟一期柴油商業車輛。在計劃於 2010 年 3 月結束之前，我們已給予合資助資格車主 36 個月時間去申請資助，以更換其老舊車輛。我們認為不宜重新推行計劃及延長計劃期限，與歐盟二期柴油商業車輛的資助計劃同期執行，因為此舉會違背加快把老舊商業車輛更換為新車的目的。然而，為協助那些於資助計劃的申請限期前已訂購新車以更換舊車，但因新車未能及時運抵香港以申請資助的合資格車主，我們准許他們保留其申請資助的資格至 2011 年 3 月底。
- (b) 當局一直提供經濟誘因，鼓勵車主把其老舊商業車輛更換為新車。為進一步推動車主更換這些舊車，我們亦有需要考慮引入經濟抑制方案，如提高老舊商業車輛的牌照費，令車主不願繼續使用該等車輛。此外，一些商業車輛車主決定註銷其舊車而沒有更換新車，因為他們沒有繼續使用有關車輛的運作或業務需要。事實上，在鼓勵車主把歐盟前期和歐盟一期商業車輛更換為新車的資助計劃實施期間，約有 11 000 輛歐盟前期和歐盟一期商業車輛的車主自願註銷其車輛而沒有參加計劃及獲得任何政府資助。我們並無計劃全面收購歐盟前期和歐盟一期柴油商業車輛及運用公帑淘汰這些車輛。
- (c) 在繁忙路段，專營巴士是路邊空氣的主要污染源。政府的最終政策目標是全港使用零排放的巴士。當現有巴士專營權在未來數年陸續屆滿時，當局會在新的專營權中加入條款，要求巴士公司在更換巴士時，經考慮公司和乘客的負擔能力及可行性後，積極使用零排放或最環保巴士。為此，當局會全數資助專營巴士公司購置六輛混合動力巴士，在本港繁忙路段試驗行駛，以測試巴士的運作效益，包括能否應付香港地形和氣候的要求，以及收集營運數據。至於其他公共運輸營辦商，我們鼓勵他們利用將於 2011 年 3 月底前成立的 3 億元綠色運輸試驗基金，試驗綠色創新運輸技術，包括混合動力車輛。

簽署：

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 11.3.2011

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署 分目：

綱領： (2) 空氣

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

根據總目 186 — 運輸署管制人員報告綱領(2)，運輸署將繼續支援環境局推行鼓勵車主盡早把歐盟二期柴油商用車輛更換為符合現行法定廢氣排放標準的新車的計劃。由於在各類車輛中，商業柴油車輛造成的空氣污染最為嚴重，更是路邊空氣的主要污染源，因此計劃十分值得支持。請告知本委員會：

- (a) 就過去類似計劃的推出，運輸界的反應一直比較冷淡，導致成效不彰。除了收取更高牌費等阻嚇性措施外，當局有否預留更多資源提供誘因，以吸引運輸界更換新車？
- (b) 有業界反映環保車輛不但維修比普通車輛困難，耗油量也較高，當局有否考慮資助有關維修商，甚至油費津貼，以減少污染嚴重的舊款柴油商業車在路上行走？
- (c) 預算中只提及歐盟二期柴油商用車輛，而早前歐盟前期和歐盟一期柴油商業車的一筆過資助計劃經已完結。但現時街上仍然有三萬八千多輛歐盟前期和一期柴油商業車行走，當局有否考慮分配資源再次支援資助計劃？

提問人： 陳健波議員

答覆：

(a)及(c)

根據有關鼓勵車主盡早更換舊柴油商用車輛的計劃，歐盟前期柴油車輛的資助額相等於車價的 12%，而歐盟一期及二期柴油車輛的資助額則為車價的 18%。在實施中的歐盟二期柴油商用車輛的資助計劃下，車主獲得的資助，每輛車可達 203,000 元，金額視乎車輛種類而定。與其他國家／城市實施的類似資助計劃相比，這個資助額屬最高金額之一，而我們並無計劃調高資助額。為進一步鼓勵車主更換舊車，我們需要考慮推出抑制措施，例如提高舊車的牌費，以阻嚇車主繼續使用舊車。

- (b) 歐盟五期排放標準是環保商用車輛資助計劃的認可標準。歐盟五期商用車輛的引擎設計與歐盟四期引擎有多處相同，而新登記車輛的法定要求，尤其在廢氣管制技術方面，是訂定在歐盟五期水平的，其維修要求及費用亦與歐盟四期車輛大致相若。車主有責任確保其車輛妥為維修保養。因此，我們認為對車輛維修的費用提供資助並不合理。

此外，沒有證據顯示環保車輛的耗油量比歐盟四期車輛的高。為協助運輸界應付經營環境困難的問題及引入歐盟五期車輛，當局自 2008 年 8 月起完全豁免車用柴油稅。

簽署： _____
姓名： 王倩儀
職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長
日期： 14.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB093

問題編號

3067

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (2) 空氣

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

政府採取了甚麼措施鼓勵車主更換環保車輛？

提問人： 陳淑莊議員

答覆：

為鼓勵車主更換環保車輛，政府採取了以下措施：

- (i) 自 2007 年 4 月和 2008 年 4 月起分別向環保汽油私家車和環保商用車輛提供首次登記稅優惠；
- (ii) 延長豁免電動車輛首次登記稅 5 年，直至 2014 年 3 月；
- (iii) 推出為數 5.4 億元的一次過資助計劃，鼓勵車主盡早把歐盟二期柴油商業車輛更換為符合現行標準的新車；
- (iv) 商界購買環保車輛(包括電動車、混合動力車、環保商用車輛及環保汽油私家車)的資本開支，可以在首個購置年度獲得 100% 利得稅扣除；
- (v) 在 2011 年 3 月底前成立 3 億元綠色運輸試驗基金，供公共運輸營運商及貨車車主申請試驗低污染和低碳的綠色運輸技術；以及
- (vi) 全數資助專營巴士公司購置 6 輛混合動力巴士，在繁忙路段試驗行駛，以測試它們在本地情況下的運作效益和排放表現；如果巴士公司有意測試其他更環保巴士，例如電動巴士，政府亦會提供同樣資助。

簽署： _____

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 11.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB094

問題編號

3632

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

- (a) 署方指在 2010 年，3 個堆填區共處置了約 500 萬公噸固體廢物，即每個堆填區於去年分別處理多少公噸的廢物？每個堆填區於 2010 年所涉的營運開支是多少？
- (b) 署方估計本港 3 個策略性堆填區分別會於何時填滿？署方估計修復 3 個堆填區的開支分別是多少？

提問人： 陳淑莊議員

答覆：

- (a) 在 2010 年，新界東南堆填區、新界東北堆填區和新界西堆填區的總棄置廢物量分別為 188 萬公噸、91 萬公噸和 225 萬公噸。在 2010-11 年度，新界東南堆填區、新界東北堆填區和新界西堆填區的運作費用分別為 1.63 億元、1.25 億元和 1.29 億元。
- (b) 現估計新界東南堆填區、新界東北堆填區和新界西堆填區將分別於 2014 年、2016 年和 2018 年達到飽和。
作為個別堆填區三合一式(即設計、建造及運作)合約中整體堆填區發展的一部分，3 個策略性堆填區的修復工程將會分階段逐步進行。而有關合約中並無就修復工程所佔開支作出細分。

簽署： _____

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 10.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB095

問題編號

3633

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署 分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

環保署指署方在落實都市固體廢物管理政策大綱方面的進展良好，家居廢物源頭分類計劃目前已擴展至覆蓋八成人口。署方於 2010 年就落實都市固體廢物管理政策大綱採取了甚麼措施？所涉的開支是多少？署方是根據甚麼理據認為在落實都市固體廢物管理政策大綱方面的進展良好？又，署方如何統計家居廢物源頭分類計劃的覆蓋率？

提問人： 陳淑莊議員

答覆：

環境保護署（環保署）在 2010-11 年度動用了約 2,199 萬元，以推動廢物源頭分類計劃（計劃）和鼓勵社區參與廢物分類、回收及循環再造。主要開支列述如下：

	開支類別	款額 (港幣)(元)
1	執行教育及推廣計劃，包括舉辦工作坊、講座、宣傳項目及相關活動	822 萬
2	製作宣傳資料如錄影帶、電腦程式、單張、小冊、橫額、紀念品等	618 萬
3	安排例如報章、電台、互聯網、公眾大屏幕、地鐵站、巴士電視、巴士車身廣告之類的媒體宣傳廣告	455 萬
4	提供回收桶及其他必須的技術支援	244 萬

家居廢物源頭分類計劃 2005 年推出時，我們定下了參與屋苑數目的每年目標。招募屋苑參與計劃的情況令人鼓舞，每年的目標全部都能達到。

年份	2006	2007	2008	2009	2010
指標 (屋苑數目)	470	700	920	1140	超過1 360
實際參加數目 (屋苑數目)	497	766	996	1256	1637

有關計劃的人口覆蓋率方面，我們亦已達到《都市固體廢物管理政策大綱（2005-2014）》（政策大綱）所定的目標，即參與廢物源頭分類計劃的人數至2010年達全港人口80%。

計至2010年12月，參與家居廢物源頭分類計劃的屋苑/大廈有1600多間。上述屋苑/大廈共佔約78.5%人口。至於鄉郊地區方面，有700多個鄉村的垃圾收集站最近已設置了回收桶，方便村民將廢物源頭分類；而按人口統計記錄，估計這些鄉村約佔2%人口。因此，估計至2010年12月，參與家居廢物源頭分類計劃的總人數佔全港人口約80.5%。

家居廢物的回收率在2004年為14%，2009年上升至35%。同期間，棄置於堆填區的家廢物減少了10%。2009年，都市固體廢物回收率大致達49%，超過了2005年政策大綱所訂的2009年達45%的目標。我們會加強廢物回收工作，力求使2015年的都市固體廢物回收率達至55%。

簽署： _____
 姓名： 王倩儀
 職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長
 日期： 15.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB096

問題編號

3634

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

根據署方提供的指標，策略性堆填區於 2010 年接收廢物的公噸數量比 2009 年增加約 18 萬公噸，署方認為廢物數量增加的原因是甚麼？署方為此增撥了多少資源去處理上升了的廢物量？廢物數量既然增加了 18 萬公噸，為何署方仍認為在落實都市固體廢物管理政策大綱方面的進展良好？

提問人： 陳淑莊議員

答覆：

廢物棄置量在 2010 年增加，或許是受到經濟的強勁反彈和人口增長所帶動。根據政府統計處公布的最新資料，與 2009 年比較，2010 年的本地生產總值增加了 6.8%，而人口亦增長了 0.9%。此外，由於整體建築工程量隨著數項大型基建項目動工而上升，棄置在堆填區的建築廢物量亦在 2010 年有所增加。在 2010-11 年度，堆填區的總運作費用是 2,133 萬元，較 2009-10 年度為高，主要是因為接收的廢物量增加和價格波動指數上升。

雖然廢物棄置量在 2010 年輕微增加，但我們的人均都市固體廢物棄置率現時為每天 1.29 公斤，相對於 2005 年都市固體廢物管理政策大綱公布時的水平仍低 7%。在 2005 年開始推行的家居廢物源頭分類計劃，現已覆蓋八成人口，達致政策大綱的目標。此外，都市固體廢物的回收率於 2009 年已達 49%，超逾了政策大綱所訂於 2009 年達致 45% 的目標。我們會繼續努力推廣廢物減量、再用、回收和循環再造，以及建設現代化廢物處理設施和及時擴建堆填區的需要。在 2011 年 1 月，我們重申會採取這多方面的廢物處理策略來應付香港的迫切廢物問題。

簽署：

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 16.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB097

問題編號

3635

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

署方就研究都市固體廢物收費的具體工作內容為何？署方計劃於何時開始就都市固體廢物收費進行公眾諮詢？所涉的諮詢詳情及預算開支是多少？

提問人： 陳淑莊議員

答覆：

都市固體廢物收費提供直接的經濟誘因，以鼓勵減少廢物及促進回收。我們會於今年稍後提出有關收費原則、收費方案的利弊以及在香港實施時產生的影響以供公眾參與討論。是項公眾參與活動將會由環境保護署人員負責，屬日常職務的一部分，故此有關開支會由2011-12 年度撥款承擔。

簽署： _____

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 10.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB098

問題編號

3636

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

就醫療廢物的收集和處置進行發牌管制的工作，署方的具體工作計劃為何？所指的發牌包括甚麼程序？署方是否有計劃就發牌一事諮詢公眾及業界的意見？若是，所涉的諮詢詳情及預算開支是多少？

提問人： 陳淑莊議員

答覆：

《廢物處置(醫療廢物)(一般)規例》的有關條文於 2010 年 11 月生效，規定醫療廢物收集者和處置設施經營者須於醫療廢物管制計劃在 2011 年下半年全面實施前領取有關牌照。牌照申請人在申請時須提交一份操作計劃，詳述操作及維修程序、污染管制措施、環境監測程序，以及安全和保險設備等。為確保廢物收集和處置操作合乎環境衛生和安全，環境保護署(環保署)在發牌前，會評估操作計劃的每部分並進行巡視，以查明是否符合所有發牌管制條文的規定。作為發牌的部分準備工作，環保署已發出指引文件，並於 2010 年 12 月為有關業界舉辦簡介會。此外，所有發牌資料和醫療廢物管理守則已上載環保署網頁，以供參考。

我們亦已於 2009 年 8 月就該計劃諮詢相關持份者，包括醫院管理局、香港醫學會、香港西醫工會、公共屋邨執業西醫協會、香港牙醫學會、護理學院及廢物收集者等。諮詢工作由環保署員工進行，屬於他們的正常職責，並無涉及額外開支。

簽署：

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 9.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB099

問題編號

3637

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (3) 噪音

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

署方會否調撥資源及人手就處理道路交通噪音問題進行研究，及研究於哪些地方優先推行設置隔音屏障？若會，相關的時間表及工作內容等詳情為何？所涉開支預計是多少？

提問人： 陳淑莊議員

答覆：

為紓減現有道路的噪音影響，政府會在切實可行的情況下，研究在現有道路實施直接紓減噪音工程，包括加建隔音屏障和隔音罩。環境保護署(環保署)找出產生噪音的道路後，會聯同路政署、運輸署和消防處進行研究，評估該等路段是否適合加建隔音屏障。評估工作包括確定有關道路發出的噪音對鄰近居民的影響，並就加建隔音屏障的工程和技術可行性徵詢其他政府部門的意見。適合的路段會納入加裝隔音屏障工程，按照工務計劃的程序實施。工程會分期進行，並優先處理噪音水平最高及受影響居民數目最多的路段。這是環保署持續進行的日常工作的一部分，並無所涉資源的獨立帳目。

簽署：

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 9.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB100

問題編號

3638

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (5) 環境評估及規劃

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

署方會否調撥資源及人手就《環境影響評估條例》進行檢討及修訂？若會，相關的時間表及工作內容等詳情為何？所涉開支預算是多少？

提問人： 陳淑莊議員

答覆：

環境保護署會定期就環境影響評估（環評）機制的運作進行檢討，包括檢討《環境影響評估條例》，以提升環評機制的成效和效率。有關檢討將參考實施環評機制所累積的經驗、海外國家在環評方面的發展及做法，以及所有使用環評機制持份者的意見。有關檢討屬持續及定期的工作，我們會以現有人手及資源應付。倘若檢討結果顯示有需要修訂《環境影響評估條例》，我們將適當調撥資源及人手以應付有關工作。

簽署：

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 11.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB101

問題編號

3639

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (2) 空氣

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

署方指將會擬定更新空氣質素指標的最佳未來路向，相關工作的具體內容為何？署方計劃於何時諮詢公眾對此議題的意見？所涉的諮詢詳情及預算開支是多少？

提問人： 陳淑莊議員

答覆：

要達致建議的新空氣質素指標，有賴擬議的空氣質素改善措施方案順利實施。建議的空氣質素改善措施涵蓋廣泛議題及牽涉多個政策範疇，而且其中一些措施既複雜又具爭議性。我們正小心研究在公眾諮詢期間收集到的意見，從而制訂實行有關改善措施及更新空氣質素指標的最佳方法。

與此同時，為使空氣質素早日得到改善，我們致力推行那些已獲得或料會獲得市民支持的改善措施，包括要求電力公司盡量使用現有天然氣機組發電；進一步收緊為電力行業訂下的2010年及後排放總量上限，由2015年起把排放上限削減34%至50%；實施相關法例以促進電器產品和建築物的能源效益；提出非路面流動污染源的排放標準；提供資助以鼓勵車主盡早把歐盟二期柴油商業車輛更換為新車；試驗在專營巴士安裝選擇性催化還原器以減少廢氣排放；在銅鑼灣、中環和旺角的繁忙路段設立低排放區；成立綠色運輸試驗基金以推廣創新運輸技術。我們在推行上述措施時已徵詢相關人士和立法會的意見，而所需資源已由現有撥款吸納。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期：

9.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB102

問題編號

3640

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (2) 空氣

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

署方會以甚麼具體措施落實繼續推行技術支援計劃，以鼓勵珠三角地區的港資工廠採用清潔生產技術和作業方式？相關的預算開支為何？

提問人： 陳淑莊議員

答覆：

我們與廣東省經濟貿易委員會在 2008 年 4 月共同開展為期 5 年的「清潔生產伙伴計劃」（「伙伴計劃」），鼓勵及促進珠三角地區的港資工廠採用清潔生產技術及作業方式，以減少排放及節省能源。「伙伴計劃」資助廠商進行實地改善評估；進行示範項目；及為參與計劃的廠商資助進行第三方核證成效服務，協助核證其改善項目的成效。計劃亦會繼續舉辦包括研討會、工作坊、簡介會和工廠參觀的認知推廣和宣傳活動。在 2011-2012 年度，我們預留了約 2,000 萬元繼續推行「伙伴計劃」。

簽署： _____

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 15.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB103

問題編號

3641

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (2) 空氣

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

署方會以甚麼具體措施落實繼續鼓勵社區為樓宇進行碳審計及開展減碳計劃？
相關的預算開支為何？

提問人： 陳淑莊議員

答覆：

政府正繼續推行「綠色香港·碳審計」活動，邀請社會不同界別的機構參加。迄今為止，超過 220 個來自地產發展及物業管理業、酒店業、銀行業、物流業的機構與及專業團體、大學、非牟利組織等，已決定為其建築物進行碳審計及執行減碳計劃，成為「碳審計·綠色機構」。在 2010-11 年，政府為本地主要工商聯會提供資助，以推動減排的工作，包括製作一個「碳足跡管理系統」網頁以及舉辦一系列的工作坊及研討會。此外，政府亦聯同本地社區組織舉辦有關氣候變化及碳審計的工作坊和社區參與項目。

在 2011-12 年度，政府會繼續與社會各界合作推動建築物碳審計及減碳行動；政府並已為此預留了約 390 萬元。

我們亦通過建築物能源效益資助計劃推動碳審計。環境及自然保育基金在計劃下預留了 4.5 億元，資助業主進行能源及二氧化碳排放綜合審計和能源效益項目。直至 2011 年 2 月 28 日，我們已經批出 121 個該等審計的申請。

簽署： _____

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 14.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB104

問題編號

3646

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (6) 自然保育

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

現時的「新自然保育政策」自 2004 年 11 月採納至今已經超過 6 年，署方有沒有計劃因應近年多次自然環境受破壞的事件就上述政策進行檢討，並更新該份「新自然保育政策」？若會，相關的時間表及工作內容等詳情為何？所涉開支預計是多少？

提問人： 陳淑莊議員

答覆：

由於管理協議計劃和公私營界別合作試驗計劃的項目現正進行中，故政府現階段無計劃就新自然保育政策進行檢討。漁農自然護理署（漁護署）會定期監察新自然保育政策選定的 12 個須優先加強保育的地點，以密切留意其生態及保育情況。根據監察結果，該些須優先加強保育的地點整體上狀況良好。由 2005 年起，鳳園及塱原一直以管理協議計劃項目方式管理，並由環境及自然保育基金撥款資助。公私營界別合作試驗計劃下的有關項目已分別取得進展，沙螺洞發展建議在 2008 年經徵詢環境諮詢委員會的意見後已正式推展。另外，工程項目倡議人亦推展在豐樂園建議的發展項目。我們會不時留意有關項目的最新發展，並密切監察自然保育政策的實施情況。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期：

15.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB105

問題編號

3647

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署 分目：

綱領： (6) 自然保育

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

署方會採取甚麼具體工作計劃以落實現行的自然保育措施？特別是，署方會如何監察「不包括土地」，以免一些珍貴自然資源因私人工程受到破壞？所涉開支預計是多少？

提問人： 陳淑莊議員

答覆：

我們會繼續按照 2004 年制訂的新自然保育政策實施自然保育的工作。由 2005 年起，鳳園及塋原一直以管理協議計劃項目方式管理，並由環境及自然保育基金撥款資助。公私營界別合作試驗計劃下的有關項目已分別取得進展，沙螺洞發展建議在 2008 年經徵詢環境諮詢委員會的意見後已正式推展。另外，工程項目倡議人亦推展在豐樂園建議的發展項目，該項目的部分土地位於拉姆薩爾濕地範圍以內和拉姆薩爾濕地範圍以外的后海灣濕地。我們現正考慮該發展項目在城市規劃及土地方面的事宜。

有關保護「不包括的土地」，本港現時共有 77 幅郊野公園「不包括的土地」，其中 23 幅已根據《城市規劃條例》（《城規條例》）納入分區計劃大綱圖。餘下的 54 幅「不包括的土地」，其中 7 幅由 2010 年 8 月起已規劃入發展審批地區草圖，並按《城規條例》的程序刊憲。至於另外 47 幅不受法定圖則規管的「不包括的土地」，政府現正考慮把有關土地納入郊野公園範圍，或劃定為發展審批地區，然後再根據《城規條例》納入分區計劃大綱圖。

漁農自然護理署（漁護署）在 2011-12 年度已預留 340 萬元用作把選定的郊野公園「不包括的土地」納入郊野公園的範圍，以及執行相關的巡邏及執法工作。有關工作涉及的開支將由總目 22— 漁護署綱領(2)「自然護理及郊野公園」項下支付。環境保護署（環保署）會繼續監督漁護署這方面的工作，而涉及的開支會由總目 44— 環保署綱領(6)「自然保育」項下支付。

簽署： _____

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 15.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB106

問題編號

0516

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

於 2011 至 2012 年度需要特別留意事項中，政府稱會繼續就屯門 38 區環保園的用地進行招租，政府可否告知本委員會，過去一年屯門 38 區環保園處理的各類廢物數量為何，在 2011-12 年度預計處理的廢物數量為何？

提問人： 陳偉業議員

答覆：

環保園大部分租戶剛開始投入服務或仍然在展開首階段的運作，在 2010 年環保園總共處理約 14 500 公噸的回收廢物，被處理廢物的類別摘錄如下：

租戶	廢物類別	投入服務日期	2010年處理量[公噸]
香港鴻偉人造板公司	廢木材	2010年5月開始 試行運作	4 500
俐通集團	廢電腦設備	2010年9月開始 運作	80
倡威科技有限公司	廢食油	2010年4月開始 試行運作， 2010年8月全 面展開運作	4 600
香港德福環保科技集團有限公司	廢塑膠	2010年11月開 始試行運作	少量
紹榮鋼鐵有限公司	廢金屬	2010年5月開始 運作	4 500
銀星控股有限公司	廢電池	預計於2011年 開始運作	尚未投產
仁愛堂環保園塑膠資源再生中心	廢塑膠	2010年3月開始 運作	600
聖雅各福群會「綠色家電環保園」	廢電器電子產品	2010年10月開 始運作	40

當環保園各回收設施全面投入服務後，預計每年將共處理約60 000公噸廢物。

簽署： _____
姓名： 王倩儀
職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長
日期： 14.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB107

問題編號

0517

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (6) 自然保育

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

在 2011 至 2012 年度需要特別留意的事項中，政府稱 2011-12 年度會跟進禁止在海岸公園進行商業捕魚的建議，政府可否告知上述工作的詳情及最新的進度為何？

提問人： 陳偉業議員

答覆：

我們已就禁止在海岸公園進行商業捕魚的建議，諮詢有關漁業團體、區議會，以及立法會環境事務委員會。環境事務委員會亦於 2009 年 12 月 15 日舉行公開會議，邀請共 33 個團體包括環保團體、鄉事委員會、漁業團體及休閒漁業團體出席，就有關事宜發表意見和提出關注事宜。

漁農自然護理署（漁護署）已因應提出的關注事宜，邀請西貢及新界東北部漁業團體參與漁業生態旅遊試驗計劃，以協助漁民轉型。該試驗計劃在漁業團體及其他生態旅遊專業人士合作下，於 2010 年 10 月在西貢及新界東北部水域推行，現時已有約 70 位漁民接受培訓並參與計劃。

漁護署將於 2011 年 3 月再在香港南面水域推行生態旅遊試驗計劃，以及在今年稍後將計劃推展至其他地區，協助更多漁民參與。生態旅遊計劃將會進一步協助漁民持續發展，轉型從事生態旅遊行業。

簽署：

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 14.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB108

問題編號

1338

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (2) 空氣

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

就支援推行鼓勵車主盡早更換車齡較高的柴油商用車輛及購買環保車計劃的措施，請問自措施推出以來，每年的申請個案數目有多少？請以表詳細列出有關數目。

提問人： 張學明議員

答覆：

為鼓勵車主盡早把歐盟前期和歐盟一期柴油商業車輛更換為符合現行法定廢氣排放標準新車而設的資助計劃於 2007 年 4 月展開，已於 2010 年 3 月結束。我們已作出一項特別安排，准許於資助計劃期限屆滿前已訂購新車以更換舊車，但其新車未能及時運抵香港以申請資助的合資格車主保留其申請資助的資格至 2011 年 3 月底。當局亦於 2010 年 7 月開展一項同類資助計劃，以鼓勵車主盡早更換歐盟二期柴油商業車輛。上述兩項計劃自推出以來在每個財政年度所接獲的申請宗數表列如下：

	2007年4月至 2008年3月(宗 數)	2008年4月至 2009年3月 (宗數)	2009年4月至 2010年3月 (宗數)	2010年4月至 2011年2月 (宗數)
更換歐盟前期和歐盟一期 柴油商業車輛的資助計劃 (於2007年4月1日展開)	4 997	6 241	4 741	1 075 [#]
更換歐盟二期柴油商業 車輛的資助計劃 (於2010年7月1日展開)	不適用	不適用	不適用	1 164

[#]為歐盟前期和歐盟一期柴油商業車輛的資助計劃而設的特別安排下接獲的申請宗數。

環保車輛稅務寬減計劃自推出以來在每個財政年度所接獲的申請宗數如下：

	2007年4月至 2008年3月 (宗數)	2008年4月至 2009年3月 (宗數)	2009年4月至 2010年3月 (宗數)	2010年4月至 2011年2月 (宗數)
環保汽油私家車 (於2007年4月1日展開)	3 913	3 454	4 609	6 370
環保商用車輛 (於2008年4月1日展開)	不適用	246	426	1 847

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期：

9.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB109

問題編號

1752

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

- (a) 就簡介的第 4 段所述，家居廢物源頭分類計劃目前已擴展至覆蓋八成人口，上述數據是如何收集？
- (b) 現時有多少間酒店、旅館及食肆參加工商業廢物源頭分類計劃？當局會否加強宣傳及鼓勵上述機構積極參與有關計劃？

提問人： 張學明議員

答覆：

- (a) 計至 2010 年 12 月，參與家居廢物源頭分類計劃的屋苑／大廈有 1 600 多間。按住戶數目計算，上述屋苑/大廈共佔約 78.5%人口。至於鄉郊地區方面，有 700 多個鄉村的垃圾收集站最近已設置了回收桶，方便村民將廢物源頭分類；而按人口統計記錄，估計這些鄉村約佔 2%人口。因此，估計至 2010 年 12 月，參與家居廢物源頭分類計劃的總人數佔全港人口約 80.5%。
- (b) 環境保護署(環保署)於 2007 年 10 月推出工商業廢物源頭分類計劃(計劃)。計至 2011 年 2 月，671 座工商業樓宇參加了計劃，當中包括辦公樓宇、工業樓宇、酒店、旅館、商場(包括食肆)及貨倉。為鼓勵更多工商業處所主動參與計劃，環保署舉辦了教育及推廣活動，例如年度頒獎典禮，以嘉許在廢物回收方面取得良好表現的參加者。環保署在未來會舉辦更多推廣活動，以鼓勵工商業界減少廢物、廢物利用及循環再用。

簽署： _____

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 10.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB110

問題編號

1753

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (2) 空氣

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

當局過去兩年處理的車輛黑煙報告的實際數量均與測試噴黑煙的車輛數目存有差距，原因為何？

提問人： 張學明議員

答覆：

實際處理的車輛黑煙報告與實際測試的噴黑煙車輛數目存有差距，因為我們會刪去：

- (a) 重複的報告(即同一車輛被多名認可黑煙車輛檢舉員舉報)；或
- (b) 未能提供所有所需資料或提供的車輛資料與運輸署的車輛登記記錄不符的舉報。

簽署： _____

姓名： _____ 王倩儀 _____

職銜： _____ 環境局常任秘書長/環境保護署署長 _____

日期： _____ 9.3.2011 _____

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB111

問題編號

1754

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

2010 年化學廢物處理中心每年處理廢物的數量只有 18 700 公噸，較 2009 年的 39 100 公噸銳減近一半，原因為何？

提問人： 張學明議員

答覆：

化學廢物處理中心(「處理中心」)所接收的化學廢物來自兩個源頭。化學廢物包括來自陸上的工商業活動所產生的化學廢物，以及海上的化學廢物(一般稱為「海洋污染廢物」)，主要是遠洋輪船排放的油質廢物。根據《1978 年議定書》(《海洋污染廢物公約》)修訂的《1973 年國際防止船舶造成污染公約》，港口當局必須就海洋污染廢物提供妥善的接收服務，而處理中心是本港唯一提供這類服務的設施。

如下表所示，處理中心在過去所接收的化學廢物數量有所波動。從陸上所收集的化學廢物有減少的普遍趨勢，可能是由於工業自九十年代起已逐漸遷移。至於海洋污染廢物，船隻負責人可自行決定在哪個港口卸下海洋污染廢物，因此並無明顯的趨勢，亦與訪港船隻數目並無特定關係。

	2005年	2006年	2007年	2008年	2009年	2010年
從陸上所收集的化學廢物(公噸)	17 038	15 799	14 749	11 500	10 000	9 550
從海上所收集的海洋污染廢物(公噸)	20 386	31 431	30 950	30 500	29 100	9 150
訪港的遠洋輪船數目	39 140	39 020	37 150	35 850	33 157	32 632#

#：臨時數字

簽署： _____
姓名： 王倩儀
職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長
日期： 10.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB112

問題編號

1755

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

- (a) 當局在 2010 年就化學廢物管制違例事項進行了 21 宗檢控，請告知上述 21 宗檢控事項的詳情。
- (b) 當局預計於 2011 年，將會就化學管制違例事項進行 8 宗檢控，請告知以何種標準及方法作出上述估算？

提問人： 張學明議員

答覆：

- (a) 環境保護署(環保署)在 2010 年就化學廢物作出了 21 宗檢控，當中涉及未有註冊而產生廢物、廢物標籤及包裝不當、未能符合存放廢物的要求，以及無牌收集廢物。環保署檢控了 8 名廢物產生者及 2 名廢物收集者，而被定罪個案的罰款則由 1,600 元至 6,000 元不等。
- (b) 在 2010 年記錄的 21 宗檢控包括 16 宗在 2009 年發現但法律程序在 2010 年年初完成的個案。在過去 2 年，平均約有 10 宗檢控。由於符合規定的情況有改善的趨勢，預計在 2011 年提出的檢控會減至 8 宗。

簽署：

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 9.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB113

問題編號

1756

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

當局於 2010 年發出的傾物入海許可證有 143 個，是 2009 年的 69 個的兩倍多，原因為何？

提問人： 張學明議員

答覆：

由於與多項基建計劃有關的建造活動有所增加，因此環境保護署在 2010 年根據《海上傾倒物料條例》(條例)發出的許可證亦有所增加。這些計劃大多涉及挖泥工程，會產生海牀底泥，須根據條例申請許可證作妥善處置。

簽署： _____

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 9.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB114

問題編號

1757

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

請告知截至目前為止，屯門 38 區環保園用地的實際招租情況及空置率為多少？

提問人： 張學明議員

答覆：

面積 20 公頃的環保園分兩期發展，可提供總面積約 14 公頃的出租用地。第一期總出租面積為 4 公頃的 6 幅土地全部經已租出。第二期兩幅面積各為 0.5 公頃的土地亦已由非牟利機構設立了兩所資源再生中心。在 2011 年 3 月 4 日，第二期總出租面積為 5 公頃的 6 幅土地租約已開始招標。

簽署： _____

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 9.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB115

問題編號

1758

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

請告知 2010 年共收集到多少公噸廚餘？當局有否計劃或考慮訂定向公眾及工商機構宣傳及教育珍惜食物以減少廚餘的策略？

提問人： 張學明議員

答覆：

在 2009 年，棄置於堆填區與其他都市固體廢物混合的廚餘約 120 萬公噸。2010 年的廚餘數量尚在統計中。

在過去多年，政府一直進行各項教育和宣傳活動，以提高公眾和工商界對於避免產生和減少廚餘的意識。我們推廣廚餘減量的活動包括舉辦講座、展覽、在學校推行環保午膳約章(即停止使用只用一次的容器)及透過環境及自然保育基金(環保基金)支持學校加裝所需設施來推行集中分發午膳。

環保基金亦支持非牟利機構舉辦和推動避免產生和減少廚餘活動。舉例來說，環保基金資助「有衣食日」活動以推廣優良的飲食文化和習慣。此外，我們已與工商界合作實施「廚餘循環再造合作計劃」，推廣良好廚餘管理和鼓勵廚餘減量。我們亦計劃透過環保基金協助私人屋苑提供市民教育，在源頭收集廚餘和利用即場處理設施處理收集得來的廚餘。

簽署： _____

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 15.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB116

問題編號

1759

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (3) 噪音

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

道路交通噪音問題一直困擾市民大眾，尤其在日間行車繁忙而經常出現塞車的道路，有不少司機會因道路前方的車輛行車緩慢而「響安」，為途人及附近辦公人士帶來極大的滋擾，當局會否就上述情況研究可行的措施以減少因無故「響安」而帶來的噪音滋擾？如會，請告知詳情；如不會，原因為何？

提問人： 張學明議員

答覆：

在道路上，車輛響號只應為在危險時刻警告其他道路使用者。駕駛人士不應在行車緩慢時在沒有需要的情況下響號。道路交通(交通管制)規例(第 374G 章)第 43 條訂明：「任何人不得在道路上使用車輛上任何發聲警報設備，除非是為著向在道路上或附近的任何人發出危險警報。」違例者可被罰款 2,000 元。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期：

15.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB117

問題編號

1760

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (6) 自然保育

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

新的自然保育政策推出 12 個須優先加強保育的地點作為公私營界別合作的試驗計劃及管理協議計劃申請，可惜當局在處理批核申請方面一直處於膠著狀態，大部分地點仍未有落實的方案，就此請當局告知：

- (a) 上述 12 個優先保育地點現時最新的情況？
- (b) 當局會否檢討現時審批的準則及研究如何改善審批的效率？如否，請列出詳細原因。

提問人： 張學明議員

答覆：

- (a) 漁農自然護理署已就新自然保育政策下 12 個須優先加強保育的地點定期進行監察，以密切留意其生態及保育情況。根據有關的監察結果，該些須優先加強保育的地點整體上狀況良好。

由 2005 年起，鳳園及塱原一直以管理協議計劃項目方式管理，並由環境及自然保育基金撥款資助。塱原的雀鳥及鳳園的蝴蝶在品種和數量方面均有所增加，這證明管理協議措施在提升有關地點的保育價值方面成效顯著。環境及自然保育基金自 2005 年起合共撥款 2,100 萬元資助上述項目，而有關資助將持續至 2012-13 年度。

公私營界別合作試驗計劃下的有關項目已分別取得進展。沙螺洞發展建議在 2008 年經徵詢環境諮詢委員會的意見後已正式推展。沙螺洞發展項目倡議人已完成環境影響評估研究，並根據《環境影響評估條例》（《環評條例》）的規定提交了環評報告。沙螺洞發展項目倡議人現正安排公佈該環評報告供公眾查閱，以符合《環評條例》的法定程序。另外，工程項目倡議人亦推展在豐樂園建議的發展項目，該項目的部分土地位於拉姆薩爾濕地範圍以內和拉姆薩爾濕地範圍以外的后海灣濕地。豐樂園發展項目的環評報告已根據《環評條例》獲予批准。我們現正考慮該發展項目在城市規劃及土地方面的事宜。

- (b) 由於管理協議計劃和公私營界別合作試驗計劃的項目現正進行當中，故現階段無須就現行的審批準則進行檢討。我們會密切監察管理協議計劃和公私營界別合作試驗計劃項目的發展情況，以及不時就計劃取得的實際經驗作出檢討。

簽署： _____
姓名： _____ 王倩儀 _____
職銜： _____ 環境局常任秘書長/環境保護署署長 _____
日期： _____ 9.3.2011 _____

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB118

問題編號

1761

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (6) 自然保育

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

近日經常有傳媒報道指地質公園受到少部份不愛惜自然環境的人士破壞。就此，當局現時共有多少人專責管理地質公園的工作？會否加強巡邏地質公園的人手？

提問人： 張學明議員

答覆：

漁農自然護理署(漁護署)目前約有 50 名職員調派往香港地質公園進行巡邏及執法工作。在 2011-12 年度，已預留額外 258 萬元給漁護署聘請非公務員合約僱員，在香港地質公園加強巡邏及執法工作。

簽署： _____

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 14.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB119

問題編號

1763

管制人員的答覆

總目： 137 政府總部：環境局 分目：

綱領： (2) 能源

管制人員： 環境局常任秘書長

局長： 環境局局長

問題：

請當局告知在 2010 年及 2009 年分別共接獲多少宗因戶外燈光裝置引致光污染的投訴，以及有關處理方法？

提問人： 張學明議員

答覆：

環境保護署(環保署)在 2009 年及 2010 年分別接獲的光污染投訴宗數載列如下：

	2009年	2010年
投訴宗數	213	226

環保署接獲光污染投訴後，一般會向有關燈光裝置的負責人反映投訴人的關注和訴求。署方亦會在適當時提供建議，如適度減少燈光強度、調整射燈角度以防止光線散射造成滋擾，或提早關掉不需使用的照明設備等。我們發現，在許多情況下，有關燈光裝置負責人經我們勸喻及建議後均已採取改善措施以減少光滋擾。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長

日期：

10.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB120

問題編號

1513

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

在環境及自然保育基金(環保基金)下，過去三年每年用於加強家居參與廢物分類、廚餘回收及循環再造的撥款分別為何？當局如何計劃推廣鼓勵社區利用環保基金，推動環保活動？

提問人： 張宇人議員

答覆：

環保基金為機構提供資助，以鼓勵廢物減量及回收。過去三年用於家居廢物源頭分類、減少及回收廚餘，以及廢物回收再造方面的項目核准撥款額如下：

	2008/09 財政年度 (百萬元)	2009/10 財政年度 (百萬元)	2010/11 財政年度 (百萬元)	總撥款額 (百萬元)
家居廢物源頭分類	0.45	0.35	0.31	1.11
減少及回收廚餘	0.28	29.62	51.96	81.86
廢物回收再造	0.97	23.93	9.53	34.43
總撥款額	1.70	53.90	61.80	117.40

為協助有意申請資助的合資格機構利用資助推行環保和自然保育項目，環保基金委員會選定具體主題，並為指定主題下的申請預留撥款。例如，在減少及回收廚餘方面，環保基金於 2009 年 12 月推出「學校現場派飯項目」，以資助學校進行基本改裝工程及加裝所需設施，以避免使用即棄飯盒和餐具以及減少廚餘。與此同時，合資格機構可擬訂旨在達至環保和自然保育目標的建議，當局會按每宗申請本身的優點進行評審。不少非政府機構，包括學校、福利機構和慈善團體，已就參加減少廚餘計劃及安裝廚餘處理機等合適設備申請及取得有關資助。

簽署： _____

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 16.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB121

問題編號

1514

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

在 2011-12 年度繼續提高公眾意識和加強社區參與廢物分類、回收及循環再造，請提供詳情，包括具體措施、人手安排及所需開支等。

提問人： 張宇人議員

答覆：

在 2011-12 年度，環境保護署計劃動用約 2,430 萬元，進一步推廣家居廢物源頭分類計劃，鼓勵社區參與廢物分類、回收及循環再造。共 35 名職員會參與這些推廣工作。

環保署會與政府部門、物業管理行業、學校、環保團體、社會服務團體及公營機構合作，提高公眾的減廢、分類及循環再造意識；此外，亦會加大力度鼓勵公眾減廢及將廢物作源頭分類，以便循環再造。宣傳及教育的項目亦會加強，包括媒體廣告及廣播、工作坊、論壇、展覽、以及在屋邨及公眾地方張貼海報及橫額和舉辦其他宣傳活動。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期：

14.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB122

問題編號

0106

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

請列出 2010-11 年度平均處理每一公噸都市固體廢物的總成本，包括轉運廢物及在堆填區處置廢物成本。

提問人： 余若薇議員

答覆：

在 2010-11 年度轉運都市固體廢物和堆填區處置該類廢物的平均成本分項如下：

	2010-11 年度 (元/公噸)
轉運都市固體廢物	190
在堆填區處置都市固體廢物	147
每公噸的總成本	337

簽署： _____

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 10.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB123

問題編號

0109

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (4) 水

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

請問為昂船洲一幅土地改劃用途，以供淨化海港計劃第二期乙設於地底的生物污水處理廠使用，所進行的法定程序的最新進度及涉及的開支為多少？

提問人： 余若薇議員

答覆：

2009年9月，環境保護署根據《城市規劃條例》提交申請，修訂昂船洲分區計劃大綱核准圖(大綱圖)，以便改劃土地用途，以供發展淨化海港計劃第二期乙的擬建地下生物污水處理廠。2011年2月，城市規劃委員會確定修訂大綱圖適宜提交行政長官會同行政會議審批。改劃土地用途程序預計在2011-12年度完成。2011-12年度的預算開支為16.5萬元，用作聘用顧問服務。

簽署： _____
姓名： 王倩儀
職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長
日期： 10.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB124

問題編號

1459

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

2010年化學廢物處理中心處理的特殊廢物數量為18 700公噸，較2009年的39 100公噸大幅減少，請告之特殊廢物處理量減少的原因，及其對財務的影響。

提問人： 余若薇議員

答覆：

化學廢物處理中心(「處理中心」)所接收的化學廢物來自兩個源頭。化學廢物包括來自陸上的工商業活動所產生的化學廢物，以及海上的化學廢物(一般稱為「海洋污染廢物」)，主要是遠洋輪船排放的油質廢物。根據《1978年議定書》(《海洋污染廢物公約》)修訂的《1973年國際防止船舶造成污染公約》，港口當局必須就海洋污染廢物提供妥善的接收服務，而處理中心是本港唯一提供這類服務的設施。

如下表所示，處理中心在過去所接收的化學廢物數量有所波動。從陸上所收集的化學廢物有減少的普遍趨勢，可能是由於工業自九十年代起已逐漸遷移。至於海洋污染廢物，船隻負責人可自行決定在哪個港口卸下海洋污染廢物，因此並無明顯的趨勢，亦與訪港船隻數目並無特定關係。

	2005年	2006年	2007年	2008年	2009年	2010年
從陸上所收集的化學廢物(公噸)	17 038	15 799	14 749	11 500	10 000	9 550
從海上所收集的海洋污染廢物(公噸)	20 386	31 431	30 950	30 500	29 100	9 150
訪港的遠洋輪船數目	39 140	39 020	37 150	35 850	33 157	32 632#

#：臨時數字

2010-11年度，處理中心處理化學廢物的運作成本預計約為1.6億元，而2009-10年度的運作成本則為2.89億元。

簽署： _____
姓名： 王倩儀
職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長
日期： 10.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB125

問題編號

1460

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (2) 空氣

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

在 2010 年，空氣污染指數不超越 100 的日數為 223 日，較 2009 年的 256 日減少了 33 日，請告知空氣比較清新的日數減少的原因，以及 2011-12 年度用於改善空氣質素，增加空氣污染指數不超越 100 的日子的預算開支。

提問人： 余若薇議員

答覆：

雖然 2010 年在大氣中及路邊錄得的二氧化硫和可吸入懸浮粒子水平均較 2009 年為低，但由於路邊二氧化氮濃度有所上升，令路邊空氣污染指數超越 100 的次數增加，因此 2010 年空氣污染指數不超越 100 的日數較少。

為解決路邊二氧化氮污染問題，我們需要為歐盟二期及三期專營巴士加裝選擇性催化還原器，以減少專營巴士車隊的廢氣排放；盡量調配低排放巴士行走駛經繁忙路段的路線；加強管制汽油和石油氣車輛廢氣排放；淘汰老舊的柴油商業車輛；鼓勵更廣泛使用混合動力及電動車輛；以及繼續與內地合作降低整個珠江三角洲地區的臭氧水平。這些措施是空氣綱領的主要內容，2011-12 年度的相關開支會由這個綱領下的撥款支付。

簽署： _____
姓名： 王倩儀
職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長
日期： 9.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB126

問題編號

1461

管制人員的答覆

總目： 137 政府總部：環境局 分目：

綱領： (2) 能源

管制人員： 環境局常任秘書長

局長： 環境局局長

問題：

請告之，2009 及 2010 年局方處理有關光污染投訴的數量，以及在 2011-12 年度會預留多少開支處理有關光污染的投訴。

提問人： 余若薇議員

答覆：

環境保護署（環保署）在 2009 年及 2010 年分別處理過 213 宗及 226 宗有關光污染的投訴。處理涉及環境問題的投訴屬環保署例行工作的一部分，因此環保署沒有特定就處理光污染的投訴計算其分項開支。

簽署： _____
姓名： _____ 王倩儀 _____
職銜： _____ 環境局常任秘書長 _____
日期： _____ 10.3.2011 _____

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB127

問題編號

2458

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

就 2011 至 12 年度需要特別留意的事項中提及「與公眾討論都市固體廢物收費的可行方案」，當局可否告知本委員會：上述諮詢／討論工作的詳細內容和範圍；初步擬定可行收費方案；預計何時展開諮詢／討論；當局預留作諮詢／討論的資源和人手編制？

提問人： 馮檢基議員

答覆：

都市固體廢物收費提供直接的經濟誘因，以鼓勵減少廢物及促進回收。我們會於今年稍後提出有關收費原則、收費方案的利弊以及在香港實施時產生的影響以供公眾參與討論。是項公眾參與活動將會由環境保護署人員負責，屬日常職務的一部分，故此有關開支會由2011-12 年度撥款承擔。

簽署： _____
姓名： 王倩儀
職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長
日期： 10.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB128

問題編號

2764

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領：

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

因應「粵港合作框架協議」之落實，以及中港跨境合作近年日益增加，請提供有關環境局及其轄下各部門參與的各項中港跨境項目或計劃的相關資料：

- (a) 請根據下列表格，列出 2008-09 至 2010-11 年度的中港跨境項目或計劃的資料：

項目／計劃名稱	具體內容、目的，及是否與「粵港合作框架協議」有關	牽涉開支	涉及之內地部門或機構名稱	進度(已完成的百分比、開始日期、預算完成日期)	有否向公眾公布過具體內容、目的、金額或對公眾、社會、文化或生態等的影響；若有，發布渠道為何，牽涉多少人手及開支？若否，原因為何？
---------	--------------------------	------	--------------	-------------------------	--

- (b) 請根據下列表格，列出 2011-12 年度的中港跨境項目或計劃的資料：

項目／計劃名稱	具體內容、目的，及是否與「粵港合作框架協議」有關	牽涉開支	涉及之內地部門或機構名稱	進度(已完成的百分比、開始日期、預算完成日期)	有否向公眾公布過具體內容、目的、金額或對公眾、社會、文化或生態等的影響；若有，發布渠道為何，牽涉多少人手及開支？若否，原因為何？
---------	--------------------------	------	--------------	-------------------------	--

- (c) 除上述表列的項目或計劃外，有否其他形式的中港跨境合作？若有，是以甚麼形式進行？過去 3 個年度涉多少人手及開支，及 2011-12 年度預算中預留有多少開支和人手？

提問人： 何秀蘭議員

答覆：

- (a) 詳情參閱附件。

- (b) 在 2011-12 年度，我們會繼續推進上述的各項工作。

- (c) 為加強粵港在環保及持續發展方面的合作，雙方於 2000 年成立「粵港持續發展與環保合作小組」，並在「合作小組」下，成立了多個專責及專題小組跟進雙方共同關注的事項；包括改善區域空氣質素、推動清潔生產、水環境保護、林業及海洋資源護理等方面。此外，雙方亦有組織及參與互訪交流、環保博覽會和論壇。我們亦同時積極參與泛珠三角環保合作的會議和交流活動。

粵港環保合作主要由環境保護署(環保署)跨境及國際事務科協調。在 2008-09 至 2010-11 年度，一共涉及 25-28 位不同職級的人員；而在過去三年總目 44—環保署下，用作有關職位的相關個人薪酬、附帶一般部門開支以及推行各項粵港交流合作項目的支出分別為 1,510

萬元、2,240 萬元及 1,810 萬元。在 2011-12 年度，我們亦為此預留了約 2,000 萬元的財政撥款。此外，環保署其他組別的人員亦在不同程度上參與內地環保合作，所涉及人手及支出由總目 44 的撥款支付。

簽署： _____
姓名： _____ 王倩儀 _____
職銜： _____ 環境局常任秘書長/環境保護署署長 _____
日期： _____ 14.3.2011 _____

2008-09 至 2010-11 年度的中港跨境項目或計劃

項目 / 計劃名稱	具體內容、目的，及是否與「粵港合作框架協議」有關。	牽涉開支	涉及之內地部門或機構名稱	進度(已完成的百分比、開始日期、預算完成日期)	有否向公眾公布過具體內容、目的、金額或對公眾、社會、文化或生態等的影響；若有，發布渠道為何，牽涉多少人手及開支？若否，原因為何？
珠江三角洲地區空氣質素管理計劃	針對各主要污染源，進行減控措施。本管理計劃與「粵港合作框架協議」有關。	《計劃》的協調工作由環保署跨境及國際事務科負責，有關開支見(c)	廣東省環保廳	本管理計劃於2003年12月與廣東省訂立，為一項持續合作項目。	環保署每年向立法會環境事務委員會就有關進展作出兩次匯報。本管理計劃每年的工作進度亦在環保署的網頁上公布。此外，在2010年5月24日向立法會環境事務委員會提交有關「粵港合作框架協議」環境保護和生態保育的資料文件內亦有簡介有關計劃。
研究珠江三角洲地區2010年以後的空氣物排放	本研究會檢視珠江三角洲地區的空氣污染現狀、預測將來的排放量、考慮可行的額外減排措施，以及就訂立2010年以後的排放總量控制目標及減排方案提出建議。本研究與「粵港合作框架協議」有關。	研究由環保署內部資源進行，並不涉及額外支出。	廣東省環保廳	我們在2009年10月開展本研究，並會盡快完成有關工作。	政府在2009及2010年的粵港持續發展與環保合作小組會議新聞稿，向公眾發布有關工作的進度；並在2010及2011年向立法會環境事務委員會作出匯報。 此外，在2010年5月24日向立法會環境事務委員會提交有關「粵港合作框架協議」環境保護和生態保育的資料文件內亦有簡介有關研究。
「共建優質生活圈」專項規劃	「共建優質生活圈」專項規劃的目標是研究大珠江三角洲地區的長遠合作方向。「專項規劃」的合作內容包括環境生態、低碳發展、優化區域土地利用、綠色交通組織及文化民生等五個主要領域。本專項規劃編制工作與「粵港合作框架協議」有關。	港幣 600萬元	廣東省住房和城鄉建設廳	香港與廣東省及澳門在2009年10月共同開展「共建優質生活圈」專項規劃的編制工作，有關工作正在進行中，期望可在本年度完成編制「專項規劃」。	在2010年，規劃編制組已分別在廣州、香港及澳門召開專家座談會，收集三地有關專家及學者的意見。有關人手及開支已納入環境保護署的運作開支內。 政府並在2009及2010年的粵港合作聯席會議的新聞稿，向公眾發布有關「專項規劃」編制工作的進度。 此外，在2010年5月24日向立法會環境事務委員會提交有關

					「粵港合作框架協議」環境保護和生態保育的資料文件內亦有簡介有關「專項規劃」。
清潔生產伙伴計劃	本計劃目的是為珠江三角洲地區的港資工廠採用清潔生產技術及作業方式提供技術支援及資助，促進企業節能減排。計劃與「粵港合作框架協議」有關。	港幣 9,300 萬元	廣東省經濟和信息化委員會及廣東省環保廳	2008年4月開始至2013年3月止	《伙伴計劃》開始前已向業界及立法會作出諮詢。此外，環境署亦有向立法會環境事務委員會提交周年報告。 此外，在2010年5月24日向立法會環境事務委員會提交有關「粵港合作框架協議」環境保護和生態保育的資料文件內亦有簡介有關計劃。
《大鵬灣水質區域控制策略》第一次回顧	是次回顧是為保護大鵬灣水環境及實現可持續發展目標提出所需的補充建議。工作與「粵港合作框架協議」有關。	港幣 350 萬元	深圳市人居環境委員會	2008年10月開始，預計在2011年底前完成。	政府在2008至2010年的粵港持續發展與環保合作小組會議新聞稿，向公眾發布有關項目的工作進度。 此外，在2010年5月24日向立法會環境事務委員會提交有關「粵港合作框架協議」環境保護和生態保育的資料文件內亦有簡介有關項目。
珠江河口區域水質管理合作規劃前期研究	主要研究珠江口一帶水域在不同功能區劃和水質目標下的納污能力。本研究與「粵港合作框架協議」有關。	港幣 1,000 萬元	廣東省環保廳	2010年2月開始，預計在2013年底前完成	政府在2010年的粵港持續發展與環保合作小組會議新聞稿，向公眾發布有關項目的工作進度。 此外，在2010年5月24日向立法會環境事務委員會提交有關「粵港合作框架協議」環境保護和生態保育的資料文件內亦有簡介有關研究。

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB129

問題編號

1813

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

2011 至 12 年度內，環保署將會繼續在全港推行廢物源頭分類計劃。請詳列最近 3 年，當局透過廢物源頭分類計劃所回收的各項材料的數字，及上述回收量佔本港總用量的百份比。當局就廢物源頭分類計劃所提供的經濟誘因為何？其所涉的財務承擔為何？

提問人： 葉劉淑儀議員

答覆：

由 2007 年至 2009 年*，都市固體廢物的回收率分別是 46%、49% 和 49%，按種類劃分的廢物產生量和回收率則見附件表格。

環境及自然保育基金提供資助，鼓勵屋邨和大廈參與廢物源頭分類計劃。在參與計劃後，大廈業主或管理公司可獲資助在每一樓層裝置廢物分類設施，並可從環境保護運動委員會獲取免費回收桶。至目前為止，已就上述兩個範疇分別批出 479 萬元和 990 萬元。除這些財政誘因外，環境保護署(環保署)亦進行了各項推廣活動，例如每年的頒獎典禮，獎勵那些在回收廢物方面有優良表現的參與者，以及鼓勵更多家居及工商機構實施廢物源頭分類。環保署在來年會舉辦更多宣傳活動，以鼓勵社區減少、再用和循環再造廢物。

備註

*2010 年數字尚未得知

簽署： _____
姓名： 王倩儀
職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長
日期： 11.3.2011

附件：2007 年至 2009 年按種類劃分的廢物產生量和回收率

物料種類	2007		2008		2009	
	廢物 總產生量 (千公噸)	回收率%	廢物 總產生量 (千公噸)	回收率%	廢物 總產生量 (千公噸)	回收率%
紙料*	1,898	58%	1,816	60%	1,697	61%
塑料*	1,356	61%	1,537	67%	1,718	70%
含鐵金屬	646	92%	851	93%	781	94%
非含鐵金屬	204	91%	162	87%	115	88%
玻璃	134	1%	142	1%	120	2%
橡膠輪胎	18	75%	10	70%	12	78%
紡織物*	85	17%	96	10%	88	19%
木材	146	14%	161	11%	127	13%
電子及電子設備	70	84%	71	82%	72	89%
其他	1,607	不適用	1,599	不適用	1,724	不適用
總計	6,163	46%	6,444	49%	6,453	49%

備註：

1. 有* 號的循環再造物料表示以乾燥重量計算的數量和百分率。
2. 由於數字以四捨五入方式計算，相加起來未必與總數相符。
3. 2010 年的數據尚未得知。

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB130

問題編號

1814

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

2011-12 年度內，環保署將會展開有機廢物處理設施第一期發展的招標工作，以處理來自工商業的源頭分類廚餘。請詳列最近 3 年，每年廚餘的總量及其佔全港固體廢物總量的百份比。亦請詳述以上設施預計每天可處理的廚餘總量。

提問人： 葉劉淑儀議員

答覆：

過去3年每年處理的廚餘總量及其佔固體廢物總量的百份比如下：

年份	廚餘 (百萬公噸/每年)	固體廢物總量 (百萬公噸/每年)	都市固體廢物 (百萬公噸/每年)	廚餘佔都市固體 廢物的百分比
2007	1.19	5.07	3.35	35.5%
2008	1.10	4.94	3.30	33.3%
2009	1.20	4.86	3.27	36.7%

(註：現時未有2010年的廚餘統計數字可供參考。所有引述的廢物量數字是在堆填區處置的廢物量。固體廢物總量 = 都市固體廢物 + 整體建築廢物 + 特殊廢物)

有機資源回收中心第一期預計每天可處理 200 公噸的有機廢物。

簽署： _____
姓名： 王倩儀
職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長
日期： 15.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB131

問題編號

0286

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

在指標的數據中，有關策略性堆填區在 2010 年的接收數量增加 17 萬多噸，增幅約 3.55%，署方可否告知本委員會：

- (1) 在接收到的廢料當中，工商廢料、建築廢料及家居垃圾分別各佔多少？處理各類廢料的費用比例分配如何？
- (2) 當局正在推動源頭減廢計劃，但 2010 年堆填區接收數量仍然增加，原因為何？
- (3) 當局是否應考慮降低 2011 年的預算接收廢物的數量，從而加強推動廢物的回收方面的政策？
- (4) 當局有否計劃研究如有大幅減低堆填區接收的廢物？例如有否計劃實施 2005 年推出的《都市固體廢物管理政策大綱》中提到的堆填區禁令？如有，詳情如何；如否，原因為何？

提問人： 葉偉明議員

答覆：

- (1) 策略性堆填區在 2010 年所接獲的家居廢物、工商業廢物及建築廢物數量分別為 2 239 000 公噸、1 087 000 公噸及 1 308 000 公噸，而在 2010-11 年度的廢物處置費用則為每公噸 147 元。
- (2) 2010 年所處置的廢物總量增加了 179 000 多噸，可能是由於與 2009 年相比，2010 年的經濟強勁反彈，本地生產總值增加了 6.8%，而人口增長則為 0.9% 等。隨着一些大型基建項目在這段期間展開，整體建造活動量有所增加，因此堆填區在 2010 年所處置的建築廢物數量增加了約 15%。
- (3) 當局承諾在 2015 年前把都市固體廢物回收率的目標提高至 55%。為達到這目標，當局加強一系列措施，當中涉及政府部門、物業管理業、食肆經營者、公營機構、環保團體及社會服務組織，務求令更多人士參與廢物減量及回收。然而，在來年預算廢物處置量時，宜審慎訂為與去年相若的水平。
- (4) 如「都市固體廢物管理政策大綱(2005 年至 2014 年)所述，堆填區棄置禁令應集中於易於與主流廢物分開而具回收價值或有妥善處理場所的產品。此方法亦應補足生產者責任計劃，以確保可收回某些廢物種類。在 2008 年所制定的《產品環保責任條例》提供了法律依據，限制在指定廢物處置設施棄置某些產品。我們現正就制訂生產者責任計劃研究發堆填區棄置禁令的可行性。

簽署：

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 10.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB132

問題編號

0287

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

在綱領(1)中，當局有意繼續推動廢物分類、回收及循環再造等政策措施，故此，署方可否告知本委員會：

- (a) 在 2010 年全年，當局在處理推行廢物分類、回收及循環再造政策措施的各項開支詳情如何？各項數量分佈如何？
- (b) 當局會否有計劃在本港推行全面回收玻璃樽、膠樽、用完即棄電池等物品，以減少焚化量以及焚化時排放的有害物質？如有，詳情如何？如否，原因為何？當局若推行有關的計劃，牽涉的開支如何？

提問人： 葉偉明議員

答覆：

- (a) 環境保護署（環保署）在 2010-11 年度動用了約 2,199 萬元，以推動廢物源頭分類計劃和鼓勵社區參與廢物分類、回收及循環再造。主要開支列述如下：

	開支類別	款額 (港幣)(元)
1	執行教育及推廣計劃，包括舉辦工作坊、講座、宣傳項目及相關活動	882 萬
2	製作宣傳資料如錄影帶、電腦程式、單張、小冊、橫額、紀念品等	618 萬
3	安排例如報章、電台、互聯網、公眾大屏幕、地鐵站、巴士電視、巴士車身廣告之類的媒體宣傳廣告	455 萬
4	提供回收桶及其他必需的技術支援	244 萬

- (b) 環保署一直推動將可回收物料(包括玻璃樽、廢塑膠及充電池)從源頭分類，例如鼓勵業界及非牟利團體舉辦活動及計劃回收玻璃樽作循環再造。環保署最近與香港房屋委員會合作推行玻璃樽回收試驗計劃。塑膠樽回收亦納入為廢物源頭分類計劃中廢塑膠收集安排的一環。至於電池方面，我們鼓勵市民選用可回收的充電池，避免使用用完即棄電池，以減少廢物。業界自 2005 年開始推行自願性的回收計劃，從社區回收充電池作循環再造。環保署會繼續透過現有資源，為推行各項計劃提供支援和意見。2011-12 年度，這方面的工作並未構成額外開支。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期：

10.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB133

問題編號

0288

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

在綱領(1)中，當局有意展開有機廢物處理設施，署方可否告知本委員會：

- (a) 在過去一年(即 2010-11 年度)，有關處理工商業源頭分類廚餘設施的詳情如何？可以開創多少職位？
- (b) 當局會否有計劃將上述的設施，發展至家居廚餘分類？如有，詳情如何？如否，原因為何？若要發展家居廚餘分類，處理有關設施的開支如何？

提問人： 葉偉明議員

答覆：

- (a) 我們計劃分兩期發展有機資源回收中心（設施），以處理來自工商業已作源頭分類的廚餘。就發展設施第一期進行的工程及環境影響評估研究的預計費用為 1,362.4 萬元，而在 2010-11 年度有關研究的預算開支為 99.6 萬元。設施第一期會建於大嶼山小蠔灣，預算建設成本約為 4.9 億元，於 2014 年啓用。設施第二期會建於北區沙嶺，會於 2016-17 年度啓用。該兩期設施每日合共可處理約 500 公噸來自工商業已在源頭分類的廚餘。我們預計設施第一期的建造和運作會分別開設約 90 個職位和 35 個常額職位。
- (b) 現階段從住戶收集廚餘較難實行，原因是本港大部分住戶均居住於多層多戶大廈，家居及樓層內未必有可供放置廚餘專用收集箱的空間。此外，香港炎熱潮濕的氣候，容易導致廚餘出現衛生及臭味等問題，增加收集工作的難度。因此，中心第一期及第二期會首先收集及處理較容易在源頭分類的工商業廚餘。然而，我們會繼續與有關持份者，包括物業管理公司及環保團體保持緊密合作，以鼓勵減少產生家居廚餘。我們計劃透過環境及自然保育基金推行試驗計劃，資助私人屋苑收集源頭分類廚餘，以現場處理設施回收。我們亦正與有關政府部門制訂一項試驗計劃，在公共屋邨及政府宿舍收集源頭分類廚餘，以資助現場處理設施回收。

簽署： _____

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 15.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB134

問題編號

1435

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

當局正就屯門第 38 區環保園的用地進行招租，請當局提供以下資料：

- (1) 有關環保園現時運作如何？有多少間回收商已進入環保園並已開始回收及處理廢物？有關回收商的投資、回收種類、處理廢物的數量如何？聘用勞工的職位及數量如何？
- (2) 由興建至去年為止，該環保園一共處理了多少回收廢物，有關數量佔全港回收數量比例如何？
- (3) 上述環保園預期可以在何時能全面運行？全面運行後的行政開支詳情如何？運作後可以為專業人員／技術人員／工人創造的職位如何

提問人： 葉偉明議員

答覆：

- (1) 環保園分兩期發展，第一期的 6 幅土地已全部租出，其中 5 個租戶已於 2010 年 4 月起相繼開始運作，而回收廢電池的廠房仍在建造中，有關租戶計劃在 2011 年投入服務。第一期租戶的有關資料摘錄如下：

租戶	廢物類別	員工數目*
香港鴻偉人造板公司	廢木材	11
俐通集團	廢電腦設備	21
倡威科技有限公司	廢食油	30
香港德福環保科技集團有限公司	廢塑膠	8
紹榮鋼鐵有限公司	廢金屬	12
銀星控股有限公司	廢電池	3

*上述循環再造工作全面投入運作後，聘用員工數目將會有所增加。

截至2011年2月底，該6個租戶報稱的資本投資合共約1.3億元。循環再造廠房全面投產後，每年預計的廢物處理量約為60 000公噸。

環保園第二期已設立2所資源再生中心，分別處理廢塑膠和廢電器電子產品，以推動在本地處理廢塑膠和廢電器電子產品。2所中心會由非牟利組織營辦，為期3年，並各自獲環境及自然保育基金撥款1,000萬元資助。塑膠再生中心每日可處理本地收集的廢塑膠約20公噸，而廢電器電子產品再生中心每年可處理約200公噸廢電器電子產品。該2所中心現時聘用60名工人。

- (2) 環保園大部分租戶剛開始投入服務或仍然在展開首階段的運作，在2010年環保園總共處理約14 500公噸的回收廢物。香港每年的回收廢物數量是300萬多公噸，相比之下，環保園處理的數量並不算多。
- (3) 環保園第一期的6幅土地已全部租出，第二期土地的租約已於2011年3月4日開始招標。預計環保園將在2012年後全面投入運作，而政府將每年支付約1,560萬元以管理和保養環保園及其相關設施、協助環保園的租戶發展其回收業務、舉辦推廣環保園及廢物回收的宣傳活動、營運訪客中心和環保園專題網頁。整個環保園總共可創造約750個職位，包括590個工人職位，160個管理及技術人員職位。

簽署： _____
姓名： 王倩儀
職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長
日期： 16.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB135

問題編號

1436

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

署方將會就塑膠購物袋環保徵費成效進行檢討，當局可否告知本會：

- (a) 在過往一年(即 2010-11 年度)，當局就推行上述計劃所涉及的人手及開支詳情如何？有關檢討報告將會何時完成及對外公佈？
- (b) 就上述計劃所得到的費用，當局如何運用這筆款項？有否計劃將相關款項去處理廢物的回收的設施上？
- (c) 就第二期塑膠購物袋環保徵費，當局會否再就相關徵費對市民生活、零售商、生產商等行業的影響作詳細及全面的評估？

提問人： 葉偉明議員

答覆：

- (a) 環境保護署有一支 10 人的專責隊，負責徵費計劃的執法工作。其他有關徵費計劃的工作由環保署人員進行，這屬日常職務的一部分，故此在 2010-11 年度並不構成額外開支。我們會於 2011 年上半年發表諮詢文件，以便就徵費計劃的未來路向徵詢公眾的意見。
- (b) 徵費計劃所得的費用，已經撥歸政府一般收入。與此同時，政府經由常設的公帑資源分配機制撥款用以執行減廢、廢物處理和其他有關計劃。因此，我們未能就用於廢物回收設施上的徵費提供資料。
- (c) 我們制訂徵費計劃未來路向的建議時，會充分參考和考慮就建議影響、公眾及利益相關者（包括消費者、零售商和生產商）意見等各方面所作的評估。我們並正計劃在 2011 年上半年，就徵費計劃的未來路向，諮詢公眾意見。

簽署： _____

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 10.3.2011

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

當局有計劃推行自願性生產者責任計劃，並就強制性的廢電器電子生產者責任計劃制訂建議：

- (a) 署方在 2010 年處理過的電器電子的數量如何？對有關廢料的處置如何？涉及的開支如何？
- (b) 現時有出售及生產電器及電子產品生產商中，當中有多少間是有提供廢電器及廢電子產品回收的服務？回收程序如何？在 2010 年，透過他們回收到的廢電器電子的數量如何？牽涉的開支如何？
- (c) 當局有否計劃，吸引生產商及零售商提供回收廢電器電子的服務？如有，詳情及推行情況如何？如否，原因為何？
- (d) 當局會在何時推出「自願性生產者責任計劃」進行公眾諮詢？當局在推出「自願性生產者責任計劃」時，牽涉的開支及人手如何？

提問人： 葉偉明議員

答覆：

- (a) 環境保護署(環保署)自 2005 年起已分別委託兩間慈善機構(即聖雅各福群會和香港明愛)營運兩個關於廢電器電子產品及電腦的回收計劃。得到環境及自然保育基金的資助，一間新設於環保園的廢電器電子產品回收中心已於 2010 年 10 月啓用，並由聖雅各福群會營運。一般來說，有關方面在收集廢棄物品後，會盡量加以修理，以供重用，或予以拆解以供回收。環保署所委託進行的兩個回收計劃在 2010 年共收集了 73 400 件廢電器電子產品，而在 2010-11 年度所涉及的預算開支約為 400 萬元。
- (b) 政府並沒有關於提供廢電器電子產品回收服務的相關業界資料。另一方面，一個由業界主導並獲得環保署支持及提供意見的電腦回收計劃在 2008 年 1 月推出。這個計劃在 2010 年收集了約 21 100 件電腦產品，而處理方法則與(a)項所提及的兩個回收計劃的處理方法相類似。
- (c) 我們正制訂強制性廢電器電子產品生產者責任計劃，目的是讓不同的持份者(包括但不限於製造商和零售商)分擔環保責任，以確保收集廢電器電子產品作妥善處理。我們會在 2011 年內邀請業界進一步討論實施計劃詳情。
- (d) 我們一直支持和推廣由相關業界營運和資助的自願性慳電膽及光管、電腦、充電電池和玻璃瓶生產者責任計劃。環保署在 2010-11 年度動用了約 160 萬元宣傳和推廣這些計劃。共有 5 名員工監督上述工作。我們會監察有關情況，並會考慮為其他產品制訂新計劃，以及考慮所需的有關資源。

簽署： _____
姓名： 王倩儀
職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長
日期： 11.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB137

問題編號

1438

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (2) 空氣

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

在此綱領下，2010-11 的原來預算撥款為 458 百萬元，但後來修訂為 565.4 百萬元，增幅達到 23.4%，為何修訂的預算會有所增加？當局在 2011-12 年度的預算為 558.6 百萬元，亦比 2010-11 年度的原來預算增加約 100.6 百萬元，為何兩年預算費用會有持續增加的情況？增加的費用，除了是用於增設職位外，還會花費在哪一個環節？

提問人： 葉偉明議員

答覆：

我們把 2010-11 年度的撥款由 4.58 億元修訂為 5.654 億元(即增加 1.074 億元)，主要原因如下：

- (a) 一筆過資助鼓勵車主盡早更換歐盟前期和歐盟一期柴油商業車輛的申請宗數較預計為多，令開支由 1.1 億元增加至 1.33 億元(即增加 2,300 萬元)；
- (b) 為開展一筆過資助計劃以鼓勵車主盡早更換歐盟二期柴油商業車輛而額外撥款 8,000 萬元；以及
- (c) 為購置空氣質素量度及分析設備而額外撥款約 400 萬元。

至於 2011-12 年度的撥款增加，主要是因為預計為更換歐盟二期柴油商業車輛而設的一筆過資助計劃的申請宗數增加，因此把用於資助的開支由 2010-11 年度的 8,000 萬元增加至 2011-12 年度的 1.835 億元(即增加 1.035 億元)。

上述所增加的開支與增設職位無關。

簽署： _____
姓名： 王倩儀
職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長
日期： 11.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB138

問題編號

1439

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (2) 空氣

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

當局在此綱領提及會與廣東省合作，繼續研究有關珠三角地區的空氣污染物的減排安排，有關的研究現時進展如何？涉及的開支及人手如何？會否影響本港進行相關研究的資源分配？

提問人： 葉偉明議員

答覆：

粵港兩地政府正就 2010 年以後珠江三角洲地區內空氣污染物的減排安排，進行共同研究，爭取盡快完成。港方研究工作由環境保護署內部資源進行，並不涉及額外支出。

簽署： _____

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 9.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB139

問題編號

1440

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (2) 空氣

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

在此綱領下，政府可否告知本委員會：

- (1) 當局推行更換更環保車輛的計劃，現時進度如何？政府來年會否預留資源，用以鼓勵協助市民、公共交通機構更換電動車輛？涉及開支為何？
- (2) 當局計劃擬定更新空氣質素的指標，曾否考慮將世界衛生組織對空氣監察的指引，納入本港的空氣質素的指標中？如會，詳情為何？如否，原因為何？

提問人： 葉偉明議員

答覆：

- (1) 當局分別在 2007 年 4 月及 2008 年 4 月就汽油車輛及商用車輛推廣使用環保車輛的資助計劃。直至 2011 年 2 月為止，我們共批准了 18 320 宗汽油私家車的資助申請和 2 496 宗商用車輛的資助申請。這些環保車輛約佔 13% 的新登記汽油車輛和約佔 17% 的新登記商用車輛。結果獲豁免的首次登記稅總額達 5.55 億元。

為推動使用電動車輛，我們已把電動車輛的首次登記稅豁免期延長至 5 年，即至 2014 年 3 月止。我們亦就業界為其車隊引進電動車輛提供稅務優惠，即加大電動車輛的資本開支扣稅，以便企業可在購買車輛首年獲得 100% 的利得稅減免。

我們現正致力在 2011 年 3 月底前設立 3 億元的綠色運輸試驗基金，讓公共交通營辦商和貨車車主申請測試環保和低碳的運輸科技(包括電動車輛)。在 2011-12 年度，已預留 6,000 萬元予上述基金。

此外，當局除擬於今年 4 月向立法會財務委員會申請撥款全面資助專營巴士公司購買 6 輛混合動力巴士在繁忙路段進行測試之外，亦準備為有興趣測試其他更環保的巴士（例如電動巴士）的專營巴士公司提供同樣財政資助。

- (2) 在制訂建議的新空氣質素指標時，我們有參考世界衛生組織(世衛)的空氣質素指引。世衛明白最終指引十分嚴格，乃提出中期目標：倘若達致該目標，「已能大幅減低不良健康影響」。世衛進一步建議「個別國家訂立的標準不盡相同，須因應當地空氣質素對人體健康的風險、切實可行的技術、經濟考慮以及政治和社會因素間求取平衡。」至目前為止，並沒有任何國家全面採納有關的最終指引。建議的新空氣質素指標採納了世衛的最終指引和中期目標為組合，致與歐洲聯盟及美國所採納的標準相若。

簽署： _____
姓名： 王倩儀
職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長
日期： 11.3.2011

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (6) 自然保育

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

上述綱領下需要特別留意的事項中提及，當局會「監察新自然保育政策的實施情況，特別是公私營界別合作及管理協議的試驗計劃」。當局可否提供以下資料：

- (a) 在過去一年，「公私營界別合作及管理協議的試驗計劃」的數目、位置、內容，以及當中是否涉及地產項目；
- (b) 當局如何監察有關措施的成效，當中會否考慮加入非政府機構及環保組織一同監督？如否，原因為何？
- (c) 未來一年就「監察新自然保育政策的實施情況」的開支及人手為何？

提問人： 葉偉明議員

答覆：

- (a) 由 2005 年起，鳳園及塱原一直以管理協議計劃項目方式管理，並由環境及自然保育基金撥款資助。

公私營界別合作試驗計劃下的有關項目已分別取得進展。沙螺洞發展建議在 2008 年經徵詢環境諮詢委員會的意見後已正式推展。沙螺洞發展項目倡議人已完成環境影響評估研究，並根據《環境影響評估條例》（《環評條例》）的規定提交了環評報告。沙螺洞發展項目倡議人現正安排公佈該環評報告供公眾查閱，以符合《環評條例》的法定程序。另外，工程項目倡議人亦推展在豐樂園建議的發展項目，該項目的部分土地位於拉姆薩爾濕地範圍以內和拉姆薩爾濕地範圍以外的后海灣濕地。豐樂園發展項目的環評報告已根據《環評條例》獲予批准。我們現正考慮該發展項目在城市規劃及土地方面的事宜。

- (b) 根據新自然保育政策，我們加入了非政府組織的參與，以加強對優先保育地點進行保育和監察工作。例如塱原的管理協議計劃便是由長春社及香港觀鳥會合作進行，而鳳園的管理協議計劃則由大埔環保協進會負責。至於沙螺洞的公私營界別合作試驗計劃，其工程項目倡議人已物識綠色力量負責該計劃項下生態保護區的長期監察和管理工作。

- (c) 我們會密切監察兩項管理協議計劃和公私營界別合作試驗計劃建議項目的實施情況。漁農自然護理署（漁護署）為此涉及的開支將由總目 22－ 漁護署綱領(2)「自然護理及郊野公園」項下支付。環境保護署（環保署）會繼續監督漁護署這方面的工作，而涉及的開支會由總目 44－ 環保署綱領(6)「自然保育」項下支付。

簽署： _____
姓名： 王倩儀
職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長
日期： 9.3.2011

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (6) 自然保育

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

在生態保育政策方面，當局已選定 12 個須優先加強保育的地點，就此，當局可否告知本委員會：

- (1) 12 個須優先加強保育地區的位置、保育的項目、保育計劃的詳情為何？有關計劃所牽涉的人手及開支為何？
- (2) 政府是否有一套準則去決定哪些地方優先保育？若然，詳情為何？若否，原因為何？
- (3) 政府會否邀請環保團體參與規劃上述加強保育項目？若會，詳情為何？若否，原因為何？

提問人： 葉偉明議員

答覆：

- (1) 根據新自然保育政策選定的 12 個須優先加強保育的地點包括拉姆薩爾濕地、沙螺洞、大蠓、鳳園、鹿頸沼澤、梅子林及茅坪、烏蛟騰、塱原及河上鄉、拉姆薩爾濕地以外之后海灣濕地、嶂上、榕樹澳及深涌。漁農自然護理署（漁護署）會定期監察該 12 個須優先加強保育的地點，以密切留意其生態及保育情況。根據監察結果，該些須優先加強保育的地點整體上狀況良好。

由 2005 年起，鳳園及塱原一直以管理協議計劃項目方式管理，並由環境及自然保育基金撥款資助。自推行管理協議項目以來，塱原的雀鳥品種及鳳園的蝴蝶品種數目均錄得超過 20% 的增長。塱原及鳳園分別錄得 259 個雀鳥品種（佔本港雀鳥品種逾 50%）和 201 個蝴蝶品種（佔本港蝴蝶品種逾 80%）。這些數字顯示管理協議措施在提升有關地點的保育價值方面成效顯著。環境及自然保育基金自 2005 年起合共撥款 2,100 萬元資助上述項目，而有關資助將持續至 2012-13 年度。

公私營界別合作試驗計劃下的有關項目已分別取得進展。沙螺洞發展建議在 2008 年經徵詢環境諮詢委員會的意見後已正式推展。沙螺洞發展項目倡議人已完成環境影響評估研究，並根據《環境影響評估條例》（《環評條例》）的規定提交了環評報告。沙螺洞發展項目倡議人現正安排公佈該環評報告供

公眾查閱，以符合《環評條例》的法定程序。另外，工程項目倡議人亦推展在豐樂圍建議的發展項目，該項目的部分土地位於拉姆薩爾濕地範圍以內和拉姆薩爾濕地範圍以外的后海灣濕地。豐樂圍發展項目的環評報告已根據《環評條例》獲予批准。我們現正考慮該發展項目在城市規劃及土地方面的事宜。

我們會密切監察兩項管理協議項目和公私營界別合作試驗計劃建議項目的實施情況。漁護署為此涉及的開支將由總目 22— 漁護署綱領(2)「自然護理及郊野公園」項下支付。環境保護署（環保署）會繼續監督漁護署這方面的工作，而涉及的開支會由總目 44— 環保署綱領(6)「自然保育」項下支付。

- (2) 政府是根據一項計分制選定 12 個須優先加強保育的地點，而該計分制是由著名的生態學家、主要環保組織及其他專業人士組成的專家小組制定。計分制的評定準則包括地點的天然程度、生境多樣性、重新建立的難度、物種多樣性及豐富程度，以及物種稀有程度／獨特性。
- (3) 根據新自然保育政策，我們加入了非政府組織的參與，以加強對優先保育地點進行保育工作。例如塋原的管理協議項目便是由長春社及香港觀鳥會合作進行，而鳳園的管理協議項目則由大埔環保協進會負責。

簽署： _____
姓名： 王倩儀
職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長
日期： 15.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB142

問題編號

1913

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (6) 自然保育

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

當局表示會監察更好保護郊野公園「不包括的土地」的各項措施的實施情況。為此，當局可否告知本委員會：

- (a) 在過去一年，當局在監察更好保護郊野公園「不包括的土地」的工作上推行了什麼措施？措施所涉及的開支及人手如何？
- (b) 現時很多鄰近郊野公園、具有生態價值的地區，部份屬於私人用地。當局有否計劃全數收回這些土地予以保育？若有，詳情、牽涉的開支及人手為何？若否，原因為何？

提問人： 葉偉明議員

答覆：

- (a) 根據《城市規劃條例》，目前共有 77 幅郊野公園「不包括的土地」，而其中的 23 幅已納入分區計劃大綱圖。自 2010 年 8 月起，54 幅「不包括的土地」中已有 7 幅按《城市規劃條例》由憲報公布納入發展審批地區草圖。至於 47 幅未納入法定圖則的「不包括的土地」，現正考慮按《城市規劃條例》先把它們納入為郊野公園部分或發展審批地區圖，然後再納入分區計劃大綱圖。在 2011-12 年度，漁農自然護理署會撥出 250 萬元加強郊野公園「不包括的土地」的巡邏和執法工作。
- (b) 我們沒有計劃為保育用途進行收地，因為我們會按 2004 年公布的新自然保育政策繼續進行自然保育工作。

簽署： _____

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 15.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB143

問題編號

1914

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (6) 自然保育

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

在加強自然保育教育和宣傳方面，當局可否告知本委員會：

- (a) 在過去一年，用於這方面的開支及人手如何？
- (b) 在未來一年，計劃用於這方面的開支及人手為何

提問人： 葉偉明議員

答覆：

在 2010-11 年度，漁農自然護理署在加強自然保育教育和宣傳方面耗資約 2,700 萬元，而涉及的人手約 230 人。在 2011-12 年度，將會預留 2,700 萬元作此用途，涉及的人手約為 230 人。

簽署： _____

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 14.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB144

問題編號

0369

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

有關本港廢物處理的問題，請告知：

- 就提高公眾意識和加強社區參與廢物分類、回收及循環再造的事宜，過去五年(即 2006-07 至 2010-11 年度)，政府每年的工作計劃及開支分別為何；
- 政府有否就每年未有按原定計劃完成的工作進行統計；若有，詳情為何；
- 政府有否就源頭減廢研究一項整體計劃；若有，詳情及所涉開支為何？若否，原因為何？

提問人： 甘乃威議員

答覆：

- 環境保護署(環保署)在過去 5 年用於推廣和鼓勵社區參與廢物分類、回收及循環再造的開支如下：

年度	2006-07	2007-08	2008-09	2009-10	2010-11
開支(港幣百萬元)	12.0	13.24	11.21	8.89	21.99

家居廢物源頭分類計劃 2005 年推出時，我們把每年參與該計劃的屋苑數目目標訂立如下：

年份	2005	2006	2007	2008	2009	2010
目標(累積屋苑數目)	180	470	700	920	1140	超過 1360

- 招募屋苑參與上述計劃的結果令人鼓舞。

年份	2005	2006	2007	2008	2009	2010
實際參加者(累積屋苑數目)	225	497	766	996	1256	1637

參與該計劃的屋苑數目目標均全部達到。

- 環保署會繼續與政府部門、物業管理行業、學校、環保團體、社會服務團體及公營機構合作，提高公眾的減廢、分類及循環再造意識；此外，亦會加大力度鼓勵公眾減廢及將廢物作源頭分類，以便循環再造。環保署計劃在 2011-12 年度動用約 2,430 萬元，以加強廢物源頭分類計劃。環保署會在地區層面加強宣傳和社區運動，以推廣收集可再用及可再造物料。

簽署： _____
姓名： 王倩儀
職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長
日期： 14.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB145

問題編號

0370

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (2) 空氣

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

有關空氣的事宜，請告知：

- (a) 過去五年(即 2006-07 至 2010-11 年度)，環保署有否每年就本港各類車種(包括私家車、小巴、的士、巴士等)的空氣污染排放物進行統計；若有，請按年列出詳細及所涉開支分別為何；及
- (b) 就統籌政府應對氣候變化的工作，過去五年(即 2006-07 至 2010-11 年度)，政府每年的工作計劃及開支分別為何；另外，政府有否就每年未有按原定計劃完成的工作進行統計；若有，詳情為何？

提問人： 甘乃威議員

答覆：

- (a) 我們每年均編製本地車輛的廢氣排放清單。為配合編製工作，我們分別向運輸署和香港天文台收集交通和車輛數據以及氣象數據，並在需要時進行廢氣排放測量，以蒐集本地車輛的廢氣排放資料。這些工作是空氣綱領的主要部分，由此產生的工作量會由現有撥款吸納。

下表列載 2006 年至 2008 年的廢氣排放清單，涵括十種車輛排放的各類空氣污染物。2009 年的排放清單在編纂中。

可吸入懸浮粒子(公噸)

車輛種類	2006 年	2007 年	2008 年
電單車	10	10	10
汽油私家車(包括輕型汽油貨車)	10	10	10
的士	60	60	60
公共小巴	90	90	80
私家小巴	10	10	10
輕型柴油貨車 (包括柴油私家車)	410	400	370
重型貨車	990	870	830
公共非專營及私家巴士	120	110	100
專營巴士 (單層)	100	100	100
專營巴士 (雙層)			
總計	1 800	1 660	1 570

二氧化氮(公噸)

車輛種類	2006年	2007年	2008年
電單車	220	230	220
汽油私家車(包括輕型汽油貨車)	1 090	1 010	920
的士	1 270	1 330	1 380
公共小巴	140	140	110
私家小巴	70	60	50
輕型柴油貨車 (包括柴油私家車)	3 310	3 170	2 970
重型貨車	12 200	11 440	10 830
公共非專營及私家巴士	1 420	1 360	1 280
專營巴士 (單層)	2 120	2 170	2 170
專營巴士 (雙層)			
總計	21 840	20 910	19 930

揮發性有機化合物(公噸)

車輛種類	2006年	2007年	2008年
電單車	840	870	830
汽油私家車(包括輕型汽油貨車)	1 760	1 540	1 310
的士	1 710	1 790	1 900
公共小巴	110	120	120
私家小巴	40	30	30
輕型柴油貨車 (包括柴油私家車)	520	490	440
重型貨車	890	810	770
公共非專營及私家巴士	140	130	110
專營巴士 (單層)	100	100	90
專營巴士 (雙層)			
總計	6 110	5 880	5 600

一氧化碳(公噸)

車輛種類	2006年	2007年	2008年
電單車	7 930	8 230	7 240
汽油私家車(包括輕型汽油貨車)	28 380	25 520	22 420
的士	16 720	16 200	15 870
公共小巴	3 480	3 890	3 960
私家小巴	670	550	470
輕型柴油貨車 (包括柴油私家車)	1 250	1 200	1 110
重型貨車	3 100	2 870	2 820
公共非專營及私家巴士	380	360	330
專營巴士 (單層)	350	350	320
專營巴士 (雙層)			
總計	62 260	59 170	54 540

二氧化硫(公噸)

車輛種類	2006年	2007年	2008年
電單車	<5	<5	<5
汽油私家車(包括輕型汽油貨車)	30	20	20
的士	20	20	20
公共小巴	10	10	10
私家小巴	<5	<5	<5
輕型柴油貨車 (包括柴油私家車)	20	20	10
重型貨車	820	40	30
公共非專營及私家巴士	50	10	10
專營巴士 (單層)	20	10	10
專營巴士 (雙層)			
總計	970	130	110

- (b) 當局於 2008-09 年度在環保署成立氣候變化政策協調課，以協調政府應對氣候變化的工作。有關人員負責收集數據以編製香港每年溫室氣體排放清單、制訂建築物碳審計指引、推行「綠色香港·碳審計」活動、推進香港的氣候變化顧問研究、推動市民參與減碳工作、促進香港企業開展清潔發展機制項目、準備按《聯合國氣候變化框架公約》要求提交的第二次國家信息通報中關於香港的資料、參與相關的國際會議；以及支援氣候變化跨部門工作小組的工作。政府亦在 2010 年 9 月至 12 月就香港應對氣候變化策略及行動綱領進行了公眾諮詢，現正分析收集到的意見。

上述工作在 2008-09 年度、2009-10 年度及 2010-11 年度的每年開支分別為 1,080 萬元、1,190 萬元和 1,930 萬元，當中包括員工成本及與部門有關的開支，以及進行顧問研究所需的資源。

署方定期檢討其工作進度，而上述各項工作已大致按計劃進行。我們花了較長時間完成香港氣候變化顧問研究，原因是該項研究為香港首次根據最新國際指引進行有關溫室氣體排放、適應及緩減氣候變化問題的同類研究；此外，鑑於國家於 2009 年 11 月公布訂立國家自主行動目標，我們亦要求顧問進行額外的模擬工作。

簽署： _____
姓名： 王倩儀
職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長
日期： 16.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB146

問題編號

0371

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (2) 空氣

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

有關「空氣」的目標，請告知：

- (a) 就空氣污染指數不超過 100 的日數，2010 年的目標數字比 2009 年低；但政府計劃 2011 年的數字卻比 2010 年的實際數字為高，原因為何；
- (b) 有否就更新本港空氣質素指標進行研究；若有，所涉人手及開支、計劃及時間表分別為何？

提問人： 甘乃威議員

答覆：

- (a) 雖然 2010 年在大氣中及路邊錄得的二氧化硫和可吸入懸浮粒子水平平均較 2009 年為低，但由於路邊二氧化氮濃度有所上升，令路邊空氣污染指數超越 100 的次數增加，因此 2010 年空氣污染指數不超越 100 的日數較少。

為解決路邊二氧化氮污染問題，我們需要為歐盟二期及三期專營巴士加裝選擇性催化還原器，以減少專營巴士車隊的廢氣排放；盡量調配低排放巴士行走駛經繁忙路段的路線；加強管制汽油和石油氣車輛廢氣排放；淘汰老舊的柴油商業車輛；鼓勵更廣泛使用混合動力及電動車輛；以及繼續與內地合作降低整個珠江三角洲地區的臭氧水平，而這些措施需時完成。因此，假設 2011 年和 2010 年的氣象情況相近，我們預期 2011 年空氣污染指數超越 100 的日數與 2010 年的約 140 日這個數字接近。

- (b) 我們於 2009 年完成有關更新空氣質素指標的檢討研究，所涉費用為 660 萬元。我們繼而就建議的一套新空氣質素指標及為達致新指標的一系列空氣質素改善措施諮詢公眾，諮詢已於 2009 年 11 月完成。建議的改善措施涉及多個政策範疇，如更改發電燃料組合以轉用較乾淨的燃料、設立低排放區、提早更換老舊/污染嚴重的柴油商業車輛、家用電器及建築物的能源效益標準等，當中不少措施既複雜又具爭議性。在推行那些已獲得或料會獲得市民支持的改善措施以求早日改善空氣質素的同時，我們正在研究如何以最佳方案更新空氣質素指標及落實其餘的空氣質素改善措施，期望盡快向立法會匯報。有關工作所需資源會由現有撥款吸納。

簽署： _____
姓名： 王倩儀
職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長
日期： 9.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB147

問題編號

0372

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (6) 自然保育

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

有關監察更好保護郊野公園「不包括的土地」各項措施的實施情況，政府的具體工作計劃、時間表，及所涉人手和開支分別為何？

提問人： 甘乃威議員

答覆：

根據《城市規劃條例》，目前共有 77 幅郊野公園「不包括的土地」，而其中的 23 幅已納入分區計劃大綱圖。自 2010 年 8 月起，54 幅「不包括的土地」中已有 7 幅按《城市規劃條例》由憲報公布納入發展審批地區草圖。至於 47 幅未納入法定圖則的「不包括的土地」，現正考慮按《城市規劃條例》先把它們納入為郊野公園部分或發展審批地區圖，然後再納入分區計劃大綱圖。我們會在未來數月就落實策略和時間表諮詢郊野公園及海岸公園委員會。在 2011-12 年度，漁農自然護理署會撥出 250 萬元加強郊野公園「不包括的土地」的巡邏和執法工作。

簽署：

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 15.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB148

問題編號

0383

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署 分目：

綱領： (2) 空氣

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

就支援進行有關鼓勵車主盡早更換車齡較高／污染程度較重的柴油商用車輛及購買環保車的計劃，請告知：

- 過去三年(即 2008-09 至 2010-11 年度)，每年的工作進度、所涉開支及人手及計劃效益分別為何；
- 有否就計劃作出檢討；若有，詳情及所涉人手及開支為何；若否，原因為何；
- 未來的工作計劃、所涉開支及人手為何？

提問人： 甘乃威議員

答覆：

- 為期 36 個月的資助計劃以鼓勵車主盡早把歐盟前期和歐盟一期柴油商業車輛更換為符合現行法定廢氣排放標準新車，已於 2010 年 3 月結束。我們已作出一項特別安排，准許於資助計劃期限屆滿前已訂購新車以更換舊車，但其新車未能及時運抵香港的合資格車主保留其申請資助資格至 2011 年 3 月底。當局亦於 2010 年 7 月開展一項為期 36 個月的類似資助計劃，以鼓勵車主盡早更換歐盟二期柴油商業車輛。在過去 3 個財政年度，上述兩項計劃所接獲的申請宗數及所涉開支表列如下：

	接獲的申請宗數 (一筆過資助款項)		
	2008年4月至 2009年3月	2009年4月至 2010年3月	2010年4月至 2011年2月
更換歐盟前期和歐盟一期柴油商業車輛為新商業車輛的資助計劃 (於2007年4月1日展開)	6 241 (2.83億元)	4 741 (1.58億元)	1 075 [#] (1.32億元)
更換歐盟二期柴油商業車輛為新商業車輛的資助計劃 (於2010年7月1日展開)	不適用	不適用	1 164 (8,000萬元)

[#] 為歐盟前期和歐盟一期柴油商業車輛的資助計劃而設的特別安排下接獲的申請宗數。

環保車輛稅務寬減計劃在過去三個財政年度接獲的申請宗數如下：

	接獲的申請宗數		
	2008年4月至 2009年3月	2009年4月至 2010年3月	2010年4月至 2011年2月
環保汽油私家車稅務寬減計劃 (於2007年4月1日展開)	3 454	4 609	6 370
環保商用車輛稅務寬減計劃 (於2008年4月1日展開)	246	426	1 847

處理上述資助計劃及稅務寬減計劃的申請所涉人手和開支由運輸署的現有撥款承擔及吸納。

- (b)及(c)我們已檢討為鼓勵車主盡早更換歐盟前期和歐盟一期柴油商業車輛而設的資助計劃的成效，並於2010年3月10日立法會改善空氣質素小組檢討委員會的會議上匯報有關檢討結果。簡言之，檢討認為有需要引入抑制方案，以進一步推動車主更換其老舊商業車輛。因此，我們建議小組委員會重新檢視提高老舊商業車輛牌照費的方案。為盡快達至更佳的路邊空氣質素，我們亦認為應調撥資源，鼓勵車主盡早更換沒有被納入歐盟前期和歐盟一期柴油商業車輛資助計劃的其他老舊車類別，例如歐盟二期柴油商業車輛。盡早更換歐盟二期柴油商業車輛的資助計劃已於2010年7月展開。我們會在適當時候檢討計劃。

環保汽油私家車及環保商用車輛的稅務寬減計劃有效鼓勵車主購買環保車輛。自計劃推行以來，通過審批的環保車輛分別約佔首次登記的汽油私家車和首次登記的商用車輛數目的13%及17%。自計劃開展以來，本地市場的環保汽油私家車和環保商用車輛型號數目亦大幅增加，目前分別有51個及227個。我們會定期檢討環保車輛的認可標準，以確保只有排放表現出色和燃料效益顯著的車輛才享有稅務寬減優惠。

我們會運用現有撥款吸納上述檢討所產生的工作量。

簽署： _____
姓名： 王倩儀
職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長
日期： 11.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB149

問題編號

1942

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (2) 空氣

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

就環保巴士的使用方面，過去三年，政府有否與專營巴士公司進行商討；若有，詳情及所涉開支及人手分別為何，未來工作計劃及所涉開支及人手為何；另外，有否就此進行公眾諮詢；若有，詳情及所涉開支及人手分別為何，未來工作計劃及所涉開支及人手為何；若否，原因為何？

提問人： 甘乃威議員

答覆：

在過去三年，當局曾就環保巴士的使用與專營巴士公司商討以下計劃：

- (i) 調派更多環保巴士於繁忙路段行駛。截至 2010 年年底，所有行走怡和街、94%行走彌敦道，以及 92%行走德輔道中的專營巴士已符合歐盟二期或更高的廢氣排放標準；
- (ii) 為現役巴士加裝合適的減排裝置。專營巴士公司已完成為其歐盟四期之前的巴士安裝減排裝置，以減少粒子排放，所涉費用全由巴士公司承擔；
- (iii) 試驗更先進的減排裝置，以進一步減少巴士廢氣排放。我們正籌備試驗為歐盟二期和歐盟三期巴士安裝選擇性催化還原器，以減少氮氧化物排放；
- (iv) 評估在銅鑼灣、中環和旺角的繁忙路段設立低排放區試點的可行性，禁止舊型號專營巴士駛入低排放區；以及
- (v) 鼓勵試驗更環保的巴士，如混合動力巴士。

為配合上述與運輸有關的環保計劃和其他相關計劃，運輸署已於 2009 年 10 月增設一個有時限的高級運輸主任職位，為期三年，為適時推行該等計劃提供支援。此外，所需的額外工作量亦已由運輸署和環境保護署(環保署)的現有撥款吸納。

未來計劃方面，當局會全數資助專營巴士購置六輛混合動力巴士，在本港繁忙路段試驗行駛，以測試運作效益，包括能否應付香港地形和氣候的要求。估計六輛混合動力巴士的總費用約為 3,300 萬元。如果專營巴士公司有意測試其他更環保巴士，例如電動巴士，當局亦會提供類似資助。在 2011-12 年度，環保署將獲分配兩個有時限的職位，分別是為期三年零九個月的環境保護主任及為期三年的高級環境保護督察，負責監督計劃。

倘若試驗成功，當局會全數資助巴士公司為歐盟二期和三期巴士加裝選擇性催化還原器，所涉費用視乎試驗結果而定，並會視乎試驗結果分配額外人手以監督計劃。

更廣泛使用環保車輛，是空氣質素指標檢討提出為達至建議的新空氣質素指標而擬議推行的計劃之一。空氣質素指標檢討的公眾諮詢已於 2009 年進行，諮詢結果顯示有關建議得到市民支持，當局亦已就建議諮詢立法會環境事務委員會。空氣質素指標檢討涉及的工作量由現有撥款吸納。

簽署：

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 14.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB150

問題編號

0223

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

2011-12 年度需要特別留意的事項中提及與公眾討論都市固體廢物收費的可行方案，請政府告知本委員會，有關事項的具體計劃、時間表、及預算的開支。

提問人： 林健鋒議員

答覆：

都市固體廢物收費提供直接的經濟誘因，以鼓勵減少廢物及促進回收。我們會於今年稍後提出有關收費原則、收費方案的利弊以及在香港實施時產生的影響以供公眾參與討論。是項公眾參與活動將會由環境保護署人員負責，屬日常職務的一部分，故此有關開支會由2011-12 年度撥款承擔。

簽署： _____

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 10.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB151

問題編號

0224

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

在 2011-12 年度需要特別留意的事項中提及展開大型廢物處理設施第一期發展的標書編制工作，請政府當局告知本委員會，除已傾向落實在石鼓洲設置焚化爐外，會否預留資源，研究是否需要選址及建設更多大型廢物處理設施，務求繼續縮減都市固體廢物的體積，以緩和堆填區的壓力？

提問人： 林健鋒議員

答覆：

我們計劃在 2011-12 年度展開第一期綜合廢物管理設施發展的標書編製工作，務求首個綜合廢物管理設施在 2018 年年底或之前投入運作。我們會考慮減廢措施的進度和成效，以及其他有關廢物處理的可行方案，研究進一步發展綜合廢物管理設施的計劃，以滿足香港的長遠需要。

簽署：

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 10.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB152

問題編號

0225

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (2) 空氣

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

根據該綱領下的簡介，請當局告知本委員會，在過往一年(2010-11 年度)就當局與廣東省有關當局合作，落實清潔生產伙伴計劃，及推行改善區域環境的措施的具體內容為何，以及會否預留資源與廣東省方面合作，就改善兩地的空氣質素展開新的研究計劃或推行新措施。

提問人： 林健鋒議員

答覆：

在粵港改善區域空氣質素方面，雙方在過去一年積極落實及加強《珠江三角洲地區空氣質素管理計劃》(《管理計劃》)的各項空氣污染防治措施，主要針對各主要污染源，包括電廠、車輛及工業。香港方面的主要工作包括：繼續推動本地電廠加裝脫硫脫硝設施；提高車用燃料的法定規格至歐盟 V 期標準；提供資助鼓勵淘汰歐盟 II 期柴油商用車等。

雙方在在水質保護方面亦正推展工作，在 2010 年 2 月開展了為期 3 年的《珠江河口區域水質管理合作規劃前期研究》，研究珠江口一帶水域在不同功能區劃和水質目標下的納污能力。兩地亦正進行大鵬灣水質區域控制策略的回顧。

此外，粵港會繼續在林業發展、海洋資源及自然護理方面進行積極交流和合作。

我們與廣東省經濟貿易委員會在 2008 年共同開展為期 5 年的「清潔生產伙伴計劃」(「伙伴計劃」)，為珠江三角洲地區的港資工廠採用清潔生產技術及作業方式提供技術支援及資助。「伙伴計劃」資助廠商進行實地改善評估；進行示範項目；及為參與計劃的廠商資助進行第三方核證成效服務，協助核證其改善項目的成效。計劃亦舉辦多項包括研討會、工作坊、簡介會和工廠參觀的認知推廣和宣傳活動。為了配合業界的需要，「伙伴計劃」已在 2010 年 1 月擴大支援範圍，進一步提供減控污水排放的專業意見及技術支援。「清潔生產伙伴計劃」的進展理想，直至 2011 年 2 月底，計劃合共批准了 1 062 個資助項目的申請。此外，雙方在 2010 年 11 月舉行了「粵港清潔生產伙伴」標誌計劃授牌儀式，向 115 家港資企業頒發「粵港清潔生產伙伴」標誌牌，以嘉許企業在推動和落實清潔生產方面的工作。

在 2011 年，粵港將促進以下的主要工作，並已預留了所需資源：

- 落實及進一步加強《管理計劃》的防治措施，持續改善區域空氣質素；共同開展終期評估工作，總結兩地 2010 年的達標情況，並盡快完成研究珠三角地區 2010 年以後的空氣污染物減排安排；
- 繼續積極推動「清潔生產伙伴計劃」及「粵港清潔生產伙伴」標誌計劃，促進企業節能減排；
- 共同推進《珠江河口區域水質管理合作規劃前期研究》的工作；
- 積極跟進落實各項深圳灣水污染防治的工作，並且共同推進《大鵬灣水質區域控制策略》第一次回顧工作；
- 共同深入探討經無害化處理後可重用物料利用合作，以推動兩地例如廢玻璃回收及循環再造業發展；
- 持續在林業護理、城市綠化、森林病蟲害防治、保護瀕危野生動植物等工作方面進行交流和合作；以及
- 開展珠江口海域生態修復、繼續就漁業資源存護和漁業的可持續發展、中華白海豚、珊瑚礁及海龜的保育和研究工作。

簽署： _____
姓名： _____ 王倩儀 _____
職銜： _____ 環境局常任秘書長/環境保護署署長 _____
日期： _____ 9.3.2011 _____

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB153

問題編號

1462

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (6) 自然保育

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

請政府告知本委員會：

- (a) 目前就自然保育教育和宣傳有關政策的具體內容；
- (b) 提供過往兩年(即 2009-10 至 2010-11 年度)，當局用於加強自然保育教育和宣傳方面的開支；及
- (c) 會否預留資源，在中小學校加強有關自然保育的教育和宣傳。

提問人： 林健鋒議員

答覆：

- (a) 我們會繼續推動自然保育的公眾教育和宣傳。自然保育公眾教育和宣傳計劃包括(a)印製和派發教育和宣傳資料，舉辦講座、外展計劃和展覽；(b)透過漁農自然護理署(漁護署)的網站宣揚自然保育資料；(c)教育活動和導賞團；以及(d)訓練義工、本地導遊人員和以自然為本旅遊業務的經營者。我們會與區議會、非政府機構和旅遊業合作推廣教育和宣傳。
- (b) 根據漁護署的資料，前兩個財政年度(即 2009-10 年度及 2010-11 年度)的自然保育教育和宣傳開支分別約為 1,800 萬元和 2,700 萬元。
- (c) 作為教育和宣傳計劃的整體部分，漁護署會繼續為學校提供有關郊野公園、海岸公園、香港濕地公園和香港地質公園的保育教育方案。

簽署：

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 14.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB154

問題編號

2952

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (2) 空氣

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

環境保護署於 2010 年為鼓勵本港小輪使用超低硫柴油而進行可行性試驗計劃，請告知本委員會有關試驗計劃的試驗結果，包括小輪方面的意見，為推廣本地渡輪使用超低硫柴油而制訂的未來路向等詳情。

提問人： 劉健儀議員

答覆：

我們聯同渡輪營辦商於 2010 年完成本地渡輪使用超低硫柴油的試驗計劃，並正在分析試驗數據。初步的試驗結果(包括參與試驗的渡輪營辦商的回應)顯示，使用超低硫柴油可減少環境滋擾，但會涉及額外燃料費用。我們會根據試驗結果，制訂如何適當地減少渡輪廢氣排放的方案。

簽署： _____

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 9.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB155

問題編號

2953

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (2) 空氣

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

為改善空氣質素，的士及小巴相繼由汽油轉用石油氣，惟環保署於 2010-11 年度將加強管制汽油和石油氣車輛的廢氣排放，並計劃使用路邊遙測儀器和底盤式功率機進行廢氣測試，有關計劃的進展、預計本年度的工作目標以及涉及的開支分別為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

如不妥善保養，汽油和石油氣車輛亦會排放過量的一氧化碳、氮氧化物及碳氫化合物。為改善路邊空氣質素，我們現正制訂有關加強管制汽油和石油氣車輛廢氣排放的建議，包括使用路邊遙測儀器和底盤式功率機進行廢氣測試。建議包括以底盤式功率機測試廢氣排放的程序和污染物排放上限、被發現排放過量廢氣車輛的車主所需採取的補救行動，以及協助車主和汽車維修業遵守新管制計劃的措施。我們打算在 2011 年就建議徵詢相關人士的意見，視乎準備工作的進度而定。

我們會於完成諮詢後制定計劃的推行細節和預算開支，並會循正常程序尋求因實施建議而需要的額外資源。

簽署： _____
姓名： 王倩儀
職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長
日期： 15.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB156

問題編號

2954

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (2) 空氣

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

請告知本委員會 2011 年度在鼓勵使用更環保的車輛、燃料及技術，以協助減低空氣污染方面的工作計劃及目標，以及所涉及的資源。

提問人： 劉健儀議員

答覆：

在 2011 年度，我們在鼓勵使用更環保的車輛、燃料及技術，以協助減低空氣污染方面的工作計劃及目標如下：

- (i) 自 2007 年 4 月和 2008 年 4 月起分別向環保汽油私家車和環保商用車輛提供首次登記稅優惠；
- (ii) 商界購買環保車輛(包括電動車、混合動力車、環保商用車輛及環保汽油私家車)的資本開支，可以在首個購置年度獲得 100% 利得稅扣除；
- (iii) 在 2011 年 3 月底前成立 3 億元綠色運輸試驗基金，供公共運輸營運商及貨車車主申請試驗低污染和低碳的綠色運輸技術。我們在 2011-12 年度為基金預留 6,000 萬元；以及
- (iv) 全數資助專營巴士公司購置 6 輛混合動力巴士，在繁忙路段試驗行駛，以測試它們在本地情況下的運作效益和排放表現；如果巴士公司有意測試其他更環保巴士，例如電動巴士，我們亦會提供同樣資助。該 6 輛混合動力巴士的費用總額預計大約為 3,300 萬元，在 2011-12 年度的費用約需 330 萬元。
- (v) 繼續推廣使用電動車，我們已延長豁免電動車首次登記稅 5 年，直至 2014 年 3 月，以吸引擬購買汽車的人士選購電動車。在 2011-12 及 2012-13 年度，我們預計為政府車隊購入近 200 輛不同類型的電動車，而實際的資金成本只能在稍後期間才可確定。我們在制定預算時，已就 2011-12 年度購置電動車預留大約 1,500 萬元。

在擴展電動車的充電網絡方面，我們一直鼓勵各界別包括電力公司、物業發展商、物業管理公司及停車場營辦商提供支持，在其轄下停車場設立電動車充電設施。目前，本地約有 300 個一般充電站供市民使用。我們計劃在政府停車場安裝更多電動車充電設施，並鼓勵私人公司及非政府機構攜手擴展全港電動車的充電網絡。我們預留 1,540 萬元撥款，以推行與電動車有關的措施，包括推廣使用及擴充充電網絡。

簽署： _____
姓名： _____ 王倩儀 _____
職銜： _____ 環境局常任秘書長/環境保護署署長 _____
日期： _____ 14.3.2011 _____

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB157

問題編號

2955

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (2) 空氣

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

2011-12 年度內，環保署將會繼續統籌各部門減少車輛廢氣排放的工作，有關的工作詳情及涉及的資源分別為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

2011-12 年度內，我們將會繼續統籌各部門減少車輛廢氣排放的工作，詳情如下：

- (i) 在 2011 年 3 月底前成立 3 億元綠色運輸試驗基金，供公共運輸營運商及貨車車主申請試驗低污染和低碳的綠色運輸技術。我們在 2011-12 年度為基金預留 6,000 萬元；
- (ii) 推出為數 5.4 億元的一次過資助計劃，鼓勵車主盡早把歐盟二期柴油商業車輛更換為符合現行法例標準的新車。我們在 2011-12 年度為計劃預留 1.84 億元；
- (iii) 全數資助專營巴士公司購置 6 輛混合動力巴士，在繁忙路段試驗行駛，以測試它們在本地情況下的運作效益和排放表現。該 6 輛混合動力巴士的費用總額預計大約為 3,300 萬元。如果巴士公司有意測試其他更環保巴士，例如電動巴士，我們亦會提供類似資助；
- (iv) 試驗為歐盟二期及歐盟三期巴士加裝選擇性催化還原器，減少氮氧化物的排放至歐盟四期巴士的水平。倘若試驗成功，政府會出資為歐盟二期及三期巴士加裝這些還原裝置。我們會根據試驗結果來估計加裝開支；
- (v) 繼續向環保汽油私家車和環保商用車輛提供首次登記稅優惠；
- (vi) 繼續加快企業的環保車輛(包括電動車、混合動力車及其他環保商用車輛)資本開支的稅項扣除，它們可以在首年獲得 100% 利得稅扣除，以鼓勵商界購買更多環保車輛；以及
- (vii) 與警務處合作執行禁止引擎空轉的法例。我們正擬訂有關的推行計劃，稍後並會徵求立法會批准所需的附屬法例。為應付因推行禁止引擎空轉的法例而增加的工作量，警務處和環保署分別增加 19 名和 4 名人手(當中 2 人擔任 2010-11 至 2011-12 年度的有時限職位)。
- (viii) 繼續推行黑煙車輛管制計劃，包括調派人員檢舉黑煙車輛，並與警方聯手進行路邊測試黑煙車輛行動。有關資源已納入環保署的基線撥款內。
- (ix) 就加強管制維修欠佳的汽油和石油氣車輛排放過量污染物制訂建議，包括使用路邊遙測儀器和底盤式功率機進行廢氣測試。所需資源經過諮詢後會定出。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期：

17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB158

問題編號

0314

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (2) 空氣

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

環境局來年度與廣東省合作，落實清潔生產伙伴計劃及推行改善區域環境的措施，有關負責人員的編制為何，開支為若干，當中有否預留款項作諮詢工作之用？

提問人： 劉皇發議員

答覆：

財務委員會在 2008 年 1 月批准撥款共 9,306 萬元，推行為期五年的「清潔生產伙伴計劃」。在 2011-12 年度，環保署已於分目 700 下預留 1,970 萬元用作推行此項計劃。粵港環保合作，包括「清潔生產伙伴計劃」，主要由環境保護署（環保署）跨境及國際事務科協調，一共涉及 26 位不同職級的人員。在 2011-12 年度，總目 44—環保署下約 2,000 萬元的財政撥款，會用作有關工作的相關人員薪酬和附帶的一般部門開支。此外，環保署其他組別的人員亦在不同程度上參與粵港環保合作，包括區域空氣質素、水環境質素、自然保育及廢物管理等；所涉及人手及支出由總目 44—環保署的撥款支付。為推行粵港環保合作所進行的諮詢工作會由現有資源應付。

簽署：

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 15.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB159

問題編號

0321

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (2) 空氣

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

環保署來年度在監察全港排污管道破損滲漏污染的情況的開支為若干，編制人員為何？

提問人： 劉皇發議員

答覆：

公共污水渠方面，環境保護署負責有關規劃工作，而執行、運作及保養則由渠務署負責。如發現公共污水渠破損，渠務署會進行復修，而破損的私人污水渠則由業主自行復修。

在 2011-12 年度，渠務署用於公共污水渠保養的開支預計約為 1.93 億元，涉及員工 242 人。

簽署： _____

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 11.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB160

問題編號

1200

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (2) 空氣

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

在 2011-12 年度需要特別留意的事項中，當局會推出綠色運輸試驗基金以鼓勵運輸業界試用綠色創新運輸技術，政府可否告知：

- (a) 計劃的詳情、時間表，所涉開的資源、人員等分別為何；
- (b) 預計參與計劃的數量為何，有否為計劃設定目標，若有，詳情為何，若否，會否考慮設定；及
- (c) 如何及何時評估其成效？

提問人： 李國麟議員

答覆：

- (a) 我們現正計劃在 2011 年 3 月底前設立 3 億元的綠色運輸試驗基金(試驗基金)，供公共交通營運商和貨車車主申請試用低污染和低碳的綠色運輸技術。為應付增加的工作量，環境保護署(環保署)會盡可能調配現有資源，並會自 2011 年 4 月 1 日起開設 4 個以兩年為限的時限額外職位(包括 1 名高級環境保護主任、1 名環境保護主任、1 名環境保護督察及一名助理文書主任)。
- (b) 申請試驗基金的數目須視乎本地市場現有的合適綠色創新運輸技術和有興趣測試這些技術的行業。由於我們會致力向有關運輸業界推廣利用基金來測試綠色創新運輸技術，因此沒有計劃為申請數目設定目標。
- (c) 我們會成立督導委員會，就是否接納申請，或應否附加任何條件而提出建議。在審批試驗基金申請時，督導委員會會訂明申請人須符合的具體規定，由申請人收集有關營運數據，例如燃料／能源耗量和某段時間的維修成本。如有需要，我們亦會聘用第三者來確定試驗中的綠色創新運輸技術的排放量。這些試驗資料亦有助我們評估技術的成效，而我們亦會與有關運輸業界的其他成員分享評估結果。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期：

14.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB161

問題編號

3666

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (2) 空氣

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

空氣污染指數不超越 100 的目標日數為 365/366 日，但全年空氣污染平均指數的目標只是 50，是否過低？會否考慮提高？若會，詳情為何？若否，原因為何？

提問人： 李國麟議員

答覆：

空氣污染指數超越 100 表示空氣污染水平甚高，因此我們把空氣污染指數不超越 100 的目標日數定為 365/366 日(即全年不會錄得甚高的空氣污染水平)。當空氣污染指數為 50 或以下，這個空氣污染水平表示空氣污染物濃度並無超越本港空氣質素指標的相關全年平均限值，故此我們把全年空氣污染平均指數的目標定為 50。我們會根據空氣質素改善措施，如加快更換老舊的柴油商業車輛，在繁忙地區設立只准許低排放專營巴士行走的低排放區等的實施進度和成效檢討這個目標。

簽署： _____

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 11.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB162

問題編號

0353

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

有關檢討塑膠購物袋環保徵費計劃的成效，請告知：

- (a) 自推行塑膠購物袋環保徵費計劃後，截至現時，政府所收的徵費總數為何；請按年度列出；並列明當中有多少徵費用來資助環保或廢物事宜的工作，這部分徵費又佔總徵費金額的比例為何；
- (b) 政府就計劃的未來發展諮詢公眾的工作時間表、所涉開支及人手分別為何？

提問人： 李永達議員

答覆：

- (a) 塑膠購物袋環保徵費計劃由 2009 年 7 月起推行，截至 2010 年 12 月，政府共收到 3,800 萬元徵費，當中 1,310 萬元在 2009 年收取，而另外的 2,490 萬元則在 2010 年收取。有關徵費已撥入政府的一般收入。政府透過現有資源分配機制為環保或廢物管理方面的工作和項目提供所需資金。2011-12 年度政府總目 44－綱領 (1) 廢物項下的整體開支達 14.415 億元。
- (b) 我們會在 2011 年上半年就徵費計劃的未來路向諮詢公眾。諮詢工作會由環境保護署現職人員負責，作為他們日常職責的一部分。

簽署： _____
姓名： 王倩儀
職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長
日期： 16.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB163

問題編號

0354

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

有關檢視環保採購名單及為更多政府部門常用的產品制訂環保規格方面，請告知：

- (a) 過去 3 年(即 2008-09 至 2010-11 年度)，上述工作每年的進度、成效、所涉及人手及開支分別為何；
- (b) 未來的工作計劃、時間表、所涉及人手及開支分別為何？

提問人： 李永達議員

答覆：

- (a) 環保署已完成研究，更新了現有環保規格，並為更多政府日常採購物料制定環保規格。目前，政府採購名單上具環保規格的產品已增至 103 種。修訂名單已上載各政府網站，各決策局及政府部門亦已參考研究結果採購物料。由 2008 年起至 2011 年年初，有關研究的每年開支約為 23 萬元，有關人手需求已由環境保護署內負責自然保育及環保採購的團隊吸納。
- (b) 我們會繼續推動環保採購。2011 年 1 月，政府發出通告，鼓勵公務工程使用再造及其他環保物料。對於公務工程及政府採購，我們會繼續推動採用環保規格，而這工作亦會納入各決策局及政府部門的工作計劃內。

簽署：

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 14.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB164

問題編號

0355

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (2) 空氣

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

有關空氣的指標方面，請告知：

- (a) 請告知發出的法定通知書的 2011 年預算會較 2009 及 2010 年度實際為低的原因；
- (b) 就有關處理車輛黑煙報告方面，過去三年(即 2008-09 至 2010-11 年度)，每年的工作進度、效果及所涉開支及人手分別為何；未來的工作計劃、所涉人手及開支為何；
- (c) 會否考慮在指標中加入因空氣污染而導致的死亡或求醫人數；若有，有關詳情及工作時間表為何，若否，原因為何？

提問人： 李永達議員

答覆：

- (a) 在空氣綱領下發出的法定通知書大部分與清拆含石棉的僭建物有關，並與屋宇署的清拆令同時發出。2010 年發出的清拆令數目較 2009 年大幅減少，因此預計 2011 年在空氣綱領下發出的法定通知書數目會進一步減少至 600 份，與過去兩年的下降趨勢一致。
- (b) 與 1999 年的高位比較，2010 年車輛黑煙報告數目減少 80%。下表顯示，過去 3 年車輛黑煙報告數目的減幅十分輕微：

	2008年	2009年	2010年	2011年(預算)
處理的車輛黑煙報告	10 347	8 906	8 976	9 000
測試噴黑煙的車輛	9 126	7 786	7 911	7 900
處理關於噴黑煙車輛事宜的查詢/投訴	9 766	8 092	8 354	8 400

我們會繼續執行黑煙車輛管制計劃，並監察其成效。為這項計劃而調配的資源是空氣綱領的主要內容，全部已由現有撥款承擔。

- (c) 我們每天向市民公布空氣污染指數和不同空氣污染物的濃度水平，讓公眾知悉空氣污染情況及適當的健康忠告。這項安排與國際就公布空氣質素資料的做法一致。如情況適當和有需要，空氣污染與健康影響關係的研究結果可安排由有關組織公布。

簽署： _____
姓名： 王倩儀
職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長
日期： 16.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB165

問題編號

0356

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (2) 空氣

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

就收緊車輛氣體排放標準至歐盟五期水平方面，請告知政府是否知悉，歐盟四期及五期的公共小巴在煞車、排氣及燃油系統方面均有嚴重缺陷，導致行駛期間經常要停車「燒炭」20 至 45 分鐘；若然，有否就此進行研究及制訂任何解決方案，若有，方案詳情，所涉人手及開支為何；若否，原因為何？政府是否有更有效解決此問題的方法？詳情為何？

提問人： 李永達議員

答覆：

現行的車輛廢氣排放標準訂定在歐盟四期水平。歐盟四期柴油公共小巴在本港推出時，部分小巴出現過量柴油滲入偈油的情況及柴油微粒過濾器須經常再生的問題。我們最初在 2008 年 4 月得悉這些問題，並即時與公共小巴業界和本地的車輛銷售代理跟進。隨後，車輛製造商改善公共小巴的引擎控制裝置，而本地銷售代理亦再沒有收到小巴業界就歐盟四期柴油公共小巴出現上述問題的投訴。

自 2010 年 1 月起，本港主要的柴油公共小巴供應商在本地市場推出歐盟五期柴油公共小巴，而這些小巴已裝有經改良的引擎控制裝置。自此以後，所有新登記的柴油公共小巴均屬歐盟五期車輛，並已運作達 14 個月。本地代理商並無收到小巴業界就歐盟五期柴油小巴發生上述問題的投訴。

因上述跟進工作而帶來的工作量已由現有撥款吸納。

簽署： _____
姓名： 王倩儀
職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長
日期： 9.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB166

問題編號

1384

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (3) 噪音

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

就推動業界實踐良好做法，務求在規劃階段防止或盡量減少道路交通噪音問題方面，請告知：

- (a) 過去三年(即 2008-09 至 2010-11 年度)，每年的有關工作進度、效果及所涉開支及人手分別為何；
- (b) 未來的工作計劃及所涉人手及開支為何；
- (c) 就推動的良好做法方面，有否具體指引或準則；若有，詳情為何；若否，原因為何；另外，有否指引或準則判斷業界有否實踐該等良好做法；若有，詳情為何；若否，原因為何？

提問人： 李永達議員

答覆：

為防止或盡量減少道路交通噪音問題，環境保護署(環保署)在城市規劃過程中就分區用途建議提供意見。環保署亦積極就規劃署和地政總署轉介的發展建議提供意見，以進一步推動業界實踐良好做法，盡量減輕交通噪音問題。《香港規劃標準與準則》就針對道路交通噪音的影響這方面的規劃，已闡述了相關的準則及指引，同時亦提供具體可行，並可納入住宅發展項目設計的緩解措施。環保署亦已公布一系列指引及參考資料，包括專業守則，和說明可紓解交通噪音的屋宇設計及緩解措施的小冊子等，供業界參考。至於受《環境影響評估條例》管限的新道路項目，工程項目倡議人須進行環境影響評估研究，以找出及加入合適的緩解措施來減輕道路交通噪音影響。環保署會繼續積極參與城市規劃過程，並確保環境影響評估的效用。這是環保署持續進行的日常工作的一部分，因此並無防止或盡量減少道路交通噪音問題所涉資源的獨立帳目。

簽署： _____
姓名： 王倩儀
職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長
日期： 15.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB167

問題編號

1385

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (5) 環境評估及規劃

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

有關評審及提供環境技術意見的各種地區規劃或房屋建議方面，2011 年的預算較 2009 年及 2010 年實際為高，請說明當中原因、詳情、預計所涉人手及開支分別為何？

提問人： 李永達議員

答覆：

2009 年及 2010 年的實際數字分別為 891 及 1 171，增加原因是經濟情況改善，涉及環保問題的發展建議亦隨之增多。在 2011 年，需要評審及提供環境技術意見的地區規劃或房屋建議，預計會有 1 200 項，此乃根據 2010 年實際數字而估算。環保署會調配現有人力及資源，就環境方面向各種地區規劃及房屋建議提供意見。

簽署： _____

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 9.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB168

問題編號

1386

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (6) 自然保育

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

有關落實與土地擁有人訂立管理協議的計劃、研究公私營界別合作試驗計劃的推行細節，及監察新自然保育政策的實施情況方面，請告知：

- (1) 過去五年(即 2006-07 至 2010-11 年度)，上述兩項工作的每年詳情、進度、成效、所涉人手及開支分別為何；
- (2) 未來的工作計劃、時間表、所涉開支及人手分別為何？

提問人： 李永達議員

答覆：

- (1) 由 2005 年起，鳳園及塱原一直以管理協議計劃項目方式管理，並由環境及自然保育基金撥款資助。自推行管理協議項目以來，塱原的雀鳥品種及鳳園的蝴蝶品種數目均錄得超過 20% 的增長。塱原及鳳園分別錄得 259 個雀鳥品種（佔本港雀鳥品種逾 50%）和 201 個蝴蝶品種（佔本港蝴蝶品種逾 80%）。這些數字顯示管理協議措施在提升有關地點的保育價值方面成效顯著。環境及自然保育基金自 2005 年起合共撥款 2,100 萬元資助上述項目，而有關資助將持續至 2012-13 年度。

公私營界別合作試驗計劃下的有關項目已分別取得進展。沙螺洞發展建議在 2008 年經徵詢環境諮詢委員會的意見後已正式推展。沙螺洞發展項目倡議人已完成環境影響評估研究，並根據《環境影響評估條例》（《環評條例》）的規定提交了環評報告。沙螺洞發展項目倡議人現正安排公佈該環評報告供公眾查閱，以符合《環評條例》的法定程序。另外，工程項目倡議人亦推展在豐樂園建議的發展項目，該項目的部分土地位於拉姆薩爾濕地範圍以內和拉姆薩爾濕地範圍以外的后海灣濕地。豐樂園發展項目的環評報告已根據《環評條例》獲予批准。我們現正考慮該發展項目在城市規劃及土地方面的事宜。

過去 5 年，漁護署為此涉及的開支由總目 22— 漁護署綱領(2)「自然護理及郊野公園」項下支付。環境保護署（環保署）負責監督漁護署這方面的工作，而涉及的開支由總目 44— 環保署綱領(6)「自然保育」項下支付。期間每年財政撥款的分項數字如下：

總目22－ 漁護署綱領(2)

	2006-07 年度	2007-08 年度	2008-09 年度	2009-10 年度	2010-11 年度
財政撥款 (百萬元)	400.6	405.7	431.2	458.1	491.9

總目44－ 環保署綱領(6)

	2006-07 年度	2007-08 年度	2008-09 年度	2009-10 年度	2010-11 年度
財政撥款 (百萬元)	7.0	5.9	7.4	9.2	6.3

- (2) 我們會密切監察兩項管理協議項目和建議的公私營界別合作試驗計劃項目的實施情況。所耗用的開支將由漁護署和環保署支付。

簽署： _____
姓名： 王倩儀
職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長
日期： 14.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB169

問題編號

1387

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (6) 自然保育

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

有關新自然保育政策的實施情況，請告知：

- (a) 過去五年(即 2006-07 至 2010-11 年度)，每年在新自然保育政策中建議重點保育的地點的保育工作詳情、進度、所涉人手及開支分別為何；未來的工作計劃、時間表、所涉人手及開支分別為何；
- (b) 有否就新自然保育政策重點保育地點中未有涵蓋、而又具高自然生態價值的地段進行研究，將該等地段納入並成為政策重點保育的地點；若有，詳情、所涉人手及開支為何；若否，原因為何，又有否其他更有效的方法保育該等地段？

提問人： 李永達議員

答覆：

- (a) 由 2005 年起，鳳園及塱原一直以管理協議計劃項目方式管理，並由環境及自然保育基金撥款資助。自推行管理協議項目以來，塱原的雀鳥品種及鳳園的蝴蝶品種數目均錄得超過 20% 的增長。塱原及鳳園分別錄得 259 個雀鳥品種(佔本港雀鳥品種逾 50%)和 201 個蝴蝶品種(佔本港蝴蝶品種逾 80%)。這些數字顯示管理協議措施在提升有關地點的保育價值方面成效顯著。環境及自然保育基金自 2005 年起合共撥款 2,100 萬元資助上述項目，而有關資助將持續至 2012-13 年度。

公私營界別合作試驗計劃下的有關項目已分別取得進展。沙螺洞發展建議在 2008 年經徵詢環境諮詢委員會的意見後已正式推展。沙螺洞發展項目倡議人已完成環境影響評估研究，並根據《環境影響評估條例》(《環評條例》)的規定提交了環評報告。沙螺洞發展項目倡議人現正安排公佈該環評報告供公眾查閱，以符合《環評條例》的法定程序。另外，工程項目倡議人亦推展在豐樂園建議的發展項目，該項目的部分土地位於拉姆薩爾濕地範圍以內和拉姆薩爾濕地範圍以外的后海灣濕地。豐樂園發展項目的環評報告已根據《環評條例》獲予批准。我們現正考慮該發展項目在城市規劃及土地方面的事宜。

- (b) 過去 5 年，漁農自然護理署（漁護署）為此涉及的開支由總目 22－漁護署綱領(2)「自然護理及郊野公園」項下支付。環境保護署（環保署）負責監督漁護署這方面的工作，而涉及的開支由總目 44－環保署綱領(6)「自然保育」項下支付。期間每年財政撥款的分項數字如下：

總目 22－ 漁護署綱領(2)

	2006-07 年度	2007-08 年度	2008-09 年度	2009-10 年度	2010-11 年度
財政撥款 (百萬元)	400.6	405.7	431.2	458.1	491.9

總目 44－ 環保署綱領(6)

	2006-07 年度	2007-08 年度	2008-09 年度	2009-10 年度	2010-11 年度
財政撥款 (百萬元)	7.0	5.9	7.4	9.2	6.3

- (c) 漁護署一直不時在香港進行全港性的生物多樣性調查，調查結果除提供有用資料以物識具保育價值的地點外，亦有助制定適當措施保護有關地點。該些定期調查已納入為整體自然保育工作的一部分。上述工作涉及的開支會由總目 22－漁護署綱領(2)「自然護理及郊野公園」項下支付。

簽署： _____
姓名： 王倩儀
職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長
日期： 14.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB170

問題編號

1734

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (2) 空氣

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

有關制訂立法建議管制非路面流動污染源廢氣排放方面，請告知：

- (a) 過去三年，有否就管制非路面流動污染源廢氣排放進行研究；若有，每年的工作詳情、進度、所涉人手及開支分別為何；若否，原因為何；
- (b) 未來的工作計劃、時間表、所涉開支及人手分別為何？

提問人： 李永達議員

答覆：

- (a) 我們在 2007 年委託香港生產力促進局就香港的非路面車輛和設備的廢氣排放進行研究，所涉費用為 50 萬元。研究旨在收集資料，包括來自本地設備供應商及使用者的非路面車輛和設備的類型和數目。研究將於 2011 年完成。我們根據研究的中期結果擬定有關管制非路面車輛和設備的廢氣排放的建議，並已於 2010 年諮詢相關業界。管理是項研究所產生的工作量已由空氣綱領的現有撥款吸納。
- (b) 我們現正分析從諮詢所收集的意見，以便完善建議。我們打算於 2011 年落實管制計劃細節，並展開必要的立法程序。有關工作所需開支和人手會由空氣綱領下的現有撥款吸納。

簽署： _____

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 9.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB171

問題編號

3694

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (2) 空氣

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

有關制訂立法建議管制非路面流動污染源廢氣排放方面，請告知：

- (a) 非路面流動污染源廢氣排放的定義、詳情及例子為何；該等污染源佔本港空氣污染的比例為何；

提問人： 李永達議員

答覆：

非路面流動污染源是指「非路面流動機械」，包括由內燃機驅動及主要不在路面操作的流動機械、工業運輸設備和非路面行走車輛。這類設備大多應用在機場、貨櫃碼頭及建築地盤。常見例子包括用於機場的地面服務設備；用於貨櫃碼頭的流動貨物裝卸設備；以及用於建築地盤的流動建築機械如搬土機、挖土機等。

非路面流動機械的氮氧化物和可吸入懸浮粒子排放量，分別約佔本地總排放量的7%及11%。

簽署： _____
姓名： 王倩儀
職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長
日期： 11.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB172

問題編號

1063

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (4) 水

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

有關改善維港水質措施，當局可否告知本委員會：

- 過去三年(2008-09, 2009-10 及 2010-11)當局用於「淨化海港計劃第二期」的開支分別是多少？
- 未來三年(2011-12, 2012-13 及 2013-14)用於上述計劃的開支將分別是多少？
- 當《淨化海港計劃第二期甲》於二〇一四年全面運作後，當局預算維港水質需時多久才能改善至能重新舉辦渡海泳？

提問人： 梁美芬議員

答覆：

- 在過去 3 年，用於淨化海港計劃第二期的資本開支及經常開支分別為：

年度	2008-09 (實際)	2009-10 (實際)	2010-11 (預算)
(百萬元)	101	1,235	2,113

- 在未來 3 年的預算資本開支及預算經常開支分別為：

年度	2011-12	2012-13	2013-14
(百萬元)	2,272	3,323	3,340

- 待淨化海港計劃第二期甲於 2014 年全面運作後，預計維港水質會有重大改善，以致較適合舉行渡海泳。

簽署：

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 14.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB173

問題編號

1064

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (4) 水

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

當局曾表示未來數年將增撥資源，加快力度改善西九龍新油麻地避風塘一帶的水質，包括清理航道及渠口位置的淤泥。今年預算案將預留多少款項用作上述用途？未來三年(2011-12、2012-13 及 2013-14)撥款的增加幅度如何？

提問人： 梁美芬議員

答覆：

爲了改善水質和緩解新油麻地避風塘的臭味問題，渠務署會把在櫻桃街箱形暗渠口進行的疏浚工程由每年 2 次增加至 3 次，而未來 3 年(2011-12 年度、2012-13 年度及 2013-14 年度)的每年預算費用爲 40 萬元。渠務署其他每年開支包括用於日常雨水渠保養的 310 萬元，以及用於操作和保養 6 個旱季截流器的 12,000 元。

土木工程拓展署負責疏浚航道。該署已於該避風塘東北端展開維護性疏浚工程，並已於 2011-12 財政年度預留約 150 萬元供進行有關疏浚工程。

環境保護署(環保署)會與其他有關政府部門攜手採取執法行動，以糾正集水區內污水渠錯誤接駁和非法排放問題。由於行動屬環保署日常綜合執法工作的一部分，而綜合執法工作包括一系列對付各種環境污染情況的執法活動，因此不可能具體地提供關於環保署用於解決污水渠錯誤接駁或非法排放問題的開支細項。

簽署： _____
姓名： 王倩儀
職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長
日期： 11.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB174

問題編號

1078

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

三個策略性堆填區在 2010 年共處置了約 500 萬公噸固體廢物。請列明 2010 年於堆填區棄置的各類固體廢物的分類數量；為何 2011 年計劃接收的廢物數量，會較 2010 年的實際接收量增加 220 噸？

提問人： 梁耀忠議員

答覆：

策略性堆填區在 2010 年接收的各類廢物數量如下：

家居廢物 (公噸)	工商業廢物 (公噸)	建築廢物 (公噸)	其他廢物 (公噸)	整體廢物 (公噸)
2 239 369	1 087 323	1 308 177	408 351	5 043 220

在管制人員報告中，2011 年策略性堆填區預算接收的廢物總量，是採納與 2010 年相若的數量並經四捨五入至最接近的千位數而得出（即 5 043 000 公噸）。

簽署： _____

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 9.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB175

問題編號

1079

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

本綱領指出家居廢物源頭分類計劃已擴展至覆蓋八成人口，當局亦預計在 2012 年前將家居廢物回收率由過去的 10% 至 14% 提升至 26%。就家居廢物回收率的大幅提升，各項目項情、涉及的開支和人手，以及推行時間表分別為何？

提問人： 梁耀忠議員

答覆：

在 2011-12 年度，環境保護署計劃動用約 2,430 萬元，進一步推廣家居廢物源頭分類計劃，鼓勵社區參與廢物分類、回收及循環再造。共 35 名職員會參與這些工作。

環保署會與政府部門、物業管理行業、學校、環保團體、社會服務團體及公營機構合作，提高公眾的減廢、廢物分類及循環再造意識；此外，亦會加大力度鼓勵公眾減廢及將廢物作源頭分類，以便循環再造。宣傳及教育的項目亦會加強，包括媒體廣告及廣播、工作坊、論壇、展覽、以及在屋邨及公眾地方張貼海報及橫額和舉辦其他宣傳活動。

簽署： _____

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 11.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB176

問題編號

2792

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

2011-2012 年度環境保護署會增設 26 個職位，就增設的職位，請提供：

- (a) 按職級、職能及部門列出增設的職位的分佈情況；
- (b) 新增設的職位是否已計及《汽車引擎空轉(定額罰款)條例草案》通過後，所帶來的人手需求？

提問人： 李鳳英議員

答覆：

(a) 該 26 個非首長級職位的詳情如下：

分科	職位數目／職級	職能
中央檢控組	1 名高級環境保護主任	加強中央檢控組的人手支援。
廢物管理政策科	1 名環境保護主任	加強自願性生產者責任計劃的人手支援。
環保法規管理科	1 名高級環境保護主任、2 名環境保護主任、2 名高級環境保護督察、1 名環境保護督察 (6 個職位)	加強執行環境法例的人手支援，包括執行新的法定醫療廢物管制計劃。
自然保育及基建規劃科	1 名高級環境保護主任*、1 名環境保護主任* (2 個職位)	執行綜合廢物管理設施和有機資源回收中心的發展計劃。 *2011-12 年度至 2012-13 年度的有時限職位
社區關係組	1 名環境保護主任、1 名總行政主任 (2 個職位)	處理環境及自然保育基金的新增活動。

分科	職位數目／職級	職能
空氣質素政策科	2 名環境保護主任	加強專門處理車輛廢氣排放模擬的能力。
	1 名高級環境保護主任*、1 名環境保護主任* (2 個職位)	執行為歐盟二期及歐盟三期專營巴士加裝選擇性催化還原器的計劃。 *高級環境保護主任(1.1.2012 至 31.12.2014 的有時限職位) *環境保護主任(1.4.2011 至 31.12.2014 的有時限職位)
	1 名高級環境保護主任*、1 名環境保護主任*、1 名環境保護主任*、1 名環境保護督察*、1 名助理文書主任* (5 個職位)	執行新的排放管制措施，包括設立綠色運輸試驗基金、低排放區試點及有關管制非路面流動機械廢氣排放的計劃，以達致建議的新空氣質素指標；另需要人手資源，在空氣污染水平偏高時加強向市民發出警示。 *2011-12 年度至 2012-13 年度的有時限職位
	1 名高級環境保護督察*	執行資助專營巴士公司以試驗 6 輛雙層混合動力巴士的計劃。 *2011-12 年度至 2013-14 年度的有時限職位
環境評估科	1 名環境保護主任	為執行加建隔音屏障工程提供所需的人手支援。
水質政策科	1 名環境保護主任	為規劃及管理污水收集基本設施項目提供所需的人手支援。
環保法規管理科	1 名環境保護主任、1 名環境保護督察 (2 個職位)	為推行《有毒化學品管制條例》提供所需的人手支援。

- (b) 在 2011-12 年度增設的 26 個職位並不包括《汽車引擎空轉(定額罰款)條例草案》通過後所帶來的人手需求。

簽署： _____
姓名： 王倩儀
職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長
日期： 16.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB177

問題編號

2793

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署 分目：

綱領： (1) 噪音

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

就 2011-2012 年度需要特別留意的事項中提及的「緩減現有道路交通噪音計劃」：

- (a) 計劃中涵蓋哪些交通噪音地點？該些地點接獲噪音投訴的宗數為何，該些地點的最高噪音分貝為何；及
- (b) 請說明該計劃對緩減交通噪音的目標及具體成效。

提問人： 李鳳英議員

答覆：

在 2011-12 年度，環境保護署會繼續透過加建隔音屏障計劃，以處理現有道路噪音對鄰近居民的影響。下表列出在年內的 15 個路段、過去三年接獲的交通噪音投訴宗數、以及在各路段的噪音敏感受體的最高噪音水平。加建隔音屏障工程完成後，約 16 000 個鄰近住戶承受的噪音水平可減低多達 19 分貝(A)。

加建隔音屏障工程涵蓋的路段 (2011-2012 年度)

參考編號	路段	接獲的投訴宗數 (2008-2011 年度)	最高噪音水平， 分貝(A)	備註
1	象鼻山路	1	80	大致完成
2	將軍澳道(近興田邨)	0	83	大致完成
3	將軍澳道(近翠屏(南)邨)	3	83	大致完成
4	完善路(近廣福邨)	1	73	大致完成
5	青荃橋(荃灣及青衣)	25	79	大致完成
6	觀塘繞道	2	77	大致完成
7	屯門公路(荃灣段)	0	82	工程進行中
8	屯門公路(油柑頭段)	2	76	工程進行中
9	屯門公路(釣魚灣泳灘段)	4	85	工程進行中
10	屯門公路(深井段)	1	82	工程進行中
11	屯門公路(青龍頭段)	1	77	工程進行中
12	屯門公路(青山灣段)	0	82	工程進行中
13	粉嶺公路(寶石湖路至港鐵粉嶺站)	3	79	工程進行中
14	粉嶺公路(港鐵粉嶺站至和興路)	2	78	工程進行中
15	大埔太和路(近寶雅苑)	3	77	工程在 2011 年展開

簽署：
姓名： 王倩儀
職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長
日期： 11.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB178

問題編號

2795

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

針對化學廢物管制違例事項提出的檢控，2010 年共有 21 宗。請根據地區分別列出，過去三年(即 2008-2010 年)，當局接獲有關化學廢物處理、處置及棄置的投訴宗數，所涉及的廢料類別及檢控情況為何？

提問人： 李鳳英議員

答覆：

環境保護署在 2008 年至 2010 年共接獲約 720 宗與化學廢物有關的投訴，當中大部分涉及廢礦物油(295 宗)、石棉廢物(119 宗)及有害電子廢物(34 宗)。在這 3 年，環保署共進行了 42 宗檢控，而被定罪個案的刑罰為罰款 1,500 元至 10,000 元，以及監禁 2 個月至 5 個月。在 42 宗檢控中，有 19 宗是在接到污染投訴後進行調查而提出的。有關各區的投訴和檢控個案的分項數字見下表。

地區	2008 年	2009 年	2010 年	檢控數目 2008 年至 2010 年
中西區	8	5	6	0
灣仔	4	1	3	0
東區	7	10	7	7
南區	4	5	4	0
油尖旺	8	7	12	2
深水埗	14	23	18	0
九龍城	17	10	10	0
黃大仙	2	15	3	0
觀塘	18	3	6	3
荃灣	11	18	13	0
屯門	14	14	22	0
元朗	55	52	54	9
北區	16	13	22	0
大埔	11	7	3	0
西貢	12	11	9	13
沙田	12	21	10	6
葵青	14	30	9	1
離島	12	10	10	1
流動污染源	9	0	0	0
合共	248	255	221	42

簽署： _____
姓名： _____ 王倩儀 _____
職銜： _____ 環境局常任秘書長/環境保護署署長 _____
日期： _____ 11.3.2011 _____

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB179

問題編號

2796

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

就非法棄置廢物問題，請根據區議會選區劃分，過去三年(即 2008-2010 年)，有關非法棄置廢物的投訴數目、控檢個案數目及所涉及的廢料的類別為何？

提問人： 李鳳英議員

答覆：

環境保護署在 2008 年至 2010 年期間共接獲約 9 700 宗有關非法棄置廢物的投訴。在 9 700 宗投訴中，有 8 500 宗是關於建築及拆卸廢物，而餘下的 1 200 宗投訴則主要是有關亂拋垃圾，當中涉及傢具、木板和包裝物料等廢物。過去 3 年來，按《廢物處置條例》共作出 115 項檢控，並發出 292 張定額罰款通知書。有關投訴的廢物類別、控檢個案和每區發出的定額罰款通知書見附件。

簽署： _____

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 11.3.2011

地區	2008				2009				2010			
	有關拆建廢物的投訴數目	非拆建廢物的投訴數目	按《廢物處置條例》作出檢控的數目	發出的定額罰款通知書的數目	有關拆建廢物的投訴數目	非拆建廢物的投訴數目	按《廢物處置條例》作出檢控的數目	發出的定額罰款通知書的數目	有關拆建廢物的投訴數目	非拆建廢物的投訴數目	按《廢物處置條例》作出檢控的數目	發出的定額罰款通知書的數目
中西區	78	7	0	0	103	5	2	0	128	3	0	2
灣仔	138	1	0	0	211	1	0	0	203	5	0	1
東區	136	1	1	0	175	3	0	0	172	1	1	0
南區	139	2	0	1	173	1	3		160	28	0	0
油尖旺	214	2	8	30	207	1	0	21	199	3	4	23
深水埗	714	3	0	1	930	5	0	2	218	31	0	12
九龍城	133	2	0	7	81	12	1	5	139	27	0	6
黃大仙	18	3	1	0	17	1	0	2	27	2	1	0
觀塘	34	5	0	1	29	1	0	3	81	8	0	4
荃灣	69	23	0	0	93	7	1	0	66	5	2	0
屯門	56	47	1	0	45	47	1	0	48	67	9	2
元朗	127	136	0	2	219	70	5	1	337	34	5	0
北區	100	2	7	7	128	1	1	12	137	16	7	21
大埔	113	57	3	2	108	105	4	0	86	134	0	0
西貢	80	46	3	1	93	11	13	1	134	26	22	2
沙田	27	34	0	4	77	18	2	23	78	20	0	73
葵涌	490	11	4	1	394	4	3	6	299	7	0	12
離島	66	53	0	0	90	33	0	1	117	33	0	0
總計	2732	435	28	57	3173	326	36	77	2629	450	51	158

備註:

(1) 非拆建廢物指亂拋垃圾，涉及棄置傢具、木板、包裝物料，廢紙等

(2) 定額罰款通知書是按《定額罰款(公眾地方潔淨罪行)條例》而發出的，即包括公眾地方潔淨罪行，如亂拋垃圾，隨地吐痰，在未經許可下張貼標語或海報。

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB180

問題編號

0340

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (2) 空氣

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

就簡介第 8 段提及與廣東省有關當局合作，落實清潔生產伙伴計劃及推行改善區域環境的措施的工作，署方可否告知：

- (a) 該計劃投放九千三百萬港元的使用情況；其中已批出多少款項；迄今共接獲多少申請，獲批或被拒所佔比例分別為何；
- (b) 有否檢討計劃的成效，若有，詳情如何，若否，原因為何；及
- (c) 隨著港資企業外移，該計劃會否延伸至珠三角以外的廣東省其他地區，若會，詳情如何，若否，原因為何？

提問人： 石禮謙議員

答覆：

- (a) 「清潔生產伙伴計劃」由推出至 2011 年 2 月底，共接獲 1 285 個申請(不計及 27 個撤回的申請)；當中 1 062 個申請(82.6%)已獲批，177 個(13.8%)正在處理中，其餘 46 個(3.6%)被拒。本計劃到目前為止已承擔的開支總額約為 5,200 萬元。
- (b) 因應業界的意見，「清潔生產伙伴計劃」的支援範圍在 2010 年已擴大至為珠三角地區的港資工廠提供減控污水排放的專業意見及技術支援。此外，計劃的項目管理委員會亦在 2010 年度進行中期回顧，評估計劃的管理、外展策略，以及資源調配，以更好地利用現有資源及鼓勵更多港資廠戶參與伙伴計劃。
- (c) 現時大部分在廣東省的港資工廠仍然位於珠三角地區。在有限的資源下，計劃的重點會繼續放在支援珠三角地區的港資工廠。

簽署： _____

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 11.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB181

問題編號

1647

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署 分目：

綱領：

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

2011-12 年度，環境保護署會增設 26 個非首長級職位。請問有何理據？涉及的實際開支為何？請列出該 26 個職位的職級和薪酬，以及分布情況。

提問人： 石禮謙議員

答覆：

該 26 個非首長級職位的詳情如下：

綱領範疇： 廢物

	職位數目／職級	理據	2011-12 年度薪金
(a)	1 名高級環境保護主任	加強中央檢控組的人手支援。	0.996 百萬元
(b)	1 名環境保護主任	加強自願性生產者責任計劃的人手支援。	0.487 百萬元
(c)	1 名高級環境保護主任、2 名環境保護主任、2 名高級環境保護督察、1 名環境保護督察 (6 個職位)	加強執行環境法例的人手支援，包括執行新的法定醫療廢物管制計劃。	#1.515 百萬元
(d)	1 名高級環境保護主任*、1 名環境保護主任* (2 個職位)	執行綜合廢物管理設施和有機資源回收中心的發展計劃。 *2011-12 年度至 2012-13 年度的有時限職位	1.483 百萬元
(e)	1 名環境保護主任、1 名總行政主任 (2 個職位)	處理環境及自然保育基金的新增活動。	1.483 百萬元

#半年撥款

綱領範疇：空氣

	職位數目／職級	理據	2011-12 年度薪金
(a)	2 名環境保護主任	加強專門處理車輛廢氣排放模擬的能力。	0.973 百萬元
(b)	1 名高級環境保護主任*、1 名環境保護主任* (2 個職位)	執行為歐盟二期及歐盟三期專營巴士加裝選擇性催化還原器的計劃。 *高級環境保護主任(1.1.2012 至 31.12.2014 的有時限職位) *環境保護主任(1.4.2011 至 31.12.2014 的有時限職位)	0.736 百萬元
(c)	1 名高級環境保護主任*、 1 名環境保護主任*、 1 名環境保護主任、1 名環境保護督察*、 1 名助理文書主任* (5 個職位)	執行新的排放管制措施，包括設立綠色運輸試驗基金、低排放區試點及有關管制非路面流動機械廢氣排放的計劃，以達致建議的新空氣質素指標；另需要人手資源，在空氣污染水平偏高時加強向市民發出警示。 *2011-12 年度至 2012-13 年度的有時限職位	2.411 百萬元
(d)	1 名高級環境保護督察*	執行資助專營巴士公司以試驗 6 輛雙層混合動力巴士的計劃。 *2011-12 年度至 2013-14 年度的有時限職位	0.405 百萬元

綱領範疇：噪音

	職位數目／職級	理據	2011-12 年度薪金
(a)	1 名環境保護主任	為執行加建隔音屏障工程提供所需的人手支援。	0.487 百萬元

綱領範疇：水

	職位數目／職級	理據	2011-12 年度薪金
(a)	1 名環境保護主任	為規劃及管理污水收集基本設施項目提供所需的人手支援。	0.487 百萬元
(b)	1 名環境保護主任、1 名環境保護督察 (2 個職位)	為推行《有毒化學品管制條例》提供所需的人手支援。	0.738 百萬元

總計：12.201 百萬元

簽署： _____
 姓名： 王倩儀
 職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長
 日期： 16.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB182

問題編號

1766

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

就「繼續制訂有關修訂《廢物處置條例》(第 354 章)的建議，以加強規管在私人土地擺放棄置拆建物料，並考慮於公眾諮詢期間所收集到的公眾及有關持份者的意見」工作，署方可否告知：

- (a) 處理該項工作的時間安排；
- (b) 過去一年(即 2010 年)，署方在處理私人土地擺放棄置的拆建物料的個案時，屬接獲投訴或署方主動巡察發現的分別有多少宗；及
- (c) 會否在現用法例下加強處理在私人土地擺放棄置拆建物料，若會，詳情如何？若不會，原因為何？

提問人： 石禮謙議員

答覆：

- (a)與(c) 我們已制訂建議修訂《廢物處置條例》(第 354 章)，加強規管在私人土地擺放棄置拆建物料。這些建議包括引進通知制度，以提高透明度和防止不遵守現行法例的棄置行爲。當局已在 2010 年進行公眾諮詢，收集對有關建議的意見。公眾和有關持份者一般都積極支持建議。我們在擬備《廢物處置條例》的立法修訂時會考慮在公眾諮詢期間收到的意見，以期盡快呈交立法會。
- (b) 環境保護署(環保署)在 2010 年調查過 187 宗有關在私人土地擺放棄置拆建物料的公眾投訴個案。此外，各政府部門亦協力對付在私人土地的非法堆填行爲，作為行動的一部分。環保署已就 52 宗個案進行調查。

簽署： _____
姓名： 王倩儀
職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長
日期： 10.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB183

問題編號

1767

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (2) 空氣

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

就「2011-12 年度需要特別留意的事項中提及，與廣東省環境保護廳合作，繼續共同研究珠三角地區 2010 年後空氣污染物的減排安排」署方可否告知：

- (a) 將會涉及的議題及港方的建議為何；
- (b) 除省環保廳外，會否與珠三角地區市級環保當局研究具體的空氣污染議題，若會，詳情為何？若否，原因為何；及
- (c) 署方有否每年對兩地落實減排安排的結果作檢討並做出跟進若有，詳情如何？若無，原因為何？

提問人： 石禮謙議員

答覆：

- (a) 粵港兩地政府正就 2010 年以後珠江三角洲地區內空氣污染物的減排安排，進行共同研究，內容包括檢視珠三角地區的空氣污染現狀、預測將來的排放量、考慮可行的額外減排措施，以及就訂立 2010 年以後的排放總量控制目標及減排方案提出建議。
- (b) 除廣東省環保廳外，我們亦與珠三角其他城市的有關部門緊密合作，處理大家共同關心的環境問題。在 2006 年 4 月，香港與深圳當局共同建立了「深港環保合作定期交流會議」，完善雙方合作制度，協力保護共同環境資源。為了深化深圳和香港兩地環保合作，雙方於 2007 年 12 月簽署了《加強深港環保合作協議》。在改善空氣質素方面，兩地正就進一步收緊電廠和機動車排放；使用較清潔的車用成品油；及推進企業清潔生產進行緊密合作和交流。

此外，我們正與珠三角各市政府合作，推展在為期五年的「清潔生產伙伴計劃」下的各項工作。

- (c) 為改善區域空氣質素，粵港兩地政府制訂了珠江三角洲區域空氣質素管理計劃(《管理計劃》)，當中包括針對發電廠、車輛和較污染的工業程序的防治措施。「粵港持續發展與環保合作小組」定期檢視《管理計劃》內各減排措施的進展情況。我們並每年向立法會環境事務委員會就有關進展作出兩次匯報。

簽署： _____
姓名： 王倩儀
職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長
日期： 14.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB184

問題編號

3178

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領：

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

有關部門內資訊科技管理組的開支預算：

- 2011-12 年度的預算開支為多少？與 2010-11 年度實際開支比較，增減幅度為何？出現上述開支幅度變化的原因為何？
- 2011-12 年度開支預算主要涉及哪些具體的工作項目？當中哪些為持續進行項目和新增項目？每個項目涉及的人員數目、費用，以及推行時間表為何？各項目涉及的人手中，公務員、非公務員合約員工，以及外判員工各佔多少？
- 有否預留款項以推動電子化公民參與措施，以及公共資訊開放措施？若有，具體內容，包括項目名稱、細節、涉及人手、費用和推行時間表為何？若沒有，原因為何及日後會否考慮推出有關措施？
- 資訊科技組的常額編制、現有人員數目及空缺職位數目分別有多少？預計下年度會否增加人手？若會，預計增加多少個職位，涉及哪些職級，是否常額職位，以及是否以公務員條款聘用？若不會增加人手，原因為何？
- 有否全面檢討資訊科技組的成效？若有，檢討結果為何，當中涉及哪些具體改善措施？若沒有檢討，原因為何，以及日後會否進行檢討？

提問人： 譚偉豪議員

答覆：

- 環境保護署（環保署）資訊科技管理組 2011-12 年度的預算開支連同員工薪酬為 3,850 萬元，金額與 2010-11 年度的實際開支相若。
- 環保署資訊科技管理組 2011-12 年度的預算開支主要用於以下項目範圍：

項目範圍	新增項目/現有項目	所涉人手			預計開支 (\$港幣)	項目期限
		公務員	非公務員合約僱員	中介公司員工		
支援部門一般系統及基建	現有項目	11	1	11	1,580 萬	持續
支援特定業務應用系統	現有項目	20	0	7	1,410 萬	持續

支援部門內部用戶的系統	現有項目	2	0	0	720 萬	持續
支援中央資訊科技求助熱線	現有項目	2	0	14	140 萬	持續
總計		35	1	32	3,850 萬	

註：除上述項目外，資訊科技管理組亦負責基本工程儲備基金總目 710-電腦化計劃分目 A007GX 項下撥款進行有關主要基建改善及業務應用項目的工作。有關項目 2011-12 年度的預算開支為 1,160 萬港元，金額與 2010-11 年度的電腦化計劃分目 A007GX 涉及的開支相若。

- (c) 環保署一直致力推動有關電子化公民參與的工作，亦嘗試透過不同渠道包括傳統的傳播媒介及互聯網公開政府的資訊。環保署設立了不少專題網頁發佈有關保護環境的訊息。推動有關工作的所需開支已涵蓋在上文(b)項當中。
- (d) 如上文(b)項所示，環保署資訊科技管理組現有 35 名公務員任職，現時沒有職位空缺。由於沒有計劃在 2011-12 年度對資訊科技管理組的營運作重大改變，因此預計無須增加人手。
- (e) 環保署成立了資訊科技督導委員會，負責檢討資訊科技管理組的人力資源和發展計劃，以確保其工作成效及提升服務質素。

簽署： _____
姓名： 王倩儀
職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長
日期： 16.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB185

問題編號

2503

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

在綱領(1)簡介中，提及已正就興建大型廢物處理設施考慮兩個地點興建的可行性，為此，署方可否告知：

- (a) 當局就有關計劃進行評估及研究時，一共花了多少錢？詳情為何？
- (b) 當局早前公佈相關選址時，政府未有同時公佈相應的造價及補償措施的開支，當局何時會公佈相關資料？詳情為何？
- (c) 政府除了計劃在石鼓洲興建焚化爐外，會否有計劃再在其他地方興建焚化爐？當局計劃在全港一共興建多少個焚化爐？
- (d) 當局有否任何計劃，未來一年會花費多少在建設大型廢物處理設施的方面？如有，這項花費會佔當局處理固體廢物的開支多少？

提問人： 王國興議員

答覆：

- (a) 我們現正為兩個考慮興建綜合廢物管理設施的選址進行工程及環境影響評估研究。截至目前為止，有關研究涉及的總開支為 1,762.7 萬元。
- (b) 綜合廢物管理設施第一期的詳細工程研究正在進行，我們亦正就項目建議包括的社區設施徵詢各持份者的意見。我們仍在預算興建及營運綜合廢物管理設施的所需費用，在 2012 年初向立法會申請撥款時將提供有關詳情。
- (c) 為應付香港的長遠需要，我們在考慮進一步發展綜合廢物管理設施的計劃時，會參考減廢措施的進展及成效，以及其他可行的廢物處理方法。
- (d) 我們計劃在 2011-12 年度就綜合廢物管理設施第一期工程籌備招標的工作，而預計涉及的開支正在最後審定中。

簽署： _____
姓名： 王倩儀
職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長
日期： 15.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB186

問題編號

2505

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

就「非公務員合約僱員」的聘用情況，請提供以下資料：

	2011-12 年度	2010-11 年度	2009-10 年度	2008-09 年度
非公務員合約僱員的人數	()	()	()	()
非公務員合約僱員的職位詳情	()	()	()	()
非公務員合約僱員的薪酬開支	()	()	()	()
非公務員合約僱員的月薪分佈				
• 30001 元或以上	()	()	()	()
• 16001 元至 30000 元	()	()	()	()
• 8001 元至 16000 元	()	()	()	()
• 6501 元至 8000 元	()	()	()	()
• 5001 元至 6500 元	()	()	()	()
• 5000 元或以下	()	()	()	()
• 月薪低於 5824 元的人數	()	()	()	()
• 月薪介乎 5824 元至 6500 元的人數	()	()	()	()
非公務員合約僱員的聘用年期				
• 5 年或以上	()	()	()	()
• 3 年至 5 年	()	()	()	()
• 1 年至 3 年	()	()	()	()
• 少於 1 年	()	()	()	()
成功轉職為公務員的人數	()	()	()	()
未能成功轉職為公務員的人數	()	()	()	()
非公務員合約僱員佔該部門整體員工數目的百分比	()	()	()	()
支付予非公務員合約僱員的金額佔該部門整體員工開支的百分比	()	()	()	()
獲得有薪用膳時間的人數	()	()	()	()
沒有有薪用膳時間的人數	()	()	()	()
每週工作五天的人數	()	()	()	()
每週工作六天的人數	()	()	()	()

() 括號為每年的增減幅度

提問人： 王國興議員

答覆：

2008-09 至 2010-11 年度有關聘用非公務員合約僱員的數字如下：

	2010-11 年度	2009-10 年度	2008-09 年度
非公務員合約僱員的人數*	133 (+0.8%)	132 (-11.4%)	149 (+8.0%)
非公務員合約僱員的職位詳情			
• 與環境保護督察或同等職級以下的職級相若	33	35	37
• 與環境保護督察或同等職級相若	26	22	46
• 與助理環境保護主任或同等職級相若	42	44	40
• 與環境保護主任或同等職級相若	32	31	26
非公務員合約僱員的薪酬開支	3,430 萬元 (-1.7%)	3,490 萬元 (+9.1%)	3,200 萬元 (+16.4%)
非公務員合約僱員的月薪分佈			
• 30,001 元或以上	17 (-15%)	20 (+33.3%)	15 (+87.5%)
• 16,001 元至 30,000 元	57 (+3.6%)	55 (+7.8%)	51 (+13.3%)
• 8,001 元至 16,000 元	59 (+3.5%)	57 (-31.3%)	83 (-2.4%)
非公務員合約僱員的聘用年期			
• 5 年或以上	8 (+14.3%)	7 (-22.2%)	9 (-18.2%)
• 3 年至 5 年	17 (-10.5%)	19 (+72.7%)	11 (+37.5%)
• 1 年至 3 年	48 (+11.6%)	43 (+7.5%)	40 (-46.7%)
• 少於 1 年	60 (-4.8%)	63 (-29.2%)	89 (+102.3%)
成功轉職為公務員的非公務員合約僱員人數	7	7	6
未能成功轉職為公務員的人數#	14	33	20
非公務員合約僱員佔部門整體員工數目的百分比	7.4%	7.5%	8.5%
支付予非公務員合約僱員的金額佔部門整體員工開支的百分比	4.0%	4.0%	3.7%
獲得有薪用膳時間的非公務員合約僱員人數	132 1	131 1	148 1
沒有有薪用膳時間的非公務員合約僱員人數			
每周工作 5 天的非公務員合約僱員人數	133	132	149
每周工作 6 天的非公務員合約僱員人數	0	0	0

()括號為每年的增減幅度

* 截至該年 12 月 31 日。

有關數字代表非公務員合約僱員在有關年度曾出席招聘面試，但未能轉職為公務員的人數。

註

2011-12 年度的數字未能提供，原因是非公務員合約僱員的聘用，會因應服務需求和運作要求而不時出現變化，從而難以預計將在下一個財政年度聘用的有關僱員數目。

簽署： _____
姓名： 王倩儀
職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長
日期： 14.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB187

問題編號

2977

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

就「中介公司僱員」的聘用情況，請提供以下資料：

	2011-12 年度	2010-11 年度	2009-10 年度	2008-09 年度
使用中介公司的合約數目	()	()	()	()
支付予每間中介公司的合約金額	()	()	()	()
支付予每間中介公司的佣金總額	()	()	()	()
每間中介公司的合約服務期	()	()	()	()
中介公司僱員的人數	()	()	()	()
中介公司僱員的職位詳情				
中介公司僱員的月薪分佈				
• 30001 元或以上	()	()	()	()
• 16001 元至 30000 元	()	()	()	()
• 8001 元至 16000 元	()	()	()	()
• 6501 元至 8000 元	()	()	()	()
• 5001 元至 6500 元	()	()	()	()
• 5000 元或以下	()	()	()	()
• 月薪低於 5824 元的人數	()	()	()	()
• 月薪介乎 5824 元至 6500 元的人數	()	()	()	()
中介公司僱員的聘用年期				
• 5 年或以上	()	()	()	()
• 3 年至 5 年	()	()	()	()
• 1 年至 3 年	()	()	()	()
• 少於 1 年	()	()	()	()
中介公司僱員佔該部門整體員工數目的百分比	()	()	()	()
支付予中介公司的金額佔該部門整體員工開支的百分比	()	()	()	()
獲得有薪用膳時間的人數	()	()	()	()
沒有有薪用膳時間的人數	()	()	()	()
每週工作五天的人數	()	()	()	()
每週工作六天的人數	()	()	()	()

() 括號為每年的增減幅度

提問人： 王國興議員

答覆：

	合約類別	2011-12 年度	2010-11 年度 (截至 2010 年 9 月 30 日)	2009-10 年度 (截至 2010 年 3 月 31 日)	2008-09 年度 (截至 2009 年 3 月 31 日)
(a) 使用中介公司的合約數目	其他	預計 2011-12 年 度的合約數目沒 有重大變化	6(+20%)	5(+25%)	4
	T-合約 (註 1)		1	1	1
(b) 支付予每間 中介公司的合約 金額(百萬元)	其他	預計 2011-12 年 度的合約金額沒 有重大變化	0.10 至 1.26(+10%)	0.10 至 1.14(-2%)	0.10 至 1.16
	T-合約		15.86(+10%) (全年撥款)	14.39(+10%)	13.09
(c) 支付予每間 中介公司的佣金 總額(百萬元)		合約載有支付予中介公司的服務費總額，但一般不會把服務費總額分成中介公司僱員的佣金和薪金，因此沒有相關資料。			
(d) 每間中介公司的合約服務期	其他	預計 2011-12 年 度的合約服務期 沒有重大變化	9 個月至 12 個月	11 個月至 12 個 月	11 個月至 12 個 月
	T-合約		12 個月	12 個月	12 個月
(e) 中介公司僱 員的人數	其他	預計 2011-12 年 度的中介公司僱 員的人數沒有重 大變化	25	25(+14%)	22
	T-合約		41(+3%)	40(+3%)	39
(f) 中介公司僱 員的職位詳情		中介公司僱員獲調派擔任不同職務，主要是應付短期人手空缺。職務包括一般辦公室支援服務、顧客服務、項目監控及統籌等。			
(g) 中介公司僱 員的月薪分佈	其他 • 16,001 元-30,000 元 • 8,001 元-16,000 元 • 6,501 元-8,000 元	預計 2011-12 年 度在各薪金分佈 下的僱員數目沒 有重大變化	1 19 5	1 19(+19%) 5	1 16 5
	T-合約 (註 2) • 30,001 元或以上 • 16,001 元-30,000 元		34 7(+17%)	34(+6%) 6(-14%)	32 7
(h) 中介公司僱 員的聘用年期		中介公司可在合約期間調派不同僱員工作，以維持承諾提供的服務，因此沒有中介公司僱員的聘用年期資料。			
(i) 中介公司僱 員佔該部門整體 員工數目的百分 比	其他	預計 2011-12 年 度的百分比沒有 重大變化	1.4%	1.4%	1.2%
	T-合約		2.3%	2.2%	2.2%
(j) 支付予中介 公司的金額佔該 部門整體員工開 支的百分比	其他	預計 2011-12 年 度的百分比沒有 重大變化	0.36%	0.36%	0.14%
	T-合約		1.8%	1.7%	1.5%
(k) 獲得有薪用 膳時間／沒有有 薪用膳時間的人 數		中介公司與中介公司僱員在簽訂僱傭合約時是否把有薪用膳時間包括在內，這是他們雙方之間的協議，因此沒有相關資料。			
(l) 每周工作 5 天 ／6 天的人數	其他	預計 2011-12 年 度沒有重大變化	每周 5 天 25	每周 5 天 25	每周 5 天 22
	T-合約		每周 5 天 41	每周 5 天 40	每周 5 天 39

() 括號為每年的增減幅度

註 1 T-合約指由政府資訊科技總監辦公室中央管理的 T-合約。

註 2 T-合約所載的薪金分佈包括薪金和佣金。

簽署： _____
姓名： 王倩儀
職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長
日期： 14.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB188

問題編號

2978

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

就「外判員工」的聘用情況，請提供以下資料：

	2011-12 年度	2010-11 年度	2009-10 年度	2008-09 年度
使用外判服務的合約數目	()	()	()	()
支付予外判服務公司的總金額	()	()	()	()
每間外判服務公司的合約服務期	()	()	()	()
透過外判服務公司所聘請的員工人數	()	()	()	()
外判員工的職位詳情(例：客戶服務、物業管理、保安、清潔、資訊科技等)				
外判員工的月薪分佈				
• 30001 元或以上	()	()	()	()
• 16001 元至 30000 元	()	()	()	()
• 8001 元至 16000 元	()	()	()	()
• 6501 元至 8000 元	()	()	()	()
• 5001 元至 6500 元	()	()	()	()
• 5000 元或以下	()	()	()	()
• 月薪低於 5824 元的人數	()	()	()	()
• 月薪介乎 5824 元至 6500 元的人數	()	()	()	()
外判員工的聘用年期				
• 5 年或以上	()	()	()	()
• 3 年至 5 年	()	()	()	()
• 1 年至 3 年	()	()	()	()
• 少於 1 年	()	()	()	()
外判員工佔該部門整體員工數目的百分比	()	()	()	()
支付予外判服務公司的金額佔該部門整體員工開支的百分比	()	()	()	()
獲得有薪用膳時間的人數	()	()	()	()
沒有有薪用膳時間的人數	()	()	()	()
每週工作五天的人數	()	()	()	()
每週工作六天的人數	()	()	()	()

() 括號為每年的增減幅度

提問人： 王國興議員

答覆：

	2011-12 年度	2010-11 年度	2009-10 年度	2008-09 年度
(a) 使用外判服務的合約數目	外判服務的合約和員工數目會隨時間及需要而有所變動，因此現時沒有所需的資料。	13(+8%)	12(+20%)	10
(b) 支付予外判服務公司的總金額(百萬元)		6.9(+13%)	6.1(+69%)	3.6
(c) 每間外判服務公司的合約服務期		12 至 24 個月	12 至 24 個月	12 至 24 個月
(d) 透過外判服務公司所聘用的員工人數	就大部分外判服務合約而言，環境保護署(環保署)只訂明外判服務公司所需提供的服務種類和水平，無須列明所需聘用的員工人數。外判服務主要包括清潔、資訊科技、抽取樣本和化驗工作等。因此沒有聘用外判員工人數及職位的相關資料。			
(e) 外判員工的職位詳情				
(f) 外判員工的月薪分佈				
(g) 外判員工的聘用年期				
(h) 外判員工佔部門整體員工數目的百分比	環保署與外判服務公司所簽訂的合約訂明後者在提供服務方面的水平和收費。環保署一般不會訂明外判員工的人數和薪金。只要符合採購規定(即服務種類和水平)，外判服務公司可在合約服務期內安排其任何僱員提供服務。因此沒有外判員工的月薪及聘用年期的相關資料。			
(i) 支付予外判服務公司的金額佔部門整體員工開支的百分比	外判服務的合約和員工數目會隨時間及需要而有所變動，因此現時沒有所需的資料。	0.79%	0.71%	0.42%
(j) 獲得有薪用膳時間／沒有有薪用膳時間的人數	我們未能查閱外判服務公司及其員工的僱傭資料，因此沒有所需的資料。			
(k) 每周工作 5 天／6 天的人數				

()括號為每年的增減幅度

簽署： _____
 姓名： 王倩儀
 職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長
 日期： 15.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB189

問題編號

2209

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (2) 空氣

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

「清潔生產伙伴計劃」至今參與企業共有多少家和獲得的資助為何？計劃是否延續？

提問人： 黃定光議員

答覆：

在 2008 年 4 月開展的「清潔生產伙伴計劃」（「伙伴計劃」），為珠江三角洲地區的港資工廠提供技術支援及資助，支持廠商進行實地改善評估；進行示範項目；及為參與計劃的廠商資助進行第三方核證成效服務，協助核證其改善項目的成效。直至 2011 年 2 月底，計劃合共批准了 1 062 個資助項目的申請。計劃亦舉辦了超過 200 個包括研討會、工作坊、簡介會和工廠參觀的認知推廣和宣傳活動，吸引了約 21 000 人參與。本計劃到目前為止已承擔的開支總額約為 5,200 萬元。伙伴計劃將於 2013 年結束，屆時政府會研究相關的後續安排。

簽署： _____

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 14.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB190

問題編號

2332

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (2) 空氣

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

在 2011-12 年度內，運輸署將會繼續支援推行有關鼓勵車主盡早更換車齡較高／污染程度較嚴重的柴油商用車輛及購買環保車的計劃。至目前為止，有關計劃的成效如何？財政司司長在演辭中提出增加首次汽車登記稅。有否評估有關措施將會減低車主盡早更換車齡較高／污染程度較嚴重的柴油商用車輛及購買環保車的意慾？

提問人： 黃定光議員

答覆：

一筆過資助鼓勵車主盡早把歐盟前期和歐盟一期柴油商業車輛更換為符合現行法定廢氣排放標準新車的計劃已於 2010 年 3 月結束。我們已作出一項特別安排，准許於資助計劃期限屆滿前已訂購新商業車輛的車主保留其申請資助的資格至 2011 年 3 月底。連同在特別安排下為保留申請一筆過資助的資格以更換歐盟前期和歐盟一期柴油商業車輛而作的申請，截至 2011 年 2 月底，政府共收到約 17 000 宗申請，其中約 16 900 宗已獲批准，該等新車約佔計劃展開時所有歐盟前期和歐盟一期柴油商業車輛的 30%。

自 2010 年 7 月起，當局為歐盟二期柴油商業車輛推行類似的一筆過資助計劃。截至 2011 年 2 月底，我們收到 1 164 宗申請，其中 963 宗已獲批准。

財政司司長在其財政預算中提出增加私家車的首次登記稅，而非商業車輛。因此，這項建議不會影響商業車輛車主把其舊車更換為環保車的決定。

簽署： _____

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 11.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB191

問題編號

0733

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (1)基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 環境局局長

問題：

在 2010-2011 年度有多項加建隔音屏的工程展開及進行研究，除加建隔音屏工程外，有否其他緩解交通噪音工程正在進行及研究，以緩解不能加建隔音屏的道路的噪音問題？若有，請詳細說明及列出工程所涉款額。

提問人： 李鳳英議員

答覆：

為紓減現有道路噪音對鄰近居民的影響，政府的政策是在切實可行的情況下，研究在交通噪音水平超逾 70 分貝(A)上限的道路實施直接紓減噪音工程，包括加建隔音屏障和隔音罩，以及使用低噪音物料重鋪路面。

除了上述加建隔音屏障和隔音罩的工程外，我們自 2000 年以來已選定了逾 90 個地方道路的路段納入試驗計劃，以測試應用低噪音鋪路物料的切實可行性。我們在確定建議的技術可行性後進行重鋪路面工程。至今，已完成了 50 個路段的重鋪路面工程。在 2010-11 年度，我們在四個路段完成了用低噪音物料重鋪路面的工程，涉及的開支為 700 萬元。

簽署：

姓名：

劉家強

職銜：

路政署署長

日期：

15.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB192

問題編號

1917

管制人員的答覆

總目： 100 海事處

分目：

綱領： (2) 港口服務

管制人員： 海事處處長

局長： 環境局局長

問題：

根據以上綱領下第 11 段，當局將「檢討經改革的海上清潔服務外判安排，並視乎需要改善有關安排」。就此，請提供以下資料：

- (1) 上述安排的具體內容；
- (2) 海上清潔服務外判合約的數目、金額、時限；以及
- (3) 外判員工每月的平均薪酬。

提問人： 葉偉明議員

答覆：

- (1) 經改革的海上清潔服務外判安排由 2005 年 7 月開始推行。自此，所有海上垃圾收集和清理服務均由私人承辦商提供。私人承辦商動用約 70 艘清潔船隻提供服務，當中包括 6 艘租予承辦商的政府船隻。在經改革的外判安排下，我們把多份海上垃圾收集和清理服務合約整合為 2 份合約。合約訂明更為嚴格的要求，採用以實效為本的服務表現標準，包括須保持的最基本水面潔淨標準，以及回復指定水面清潔情況至基本標準的時限。
- (2) 有關提供海上垃圾收集和清理服務的合約共有 2 份，服務範圍涵蓋整個香港水域。2 份合約由 2005 年 7 月 1 日起至 2011 年 6 月 30 日止，總值約 1.884 億元。
- (3) 在 2010-11 年度，承辦商僱用以提供海上垃圾收集和清理服務的清潔工人每月的平均工資為 5,600 元。

簽署：

姓名：

譚百樂

職銜：

海事處處長

日期：

15.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB193

問題編號

3502

管制人員的答覆

總目： 100 海事處

分目：

綱領： (2) 港口服務

管制人員： 海事處處長

局長： 環境局局長

問題：

就「以外判形式提供海上清潔服務，並參考與效率促進組共同檢討實施情況的所得結果，優化有關安排」方面，請告知本委員會：

- (a) 上述檢討的內容為何；
- (b) 外判合約的數目和款額為何；以及
- (c) 有何優化措施。

提問人： 黃國健議員

答覆：

- (a) 經改革的海上清潔服務外判安排由 2005 年 7 月開始推行。在經改革的外判安排下，我們把多份海上垃圾收集和清理服務合約整合為 2 份合約。合約訂明更為嚴格的要求，採用以實效為本的服務表現標準，包括須保持的最基本水面潔淨標準，以及回復指定水面清潔情況至基本標準的時限。為了進一步改善服務，海事處與效率促進組共同進行檢討，以找出可予改善的範疇，並優化(i)外判安排的管理；(ii)調配清潔服務資源的效率；以及(iii)對承辦商工作表現的監察。
- (b) 有關提供海上垃圾收集和清理服務的合約共有 2 份，服務範圍涵蓋整個香港水域。2 份合約由 2005 年 7 月 1 日起至 2011 年 6 月 30 日止，總值約 1.884 億元。
- (c) 在現有外判合約於 2011 年屆滿後，下一份合約將會實施下列主要優化措施：
 - (i) 把現有 2 份海上垃圾收集和清理服務合約合而為一，以提高合約管理和資源調配的效率；以及
 - (ii) 與政府若干其他合約一樣，引入指數調整機制，把服務收費與燃料價格掛鉤，務求在燃料成本起伏不定的環境下，能以較穩定和廉宜的價格得到所需服務。

簽署：

姓名：

譚百樂

職銜：

海事處處長

日期：

15.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB194

問題編號

0030

管制人員的答覆

總目： 137 政府總部：環境局 分目：

綱領： (2) 能源

管制人員： 環境局常任秘書長

局長： 環境局局長

問題：

就推動使用電動車方面：

- (a) 請以表列方式，列出各政府部門現時已購置的電動車的數目，以及該批車輛的產地及車價。
- (b) 上述電動車投入服務至今的故障率為何？故障的情況如何？有關的測試結果會否公開給公眾參閱？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

政府共購置了 10 輛電動車，由同一日本電動車生產商研發，每部售價 49.5 萬元。10 部車輛分佈於下列部門：

部門	車輛數目
行政長官辦公室	1
行政署	1
環境局／環境保護署	1
機電工程署	1
食物環境衛生署	1
水務署	1
香港警務處	4

此外，警務處又引進了 12 輛電動電單車，由同一美國電動車生產商研發，每部售價 9.33 萬元。

全部電動車均為應付政府部門運作需要，非供測試之用。電動車大致運作暢順，並無重大故障，但偶然會出現輕微功能性偏差，例如車燈、警號、風扇或充電電線失靈，需要維修服務。

簽署：

姓名：

職銜：

日期：

王倩儀

環境局常任秘書長

11.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB195

問題編號

0031

管制人員的答覆

總目： 137 政府總部：環境局

分目：

綱領： (2) 能源

管制人員： 環境局常任秘書長

局長： 環境局局長

問題：

就設立電動車的充電設施方面，當局預計在 2011-12 年度，可增設多少個充電站？上述充電站在全港 18 區的分佈為何？涉及多少開支？另外，有何具體措施鼓勵商界在轄下停車場增設充電站？所涉開支為何？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

我們正尋求不同業界包括電力公司、物業發展商、物業管理公司及停車場營辦商的支持，在其轄下物業增設電動車輛的充電設施。本港現時共有約 300 個一般充電站供市民使用。按各區劃分的分項數字載於附件。我們預計在 2011-12 年度本港將增設更多充電站。

政府亦計劃在各區的政府停車場增設數百個一般充電站，惟須視乎技術上的可行性。我們在 2011-12 年度已預留 1,000 萬元作此項用途。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長

日期：

11.3.2011

現有充電站在 18 區的分佈情況

中西區	10	離島	5
東區	25	葵青	6
南區	3	北區	13
灣仔	43	西貢	3
九龍城	5	沙田	28
觀塘	25	大埔	15
深水埗	4	荃灣	10
黃大仙	11	屯門	18
油尖旺	35	元朗	39

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB196

問題編號

0032

管制人員的答覆

總目： 137 政府總部：環境局 分目：

綱領： (2) 能源

管制人員： 環境局常任秘書長

局長： 環境局局長

問題：

就預算案演辭第 123 段提及「2011-12 及 2012-13 兩個財政年度，政府車隊換車時會視乎市場上合適車款的供應和部門運作需要，優先選購電動車，估計會在這兩年合共購入近 200 部不同類型的電動車」，請提供以下資料：

- (a) 該批電動車會分配給哪些部門使用？涉及選購哪些車款？
- (b) 預計購買該批電動車的財政支出為何？日後的經常性開支為何？
- (c) 會否考慮優先選購由本地研發，或者本地參與生產的電動車？若會，原因為何？若否，原因為何？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

(a) & (b)

在 2011-12 及 2012-13 年度，需要換車的政府部門會優先考慮購買電動車，前提是市場有合適車款能滿足其運作需要。購入的電動車或會包括不同類型，例如汽車及電單車。這方面的實際資本開支及經常開支有待確定，但預算顯示，政府已為 2011-12 年度購買電動車預留約 1,500 萬元。

- (c) 一般而言，政府的採購政府鼓勵公開公平競爭，務求達致最大經濟效益。供應商如能提供指定規格產品，均可在平等公平原則下競投。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長

日期：

14.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB197

問題編號

0033

管制人員的答覆

總目： 137 政府總部：環境局 分目：

綱領： (2) 能源

管制人員： 環境局常任秘書長

局長： 環境局局長

問題：

就推廣「建築物能源效益資助計劃」方面：

- (a) 計劃推出至今，共收到多少宗申請？當中有多少申請被拒？被拒的原因為何？
- (b) 在成功申請資助的個案中，請以表列方式，列出住宅及工商業樓宇的個案分別是多少、上述樓宇的樓齡以及所提供的單位數目。
- (c) 總計上述個案落實的能源效益項目，合共可節省多少電力消耗，以及減少多少碳排放？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

截至 2011 年 2 月 28 日，計劃共收到 1 313 宗申請，其中 686 宗申請獲批准。有 319 宗申請被拒，主要是因為申請人未能符合有關申請資格或未能提供足夠資料以供評估。其他的申請則在處理中。

成功申請的樓宇類型分項列於下表。我們並無該等樓宇樓齡及所提供單位數目的資料。

樓宇類型	成功申請宗數		樓宇數目
	能源及二氧化碳排放綜合審計	能源效益項目	
住宅	83	431	4 837
商業	21	37	76
工業	5	53	70
商住	12	44	235
總計	121	565	5 218

我們估計核准能源效益項目完成後每年可節省 1.25 億度電力，相當於每年減少二氧化碳排放超過 87 400 公噸。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長

日期：

16.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB198

問題編號

0034

管制人員的答覆

總目： 137 政府總部：環境局 分目：

綱領： (2) 能源

管制人員： 環境局常任秘書長

局長： 環境局局長

問題：

此綱領的宗旨之一為提高公眾意識，達到能源效益及節約的目的，請以表列方式，列出在過去 3 年（即 2008-09 至 2010-11 年度），政府整體每一年的用電量及電費支出分別為何？當局有否具體減少用電的目標？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

當局在 2008-09 年度及 2009-10 年度的整體每年用電量如下：

財政年度	用電量(度電)	電費 (根據各決策局和部門的部門開支下項目451(電力)所記錄)
2008-09 年度	25.37 億	21.66 億元
2009-10 年度	25.69 億	21.56 億元

2010-11 年度的總體數字尚在整理中。

所有決策局及部門均須節約能源。整體而言，我們希望在 2009-10 年度至 2013-14 年度期間經扣除活動變化後節省 5% 總用電量(以 2007-08 年度的用電量作為基準)。

簽署： _____
姓名： 王倩儀
職銜： 環境局常任秘書長
日期： 16.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB199

問題編號

1560

管制人員的答覆

總目： 137 政府總部：環境局 分目：

綱領： (2) 能源

管制人員： 環境局常任秘書長

局長： 環境局局長

問題：

在 2011-12 年度需要特別留意的事項中，提及會就逐步限制銷售鎢絲燈泡諮詢公眾，預計何時展開有關諮詢？諮詢的形式為何？根據當局的評估，市場上售賣鎢絲燈泡代替品的供應，是否足夠讓市民選擇？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

當局正就限制銷售低效能鎢絲燈泡擬備公眾諮詢文件，並計劃盡快進行諮詢。我們研究取代鎢絲燈泡的可行方案時，會充分考慮使用壽命、色度、色溫、燈座、效能、瓦數範圍和照明管理等因素。當我們確信代替某類鎢絲燈泡的照明設備有足夠供應時，方會提出限制銷售該類鎢絲燈泡的建議。例如，一般家用的鎢絲燈泡現時可由慳電膽取代。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長

日期：

16.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB200

問題編號

1561

管制人員的答覆

總目： 137 政府總部：環境局 分目：

綱領： (2) 能源

管制人員： 環境局常任秘書長

局長： 環境局局長

問題：

就「提高公眾意識達到能源效益及節約的目的」方面，立法會環境事務委員會曾於 2009 年 11 月通過動議，建議當局推出優惠券計劃，鼓勵市民購買節能產品。當局在 2011-12 年度有否預算撥款，落實上述計劃？若會，詳情為何？若否，原因為何？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

我們已推展多項措施，以助推動使用節能燈具。首階段強制性能源效益標籤計劃已於 2009 年 11 月全面實施，現時市面上出售的慳電膽必須附有能源標籤。為改善新建及現有建築物(包括燈光裝置)的能源效益，當局於 2010 年 11 月制定《建築物能源效益條例》，以強制實施《建築物能源效益守則》。建築物能源效益資助計劃亦向有關項目提供資助，包括那些改善燈光裝置能源效益的項目。這些措施有助推動更廣泛使用節能燈具。

當局會繼續通過各種措施來促進能源效益和節約能源。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長

日期：

11.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB201

問題編號

1562

管制人員的答覆

總目： 137 政府總部：環境局

分目：

綱領： (2) 能源

管制人員： 環境局常任秘書長

局長： 環境局局長

問題：

在 2011-12 年度需要特別留意的事項中提及會就「戶外燈光裝置在環境方面引起的關注，與持份團體進行溝通並推展措施」，具體的工作為何？何時推展上述措施？當局會否就此議題推出諮詢文件？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

我們已就戶外燈光裝置進行了顧問研究，並將於稍後向立法會環境事務委員會簡介研究結果及建議的未來路向，包括計劃與持份團體就制訂技術標準和業界最佳作業指引進行溝通，以應對燈光滋擾引起的關注和推動節約能源。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長

日期：

17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB202

問題編號

3569

管制人員的答覆

總目： 137 政府總部：環境局

分目：

綱領： (2) 能源

管制人員： 環境局常任秘書長

局長： 環境局局長

問題：

局方表示會就逐步限制銷售鎢絲燈泡諮詢公眾，公眾諮詢的詳情及開支預算為何？局方估計最早於何時開始就諮詢結果及所得意見進行跟進？

提問人： 陳淑莊議員

答覆：

政府現正準備就限制銷售低能效的鎢絲燈泡進行公眾諮詢，並計劃盡快展開諮詢。為預算目的，我們已預留 300 萬元進行有關工作。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長

日期：

16.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB203

問題編號

3570

管制人員的答覆

總目： 137 政府總部：環境局 分目：

綱領： (2) 能源

管制人員： 環境局常任秘書長

局長： 環境局局長

問題：

局方有沒有打算於 2011-12 財政年度撥款支援開展就規管光污染訂立法例的工作，及／或調撥資源及人手就訂立相關法例進行研究？相關工作計劃的時間表及內容等詳情為何？所涉開支預計是多少？

提問人： 陳淑莊議員

答覆：

行政長官在《2008-09 年施政報告》中宣布對戶外燈光進行顧問研究後，環境局於 2009 年展開有關研究，當中涵蓋以下 3 個範疇：

- (a) 與香港情況相近的城市處理戶外燈光裝置的經驗；
- (b) 相關持份者的意見調查；以及
- (c) 研究本港各類具代表性地區，包括住宅區、商業區、商住區域、新市鎮、郊區等使用戶外燈光裝置的情況。

研究所涉開支為 320 萬元。

我們稍後會公布研究結果，並向立法會相關事務委員會作出簡介。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長

日期：

11.3.2011

管制人員的答覆

總目： 137 政府總部：環境局 分目：

綱領： (2) 能源

管制人員： 環境局常任秘書長

局長： 環境局局長

問題：

- (a) 局方過去曾為政府車隊引入多少輛電動車輛？該些車輛自 2009 年開始的相關保養開支為多少？
- (b) 局方表示會「繼續推動使用電動車輛，包括在合適的情況下，於政府車隊中引入更多電動車輛」，這是否表示政府車隊中所有的電動車輛均是由環境局負責採購？局方計劃於來年引入多少部電動車輛？預計成本是多少？

提問人： 陳淑莊議員

答覆：

- (a) 政府車隊現時共有 10 部電動車輛及 12 部電動電單車。保養及維修這些電動車輛的開支由機電工程署的現有資源支付。由於保養及維修工作為機電工程署整體工作的一部分，因此沒有所涉開支的分項數字。
- (b) 視乎市場有否合適的型號和部門的運作需要，我們將在 2011-12 及 2012-13 兩個財政年度把需更換的政府車輛優先以電動車輛取代。我們預計兩個財政年度將引入接近 200 輛不同種類的電動車輛。環境局會與政府物流服務署及機電工程署合作，為政府各部門採購合適種類的電動車輛。在制訂 2011-12 年度預算時，政府已預留 1,500 萬元給政府物流服務署作為政府車隊採購電動車輛之用。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長

日期：

11.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB205

問題編號

3572

管制人員的答覆

總目： 137 政府總部：環境局 分目：

綱領： (1) 局長辦公室

管制人員： 環境局常任秘書長

局長： 環境局局長

問題：

環境局副局長及政治助理會為環境局局長提供支援。局方會否應社會對副局長及政治助理的批評，考慮在 2011-12 年度對其薪酬、福利及其他合約聘用條款進行檢討？若會，詳情為何？若否，原因為何？

提問人： 陳淑莊議員

答覆：

特區政府在去年8月完成副局長及政治助理薪酬的中期檢討。聘任委員會在審視了各副局長和政治助理的工作評核和覆核報告後，認為各人的工作表現整體上符合要求，並在此基礎上決定維持他們的薪酬不變。

簽署： _____
姓名： _____ 王倩儀 _____
職銜： _____ 環境局常任秘書長 _____
日期： _____ 14.3.2011 _____

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB206

問題編號

0521

管制人員的答覆

總目： 137 政府總部：環境局 分目：

綱領： (2) 能源

管制人員： 環境局常任秘書長

局長： 環境局局長

問題：

在綱領(2)中，政府稱 2011-2012 年度撥款較 2010-2011 年度增加 29.1%，主要由於增加撥款推動在香港使用電動車輛及在政府停車場安裝充電設施，政府可否告知本委員會：2011-12 年度將安裝充電設施的政府停車場名稱，以及增購電動車的數目為何？

提問人： 陳偉業議員

答覆：

就在政府停車場設立一般充電設施供電動車輛使用，我們現正與有關部門研究涵蓋的停車場名單及計劃設立的充電設施數目，考慮的因素包括技術性考慮及場地限制。

視乎市場有否合適的型號和部門的運作需要，我們將在 2011-12 及 2012-13 兩個財政年度把需更換的政府車輛優先以電動車輛取代。我們預計兩個財政年度將引入接近 200 輛不同種類的電動車輛。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長

日期：

11.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB207

問題編號

1762

管制人員的答覆

總目： 137 政府總部：環境局 分目：

綱領： (2) 能源

管制人員： 環境局常任秘書長

局長： 環境局局長

問題：

當局每年以焚化爐處理廢物而產生大量能量，但該些能量因沒有特定用途而白白浪費，就此，當局在探討及研究優化發電燃料組合的同時，能否與電力公司共同商議如何有效運用燃燒廢物時所產生的能源？

提問人： 張學明議員

答覆：

把廢物轉化為能源，是 2010 年 9 月發布的《香港應對氣候變化策略及行動綱領》諮詢文件提出的多項措施之一。

我們正計劃在香港設置首座綜合廢物管理設施(綜合設施)，並預期有關設施可在 2018 年啓用。綜合設施會採用先進焚化處理作為核心技術，把廢物轉化為能源及發電。假設每日處理的廢物量為 3 000 公噸，一座綜合設施每年可將約 4 億 8 千萬度剩餘電力輸出電網，足夠供應超過十萬個家庭使用。我們現已跟電力公司進行初步接觸，探討上述安排的技術可行性，把所生產的電力輸往其電網，並會在適當時候作進一步商討。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長

日期：

15.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB208

問題編號

1764

管制人員的答覆

總目： 137 政府總部：環境局

分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 環境局常任秘書長

局長： 環境局局長

問題：

請當局告知於 2009-10 及 2010-11 年度環境局及環境保護署的實際耗電量、電費佔運作開支的百分比及實際金額？

提問人： 張學明議員

答覆：

環境局和環境保護署在 2009-10 年度的總耗電量約為 280 萬度。由於環境局/環保署的部分電費是連同政府建築物的其他使用者一併支付，因此我們沒有相關開支的分項數字。假設每度電平均電費為 1 元，涉及的電費開支約為 280 萬元，約佔運作開支的 0.1%。2010-11 年度的數字尚未收到。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長

日期：

15.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB209

問題編號

1765

管制人員的答覆

總目： 137 政府總部：環境局

分目：

綱領：

管制人員： 環境局常任秘書長

局長： 環境局局長

問題：

當局有否評估環境局及環境保護署近年陸續更換節能裝置及在夏季實施限制室內空調溫度的措施後，整體耗電量是否有顯著的減少？如有，評估的結果為何？如沒有，原因為何？

提問人： 張學明議員

答覆：

環境局及和環境保護署近年推行了各項的節能措施。其 2009-10 年度的耗電量與 2008-09 年度比較約減少 2%，而暫時並未有 2010-11 年度的整體耗電量。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長

日期：

15.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB210

問題編號

1458

管制人員的答覆

總目： 137 政府總部：環境局 分目：

綱領： (2) 能源

管制人員： 環境局常任秘書長

局長： 環境局局長

問題：

2011-12 年度環境局綱領 2 的撥款較 2010-11 年度增加 29.1%，主要用於推動在香港使用電動車輛及在政府停車場安裝充電設施，請告知涉及的政府停車場數目、新增充電設施的數目，以及相關的款額各為多少。

提問人： 余若薇議員

答覆：

當局在 2011-12 年度已預留約 1,000 萬元用作在政府停車場設立電動車輛的充電站。我們現正與有關部門研究涵蓋的停車場數目和計劃設立的充電站數目，當中會考慮各項因素，包括技術因素和場地限制。

簽署：

姓名：

職銜：

日期：

王倩儀

環境局常任秘書長

11.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB211

問題編號

2459

管制人員的答覆

總目： 137 政府總部：環境局 分目：

綱領： (2) 能源

管制人員： 環境局常任秘書長

局長： 環境局局長

問題：

就二〇一一至一二年度需要特別留意的事項中提及「因應在氣候變化公眾諮詢中收集的意見，探討及研究方法優化發電燃料組合」，當局可否告知本委員會：預計何時就2020年發電燃料組合有最終決定；就核電使用方面，若要增加核電發電比例，初步規劃將來增設核電發電機組的地方或建設核電廠的選址？

提問人： 馮檢基議員

答覆：

當局於2010年12月完成香港應對氣候變化策略及行動綱領的公眾諮詢，其中的建議包括在2020年年底或之前優化本地發電燃料組合。我們現正綜合在公眾諮詢期間收到的意見，以制訂未來路向，並會在適當時候訂出推行各項措施的詳細計劃。

簽署： _____
姓名： 王倩儀
職銜： 環境局常任秘書長
日期： 11.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB212

問題編號

2460

管制人員的答覆

總目： 137 政府總部：環境局 分目：

綱領： (2) 能源

管制人員： 環境局常任秘書長

局長： 環境局局長

問題：

就需要特別留意的事項中提及「推行第二階段的「強制性能源效益標籤計劃」，並監察該計劃第一階段的全面實施情況」，當局可否告知本委員會：「強制性能源效益標籤計劃」第一階段實施至今，發現產品不符標籤所示能源效益級數的個案數目；當局如何跟進；當局有否考慮進一步提升能源效益等級的標準，以推動業界生產更具能源效益的產品；若有，時間表為何；若否，原因為何？

提問人： 馮檢基議員

答覆：

自首階段計劃於 2009 年 11 月 9 日全面實施以來，發現計劃下共有 89 個表列產品型號不符合能源標籤所示的能源效益等級。該等產品型號已從計劃的紀錄冊中剔除，不准許在香港供應。

當局會檢討計劃的成效，並因應最新發展研究未來路向。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長

日期：

11.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB213

問題編號

0445

管制人員的答覆

總目： 137 政府總部：環境局

分目：

綱領：

管制人員： 環境局常任秘書長

局長： 環境局局長

問題：

關於環境局及其轄下各部門委託顧問就制定和評估政策而進行的研究(如有的話)，請按以下格式提供有關資料。

(a) 請以下列表格，提供 2008-09 至 2010-11 年度資助的公共政策研究計劃和策略性公共政策研究計劃的相關資料：

顧問名稱	批出辦法(公開競投/招標/其他(請註明))	項目名稱、內容及目的	顧問費用(元)	開始日期	研究進度(籌備中/進行中/已完成)	當局就研究報告的跟進為何及進度(如有)	若已完成的話，有否向公眾發布；若有，發布渠道為何；若否，原因為何？
------	-----------------------	------------	---------	------	-------------------	---------------------	-----------------------------------

(b) 在 2011-2012 年度有否預留撥款進行顧問研究的項目？如有，請提供下列資料：

顧問名稱	批出辦法(公開競投/招標/其他(請註明))	項目名稱、內容及目的	顧問費用(元)	開始日期	研究進度(籌備中/進行中/已完成)	若預計在 2010-2011 年度完成的話，會否計劃向公眾發布；若有，計劃發布的渠道為何；若不會，原因為何？
------	-----------------------	------------	---------	------	-------------------	--

(c) 批出有關顧問項目給有關研究機構時所考慮的準則為何？

提問人： 何秀蘭議員

答覆：

請參閱附表。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長

日期：

14.3.2011

(a) 請以下列表格，提供 2008-09 至 2010-11 年度資助的公共政策研究計劃和策略性公共政策研究計劃的相關資料：

顧問名稱	批出辦法 (公開競投／標／其他 (請註明))	項目名稱、內容及目的	顧問費用 (元)	開始日期	研究進度 (籌備中／進行中／已完成)	當局就研究報告的跟進為何及進度(如有)	若已完成的話，有否向公眾發布；若有，發布渠道為何；若否，原因為何？
莫特麥克唐納香港有限公司	招標	可行性研究：香港電力市場未來的發展 – 適當地因應香港獨特情況研究新市場機制方案及 2018 年後電力市場的有關規管架構	2,900,000	2009 年 1 月	已完成	研究的結果現正在分析中	待完成研究結果的檢討後，便會制訂有關安排
香港生產力促進局	招標	研究國際間淘汰能源效益較低的鎢絲燈泡的相關做法- 旨在研究國際間的相關做法)	210,000	2008 年 8 月	已完成	我們會參考其他地區的相關做法並為香港制定建議方案	我們將會向公眾及業界對限制銷售能源效益較低的鎢絲燈泡進行諮詢
弘達香港有限公司)	招標	調查在住宅及商業樓宇照明的能源使用 - 旨在調查在住宅及商業樓宇內使用鎢絲燈泡的情況	1,000,000	2008 年 4 月	已完成	為香港制訂建議時，會參考收集得來的調查數據	我們將會向公眾及業界對限制銷售能源效益較低的鎢絲燈泡進行諮詢
栢誠(亞洲)有限公司	招標	研究海外就戶外燈光裝置指引和規範方面的做法 – 旨在識別其他城市/經濟體在處理戶外燈光裝置方面的經驗	1,400,000	2009 年 6 月	已完成	我們正考慮研究所得的結果以制訂未來路向	有關安排將另行通告
栢誠(亞洲)有限公司	招標	調查香港戶外燈光裝置的影響 - 旨在調查戶外燈光裝置於香港具代表性的地方的情況	1,150,000	2009 年 5 月	已完成	我們正考慮研究所得的結果以制訂未來路向	有關安排將另行通告
政策二十一有限公司	招標	香港戶外燈光裝置意見調查 - 旨在收集相關持份者對戶外燈光裝置的意見	597,500	2009 年 6 月	已完成	我們正考慮研究所得的結果以制訂未來路向	有關安排將另行通告
香港環境資源管理顧問有限公司	招標	為電腦輔助可持續發展評審工具進行兩年一次的生態環境分佈研究	1,252,000	2008 年 9 月	已完成	從研究所得的資料會用來更新電腦輔助可持續發展評審工具的生態環境數據	生態環境分佈研究的最終報告已透過可持續發展科的網站向公眾發布

顧問名稱	批 出 辦 法 (公 開 競 投 招 標 其 他 (請 註 明))	項目名稱、內容 及目的	顧問費用 (元)	開 始 日 期	研究進度 (籌備中/ 進行中/ 已完成)	當局就研究報 告的跟進為何 及進度(如有)	若已完成的 話，有否向公 眾發布；若 有，發布渠道 為何；若否， 原因為何？
香港理工大學公 共政策研究所	招標	為可持續發展 委員會在締造 優質和可持續 建築環境的社 會參與過程期 間收到的公眾 意見進行獨立 分析	1,062,000	2009 年 1 月	已完成	可持續發展委 員會於 2010 年 6 月發表一份社 會參與報告，提 出了有關優化 建築設計締造 可持續建築環 境的建議。當局 其後在 2010 年 10 月作出回 應，並接納可持 續發展委員會 報告內的大部 分建議。有關措 施會於 2011 年 4 月落實執行。	公共政策研究 所和可持續發 展委員會的報 告均已上載可 持續發展委員 會的網站
將會委聘	招標	為可持續發展 委員會在氣候 變化有關事宜 的社會參與過 程期間收到的 公眾意見進行 獨立分析	視乎招標 情況而定	2011 年 3 月	招標程序 正在進行 中	可持續發展委 員會在制訂建 議呈交當局考 慮時會參考顧 問的報告	在完成社會參 與過程後，顧 問和可持續發 展委員會的報 告均會上載可 持續發展委員 會的網站
香港環境資源管 理顧問有限公司	招標	香港氣候變化 顧問研究 研究主要檢討 和更新香港的 溫室氣體排放 清單；預測在不 同情況下，香港 未來的溫室氣 體排放趨勢；評 估氣候變化對 香港的影響；以 及建議新策略 和措施，進一步 控制溫室氣體 排放及適應氣 候變化。	8,798,949	2008 年 5 月	已完成	相關的研究成 果已適當納入 「香港氣候變 化策略和行動 綱領」公眾諮詢 文件	研究報告已上 載至環保署網 頁
城大專業顧問有 限公司及安誠顧 問有限公司	招標	檢討及制訂海 水水質指標	8,946,000	2008 內 10 月	已完成	在 2009 年 9 月 至 12 月舉行了 第一階段公眾 諮詢；具體研究 成果將於 2011 年年尾完成	第一階段公眾 諮詢報告已上 載於專題網頁 供公眾閱覽
德勤企業管理諮 詢(香港)有限 公司	招標	進行強制性廢 電器電子產品 生產者責任計 劃的營商環境 影響研究。	1,425,600	2009 年 11 月	已完成	我們現正擬訂 強制性廢電器 電子產品生產 者責任計劃的 建議，並將於 2011 年內與業	我們已向方便 營商諮詢委員 會及其轄下零 售業工作小組 匯報主要的研 究結果。

顧問名稱	批 出 辦 法 (公 開 競 投 招 標 其 他 (請 註 明)	項目名稱、內容 及目的	顧問費用 (元)	開 始 日 期	研究進度 (籌備中/ 進行中/ 已完成)	當局就研究報 告的跟進為何 及進度(如有)	若已完成的 話，有否向公 眾發布；若 有，發布渠道 為何；若否， 原因為何？
						界商討實施計 劃的詳情。	
香港環境資源管理顧問有限公司	招標	收集不同類別工商業大廈有關廢物產生模式及廢物管理方法的資料。	1,250,000	2008 年 11 月	已完成	我們會於 2011 年提出都市固體廢物收費的主要原則及各項方案的利弊的整體框架，供公眾參與討論。	我們已向環境諮詢委員會的廢物管理小組匯報主要的研究結果。
香港環境資源管理顧問有限公司	招標	研究在香港實施回收玻璃樽的可行方法。	685,500	2008 年 1 月	進行中	不適用	暫未有整份最終報告。
奧雅納工程顧問公司	招標	研究減少香港消費品不必要包裝的方法	648,000	2008 年 2 月	進行中	不適用	暫未有整份最終報告。
香港中文大學	招標	研究本港環境噪音對公眾健康的不良影響	1,428,000	2008 年 12 月	進行中	不適用 (研究未完成)	研究報告完成後會上載環保署網站
環境數據管理系統(香港)有限公司	招標	研究交通管理措施對環境造成的影響—以海外國家的做法為基準，並評估在本港實施有關做法的可行性。	388,000	2009 年 2 月	進行中	不適用 (研究未完成)	研究報告完成後會上載環保署網站
環境數據管理系統(香港)有限公司	招標	研究某些路段可否加裝屏障	398,800	2009 年 4 月	進行中	不適用 (研究未完成)	研究報告完成後會上載環保署網站
奧雅納工程顧問公司	招標	檢討空氣質素指標並為香港制訂長遠的空氣質素策略—可行性研究	6,600,000	2009 年 6 月	已完成	根據報告的結果，當局擬訂了更新空氣質素指標的建議，並進行了公眾諮詢工作。有關諮詢結果已在 2010 年 6 月向立法會環境事務委員會匯報。我們現正研究如何以最佳	我們會透過環保署網頁、公眾座談會及有系統的公眾諮詢渠道發布。

顧問名稱	批出辦法(公開競投/招標/其他(請註明))	項目名稱、內容及目的	顧問費用(元)	開始日期	研究進度(籌備中/進行中/已完成)	當局就研究報告的跟進為何及進度(如有)	若已完成的話,有否向公眾發布;若有,發布渠道為何;若否,原因為何?
						方法更新空氣質素指標和實施建議的空氣質素改善措施。	
香港生產力促進局	招標	為政府採購項目進一步制訂環保規格進行顧問研究	794,000	2008年7月	已完成	政府各決策局和部門將被要求採納研究的結果和建議。	建議的規格已上載環保署網站和政府內聯網
香港地貌岩石保育協會	單一投標	為評估在香港設立地質公園的可行性而進行的研究提供服務	170,000	2008年5月	已完成	當局推行在香港設立地質公園的建議。	我們參考研究結果來制訂在香港設立地質公園的建議,並已公布建議及向立法會匯報。

(b) 在 2011-2012 年度有否預留撥款進行顧問研究的項目? 如有, 請提供下列資料:

顧問名稱	批出辦法(公開競投/招標/其他(請註明))	項目名稱、內容及目的	顧問費用(元)	開始日期	研究進度(籌備中/進行中/已完成)	若預計在 2010-2011 年度完成的話,會否計劃向公眾發布;若有,計劃發布的渠道為何;若不會,原因為何?
香港環境資源管理顧問有限公司	招標	探討香港如何把玻璃容器循環再造	285,625	2008年1月	進行中	我們會在制定顧問研究報告時充分考慮有關安排。
奧雅納工程顧問公司	招標	探討香港如何減少過度包裝消費品	378,000	2008年2月	進行中	我們會在制定顧問研究報告時充分考慮有關安排。
香港中文大學	招標	研究本港環境噪音對公眾健康的不良影響	1,428,000	2008年12月	進行中	研究報告完成後會上載環保署網站
環境數據管理系統(香港)有限公司	招標	研究交通管理措施對環境造成的影響—參考海外的方法及評估在香港採用有關方法的可行性	388,000	2009年2月	進行中	研究報告完成後會上載環保署網站
環境數據管理系統(香港)有限公司	招標	研究某些路段可否加裝屏障	398,800	2009年4月	進行中	研究報告完成後會上載環保署網站

(c) 有關研究項目的招標及批出是根據相關物料供應及採購規例進行, 並充分考慮了技術準則, 包括顧問公司的專業知識和經驗, 以及有關顧問公司承諾為研究項目投入的資源。

管制人員的答覆

總目： 137 政府總部：環境局 分目：

綱領： (2) 能源

管制人員： 環境局常任秘書長

局長： 環境局局長

問題：

當局在上述綱領下曾提及，會在政府建築物推動環保和節能。就此，請提供以下資料：

- (1) 過往三年，當局在政府建築物推動環保及節能方面，每年總開支及各項分類開支為何？主要為政府建築物做了些什麼環保及節能措施？有哪一類政府建築物已經增添了環保及節能的設備呢？
- (2) 在來年，當局投放在政府建築物環保及節能方面的總開支及各項分類開支為何？主要為政府建築物做些什麼環保及節能措施？有哪一類政府建築物會優先增添環保及節能的設備？預計會在何時，全港的政府建築物均設有上述的設備？
- (3) 當局在選購上述環保和節能設備是否有一套準則？若有，詳情為何？若否，原因為何？

提問人： 葉偉明議員

答覆：

在 2008-09 年度，機電工程署在推行節能項目方面的開支為 4,300 萬元。在 2009-10 年度及 2010-11 年度，當局一直進行一系列耗資 4.5 億元的小型工程，以改善政府建築物的環保表現，當中包括 2.06 億元在政府建築物和學校進行節能及節約用水項目。此外，在 2009-10 年度，當局撥款 1.3 億元，用作進行及提升政府建築物及公共設施（例如政府辦公大樓、法院大樓、警署、消防局、醫院、診所、大會堂、市政大樓、博物館、學校及公園等）的能源效益工程。這些節能項目包括使用淡水冷却塔的水冷式空調取代氣冷式空調、提升製冷機的控制系統、採用更具能源效益的照明裝置及發光二極管出路指示燈。當局在推行這些項目。

在 2011-12 年度，機電工程署預算撥款 5,950 萬元，用作推行節能項目。將予推行的項目包括加裝具能源效益的照明控制系統、發光二極管出路指示燈、具能源效益的空調控制系統等。當局會在香港警務處、康樂及文化事務署、食物環境衛生署、司法機構、政府產業署、香港海關、消防處及入境事務處等推行這些項目。需考慮的因素包括有關處所的樓齡和情況、其定期維修周期以及節能項目的回本潛力。

所有現有的政府建築物若為屋宇裝備裝置進行主要裝修工程，會力求建築物的能源效益表現與新建政府建築物的能源效益表現看齊。當局在選用環保及節能設備時，會考慮其能源效益及成本效益。

簽署：

姓名：

職銜：

日期：

王倩儀

環境局常任秘書長

16.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB215

問題編號

1907

管制人員的答覆

總目： 137 政府總部：環境局 分目：

綱領： (2) 能源

管制人員： 環境局常任秘書長

局長： 環境局局長

問題：

政府在未來計劃推動使用電動車，並提供資助予巴士公司，以在繁忙路段試驗大型電動雙層巴士。就此當局可否告知本委員會：

- (1) 有關計劃牽涉的開支及人手詳情為何？
- (2) 有否計劃將資助擴展至其他交通工具上？若有，詳情為何？牽涉的開支及人手為何？若否，原因為何？

提問人： 葉偉明議員

答覆：

我們現正預備在 2011 年 3 月底前設立 3 億元的綠色運輸試驗基金(試驗基金)，供公共交通營運商和貨車車主申請試用綠色低碳運輸技術(包括電動車輛)。為應付增加的工作量，環境保護署(環保署)會盡量調配現有資源，並會由 2011 年 4 月 1 日起開設 4 個以兩年為限的時限額外職位(包括 1 名高級環境保護主任、1 名環境保護主任、1 名環境保護督察及一名助理文書主任)。

除了試驗基金外，政府已同意另外撥款全費資助專營巴士公司購入 6 部混合動力巴士以供試驗。環保署已預留 3 300 萬元作此用途。如專營巴士公司有興趣試驗其他更環保巴士，例如電動巴士，我們亦會提供相若資助。我們現正審議一項由專營巴士公司提出在香港試用電動巴士的建議。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長

日期：

14.3.2011

管制人員的答覆

總目： 137 政府總部：環境局 分目：

綱領： (2) 能源

管制人員： 環境局常任秘書長

局長： 環境局局長

問題：

就跟進輸入長期而穩定的清潔能源供應，當局可否告知本委員會：

- (a) 是否有關計劃引入以核能產生的電力？如有，詳情為何？如否，原因為何？牽涉的開支及人手如何？當局有否配套措施確保引入該類電力不會影響本港居民的生活及健康？
- (b) 除核電外，是否有計劃引入其他天然氣及環保氣體？如有，詳情為何？預計牽涉的開支及人手為何？與核電相比，是否會更優先考慮引入這些天然氣及環保氣體？如否，原因為何？

提問人： 葉偉明議員

答覆：

爲了應對氣候變化，我們在公眾諮詢文件《香港應對氣候變化策略及行動綱領》提出目標，希望到了 2020 年，香港的碳強度比對 2005 年可減少 50-60%。鑑於本港的溫室氣體排放大部分來自發電，而燃煤又是碳排放的最大成因，我們建議減少用煤，務求在 2020 年將燃料組合中煤的比重減至 10% 以下。此外，我們又建議將天然氣比重由目前 23% 增至 2020 年約 40%，並大幅提高非化石低碳燃料用量，令燃料組合中約 3-4% 爲可再生能源，其餘約 50% 則爲輸入核能。

爲保障能源供應，改善燃料組合的同時，應避免過分倚賴任何一種燃料。核能發電不會造成空氣污染或排放溫室氣體，可長期提供穩定可靠電力。隨着內地核能發電工程增多，我們或會考慮增加從內地輸入核能。內地的核電廠，無論是建造、運作以至核廢料處理，均受國家有關安全條例規管，並且符合國際標準。

我們現正整理公眾諮詢的意見，以期定出未來路向，包括日後的燃料組合。各項措施的實施詳情將有待敲定。我們得悉福島事件引起大眾對核電安全問題的關注，我們在考慮未來發展路向時會參考事件造成的影響，特別是對核電業未來發展的影響。

簽署： _____
姓名： _____ 王倩儀
職銜： _____ 環境局常任秘書長
日期： _____ 16.3.2011

管制人員的答覆

總目： 137 政府總部：環境局 分目：

綱領： (2) 能源

管制人員： 環境局常任秘書長

局長： 環境局局長

問題：

在應對戶外燈光裝置方面，當局可否告知本委員會：

- (a) 是否有關計劃進一步加強管制大廈外牆的裝置？若有，詳情為何？若否，原因為何？計劃牽涉的開支及人手為何？
- (b) 有沒有計劃減少「幻彩詠香江」的演出次數？若有，詳情為何？若否，原因為何？以往每晚進行「幻彩詠香江」表演時，釋放的碳排放量是多少？在過去一年，總共消耗多少電力？
- (c) 在過去一年，政府部門在戶外燈光裝置的數量為何？牽涉的開支為何？當局有否計劃在未來一年減少有關裝置？若有，詳情為何？若否，原因為何？

提問人： 葉偉明議員

答覆：

環境局已就戶外燈光裝置進行諮詢研究，研究範圍包括：

- (a) 與香港情況相近的城市在處理戶外燈光裝置問題方面的經驗；
- (b) 持份者意見調查；以及
- (c) 就戶外燈光裝置的使用在香港各代表性區份進行調查，包括住宅區、商業區、商住區、新市鎮及郊區等。

研究的費用總額為 320 萬元。我們即將公布研究結果，並向立法會相關委員會匯報。

我們沒有政府在去年設立的戶外燈光裝置數目的數據。政府身為燈光裝置擁有人，已採取了多項措施來應付戶外燈光裝置的環境問題。有關政府部門尤其已經定期檢討戶外燈光裝置的指引，防止政府場地的戶外燈光裝置對市民構成滋擾。由政府部門管理作裝飾及宣傳用途的戶外燈光裝置，現時大部分都會在晚上 11 時關掉，但那些需要維持運作或因保安或合約規定的燈光裝置則除外。

「幻彩詠香江」是一項旅遊項目，利用維港夜間的景色來提升香港對遊客的吸引力。在落實這項目措施時，已適當地顧及環保和節約能源考慮。參與表演建築物的燈光裝置一般均符合能源效益，若與傳統燈飾裝置比較，有助減少 30% 的平均總耗電量。同時，表演用的燈光控制系統可節省 10% 至 20% 的能源。

「幻彩詠香江」是一項公私營機構參與的項目。當局負責表演製作，而經常開支則包括參與表演的建築物的電費。例如金鐘政府合署和香港大會堂用於該項目的每月平均電費分別約為 700 元和 150 元。參與的私人建築物自行負責其燈光裝置和有關的經常開支。我們沒有參與的私人建築物的耗電量或其他開支資料。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長

日期：

15.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB218

問題編號

1910

管制人員的答覆

總目： 137 政府總部：環境局 分目：

綱領： (3) 可持續發展

管制人員： 環境局常任秘書長

局長： 環境局局長

問題：

就推動「可持續發展基金」的工作，當局可否告知本委員會：

- (1) 在過去 3 年，當局就有關基金總共批出多少申請個案？牽涉的金額及項目詳情為何？在獲批准的項目中，有多少個現仍繼續運作？
- (2) 在未來 1 年，當局打算預留多少資源投放在上述基金中？牽涉的金額及計劃詳情為何？
- (3) 當局為各部門提供有關可持續發展原則及可持續發展評估制度的培訓詳情為何？牽涉的金額及人手為何？

提問人： 葉偉明議員

答覆：

- (1) 可持續發展基金在過去 3 年共核准 20 個項目，詳情載於附表。在獲批准的項目中，有 12 個仍在進行中。
- (2) 可持續發展基金是因應獲基金資助者提交的開支申領而發放有關資助款項。在 2011-12 年度，基金撥出預算費用 500 萬元，以應付現有項目和 2011-12 年度新獲批項目的現金流量需求。
- (3) 環境局可持續發展科負責為公務員籌辦及安排有關培訓，讓他們認識可持續發展的概念和原則，從而把可持續發展的考慮因素融入公共政策的制訂過程和日常工作之。此外，可持續發展科亦會為公務員提供應用一套協助對各項政策措施進行可持續發展評估的電腦工具的有關培訓。可持續發展科員工和私人培訓機構均有參與有關培訓。自 2006 年起，涉及的總開支大約為 45 萬元。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長

日期：

11.3.2011

答覆編號 ENB218 - 附件
問題編號 1910

財政年度	獲批項目			核准撥款 總額(元)
	項目名稱	獲資助者名稱	撥款額(元)	
2008-09	社區田園計劃	香港小童群益會	909,740	
	初中可持續發展教育計劃	香港中文大學教育學院大學與學校夥伴協作中心	571,210	
	灣仔社區創新大學	聖雅各福群會	885,260	
	「一村一品慶屯元」 - 村·城重遇記	香港中華基督教青年會	802,565	
	營造都市邊緣的一片綠園 - 荃灣鄉郊可持續發展計劃(持續中)	香港聖公會麥理浩夫人中心	1,510,850	
	城市綠洲(優化)計劃(持續中)	香港仔街坊福利會社會服務中心	1,500,000	
	大角咀本色 - 21 世紀可持續發展社區議程及教育計劃	生命工場	600,000	
	「夠照」 - 善用燈資源計劃	地球之友	499,920	
	總額			7,279,545
2009-10	高等教育可持續發展教育計劃(持續中)	香港教育學院	484,190	
	中西區可持續發展圓桌：建立社區參與架構及提倡可持續發展概念	香港大學嘉道理研究所	491,735	
	了解企業可持續發展，建立學界與商界溝通橋樑(持續中)	商界環保協會	1,784,400	
	公眾參與可持續城市發展：從社區出發	優環長學建築設計研究中心有限公司	1,281,800	
	可持續海鮮午餐飯盒計劃(持續中)	世界自然基金會香港分會	1,277,680	
	「埔樂·步樂」 - 婦女推動社區可持續發展計劃(持續中)	香港婦女中心協會	1,628,300	
	社區樂活天地(持續中)	西貢區社區中心	958,420	
		總額		

財政年度	獲批項目			核准撥款 總額(元)
	項目名稱	獲資助者名稱	撥款額(元)	
2010-11	油麻地舊區再造計劃(持續中)	文化葫蘆有限公司	1,160,200	
	香港中小企業的企業社會責任指引(持續中)	企業社會責任亞洲	761,948	
	成衣業的「優質企業社會責任」管理手冊 — 中小企業版 (持續中)	製衣業訓練局	670,000	
	專為香港中小型企業度身定做的企業可持續發展框架,以協助他們實踐可持續發展(持續中)	香港中小型企業商會有限公司	857,030	
	低碳製造計劃工作坊:企業如何在限碳經濟中持續發展?(持續中)	世界自然基金會香港分會	1,986,822	
	總額			5,436,000

管制人員的答覆

總目： 137 政府總部：環境局 分目：

綱領： (1) 局長辦公室

管制人員： 環境局常任秘書長

局長： 環境局局長

問題：

有關局長辦公室，請告知：

- (a) 過去一年(即 2010-11 年度)，副局長和政治助理所參與的工作情況(例如會議出席比率及次數、活動出席比率及次數及其他分別為何；當中所涉開支分別為何；
- (b) 有否準則評估副局長和政治助理的工作表現；若有，詳情為何？若否，原因為何，及會否考慮設立一套具透明度的準則；
- (c) 過去一年(即 2010-11 年度)，環境局舉辦的傳媒和地區活動的次數及所涉開支為何；請按 18 區列出。

提問人： 甘乃威議員

答覆：

- (a) 在過去 1 年，副局長除了協助局長處理各方面的政治工作及在局長缺席期間代理其職責，還協助局長處理不同政策範疇的工作。政治助理則在制定政策措施、社會參與過程及溝通計劃方面提供支援，並與立法會議員、區議員、智囊團、非政府機構及相關持份者聯絡。

在過去 1 年，副局長出席了 8 次立法會大會及 22 次立法會的相關事務委員會、委員會及小組委員會會議。此外，副局長亦透過出席各類型的活動，包括公眾論壇、研討會及諮詢會等，與立法會議員、相關界別的持份者及社會人士進行溝通和聯絡。政治助理則視乎需要，以支援角色參與立法會及相關事務委員會會議。除立法會會議外，政治助理亦出席各類活動，包括公眾論壇、研討會、諮詢會及相關持份者的聯絡會議。

我們並無副局長出席活動的統計數字，以及副局長和政治助理參與不同工作的開支的分項數字。

- (b) 局長對副局長的評核，主要環繞副局長向立法會、傳媒、社會團體及市民大眾推動或解釋政府政策和立場，以及協助局長制定和推行政策的表現和成效。

局長對政治助理的評核，則主要環繞政治助理向其提供政治分析和意見，以及政治聯繫工作的表現和成效。

在局長對副局長或政治助理進行工作表現評核後，會由行政長官辦公室主任覆核每份評核報告，然後所有評核和覆核報告會呈交由行政長官任主席的聘任委員會審閱。

- (c) 局長辦公室在過去 1 年的職責之一，是為局長和副局長籌劃、協調和執行不同形式的傳媒及地區活動，以協助局長和副局長與傳媒和社會大眾進行溝通連繫，解釋政府政策。我們並無這些活動的統計數字及開支的分項數字。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長

日期：

16.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB220

問題編號

0374

管制人員的答覆

總目： 137 政府總部：環境局 分目：

綱領： (2) 能源

管制人員： 環境局常任秘書長

局長： 環境局局長

問題：

有關研究戶外燈光裝置引致的能源浪費問題，請告知：

- (a) 過去三年(即 2008-09 至 2010-11 年度)，每年的工作計劃及進度、所涉人手及開支分別為何；
- (b) 本年度(即 2011-12 年度)的工作計劃，所涉人手及開支為何；
- (c) 過去三年(即 2008-09 至 2010-11 年度)，有否就戶外燈光裝置引致的能源浪費程度進行統計；若有，詳情為何？若否，原因為何？

提問人： 甘乃威議員

答覆：

繼行政長官在 2008-09 年度施政報告作出宣布後，環境局於 2009 年就戶外燈光裝置展開顧問研究。研究涵蓋下列三大範圍：

- (a) 與香港情況相近的城市在處理戶外燈光裝置問題方面的經驗；
- (b) 持份者意見調查；以及
- (c) 就戶外燈光裝置的使用在香港各代表性區份進行調查，包括住宅區、商業區、商住區、新市鎮及郊區等。

研究的費用總額為 320 萬元。

我們即將公布研究結果，並向立法會相關委員會匯報。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長

日期：

11.3.2011

管制人員的答覆

總目： 137 政府總部：環境局 分目：

綱領： (3) 可持續發展

管制人員： 環境局常任秘書長

局長： 環境局局長

問題：

有關可持續發展，請告知：

- (a) 過去三年(即 2008-09 至 2010-11 年度)，有否就每年可持續發展委員會的召開會議的次數；每位成員出席委員會會議的次數及比率進行統計；若有，詳情為何？若否，原因為何；
- (b) 過去三年(即 2008-09 至 2010-11 年度)，可持續發展委員會向政府提供為香港制訂可持續發展策略的意見為何；有否檢討該等意見能否增進市民對可持續發展的認識；及過去三年(即 2008-09 至 2010-11 年度)，可持續發展委員會每年所推行的教育及宣傳計劃分別為何；當中所涉開支及人手分別為何？

提問人： 甘乃威議員

答覆：

- (a) 在 2008-09 年度至 2010-11 年度期間，可持續發展委員會(委員會)召開會議的次數，和委員會成員的平均出席率詳列如下：

財政年度	會議次數	平均出席率
2008-09	3	69%
2009-10	4	80%
2010-11	3	81%

- (b) 委員會透過社會參與過程搜集公眾對優先的可持續發展議題的意見。在過去 3 年，委員會在 2008 年完成了「更佳空氣質素」的社會參與過程，並在 2010 年完成了「優化建築設計 締造可持續建築環境」的社會參與過程。這些社會參與活動涉及舉辦地區討論坊、公眾研討會、簡介會、講座、展覽等。

透過社會參與過程，委員會透過激發普羅大眾和持份者積極參與討論，以期收集他們對優先可持續發展議題的意見，從而推廣可持續發展。此外，委員會亦不斷推行教育及宣傳計劃來推廣可持續發展。過去 3 年來，委員會舉辦了不同活動，包括學校及社區外展計劃、可持續發展學校獎勵計劃、網上資源中心、可持續發展專題小組研究、可持續發展壁畫設計比賽和講座。這些活動和計劃每年涉及的開支分別為 104 萬元、75 萬元和 144 萬元。委員會秘書處(即環境局可持續發展科) 平均有 7 名職員參與這些活動。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長

日期：

17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB222

問題編號

0376

管制人員的答覆

總目： 137 政府總部：環境局

分目：

綱領： (3) 可持續發展

管制人員： 環境局常任秘書長

局長： 環境局局長

問題：

就可持續發展基金，請告知過去 3 年(即 2008-09 至 2010-11 年度)，每年從基金撥出的開支的用途及詳情為何？

提問人： 甘乃威議員

答覆：

從可持續發展基金撥出的開支，是用作資助那些有助加深市民認識可持續發展概念，以及鼓勵市民在香港實踐可持續發展原則的計劃。有關過去 3 年開支的用途，詳情載於附件。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長

日期：

11.3.2011

財政年度	獲批項目			核准撥款 總額(元)
	項目名稱	獲資助者名稱	撥款額(元)	
2008-09	社區田園計劃	香港小童群益會	909,740	
	初中可持續發展教育計劃	香港中文大學教育學院大學與學校夥伴協作中心	571,210	
	灣仔社區創新大學	聖雅各福群會	885,260	
	「一村一品慶屯元」 - 村·城重遇記	香港中華基督教青年會	802,565	
	營造都市邊緣的一片綠園 - 荃灣鄉郊可持續發展計劃	香港聖公會麥理浩夫人中心	1,510,850	
	城市綠洲(優化)計劃	香港仔街坊福利會社會服務中心	1,500,000	
	大角咀本色 - 21 世紀可持續發展社區議程及教育計劃	生命工場	600,000	
	「夠照」 - 善用燈資源計劃	地球之友	499,920	
	總額			7,279,545
2009-10	高等教育可持續發展教育計劃	香港教育學院	484,190	
	中西區可持續發展圓桌：建立社區參與架構及提倡可持續發展概念	香港大學嘉道理研究所	491,735	
	了解企業可持續發展，建立學界與商界溝通橋樑	商界環保協會	1,784,400	
	公眾參與可持續城市發展：從社區出發	優環長學建築設計研究中心有限公司	1,281,800	
	可持續海鮮午餐飯盒計劃	世界自然基金會香港分會	1,277,680	
	「埔樂·步樂」 - 婦女推動社區可持續發展計劃	香港婦女中心協會	1,628,300	
	社區樂活天地	西貢區社區中心	958,420	
		總額		

財政年度	獲批項目			核准撥款 總額(元)
	項目名稱	獲資助者名稱	撥款額(元)	
2010-11	油麻地舊區再造計劃	文化葫蘆有限公司	1,160,200	
	香港中小企業的企業社會責任指引	企業社會責任亞洲	761,948	
	成衣業的「優質企業社會責任」管理手冊 — 中小企業版	製衣業訓練局	670,000	
	專為香港中小型企業度身定做的企業可持續發展框架，以協助他們實踐可持續發展	香港中小型企業商會有限公司	857,030	
	低碳製造計劃工作坊：企業如何在限碳經濟中持續發展？	世界自然基金會香港分會	1,986,822	
	總額			5,436,000

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB223

問題編號

2969

管制人員的答覆

總目： 137 政府總部：環境局 分目：

綱領： (2) 能源

管制人員： 環境局常任秘書長

局長： 環境局局長

問題：

環境局致力推動使用電動車輛，以減少道路交通空氣污染，就此，請告知本委員會當局在 2010 年度在推動使用電動車輛，包括推動建立充電設施的工作進展，以及 2011-12 年度的工作目標、涉及的開支分別為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

當局一直與不同的電動車輛生產商研究，引進他們的電動車輛以供應本港市場。在 2010 年有兩個型號的電動車在本港零售市場推出，它們為三菱的「i-MiEV」及 Tesla 的「Roadster」。

我們亦與電力公司、物業發展商、物業管理公司及停車場營辦商緊密合作，為電動車輛設立充電網絡。截至 2011 年 3 月為止，電力公司和相關業界已設立了約 300 個充電站供市民使用。

在 2011-12 年度及 2012-13 年度，我們預計會為政府車隊引入接近 200 部不同種類的電動車輛，為此涉及的確實開支在稍後階段方能落實。就財政預算方面，政府在 2011-12 年度已預留 1,500 萬元用作採購電動車輛。

此外，我們計劃在政府停車場安裝更多電動車輛的充電設施，並會鼓勵私營及非政府界別積極合作，在本港各區擴展充電網絡。在 2011-12 年度，我們已預留 1,540 萬元用作推動更廣泛使用電動車輛和擴展其充電網絡。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長

日期：

11.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB224

問題編號

1071

管制人員的答覆

總目： 137 政府總部：環境局 分目：

綱領： (2) 能源

管制人員： 環境局常任秘書長

局長： 環境局局長

問題：

《財政預算案》預算在 2011-12 年度的撥款較 12010-11 年度的修訂預算增加 760 萬元 (29.1%)，主要用作推動使用電動車輛及在政府停車場安裝充電設施。當局可否說明預算增加撥款 760 萬元，將會在多少個政府停車場安裝總數多少個充電設施？

提問人： 劉秀成議員

答覆：

當局已在 2011-12 年度預留約 1,000 萬元供在政府停車場為電動車輛設立充電站。我們現正與有關部門研究涵蓋的停車場數目和設立的充電站數目，當中會考慮到各項因素，包括技術因素和場地限制。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長

日期：

14.3.2011

管制人員的答覆

總目： 137 政府總部：環境局 分目：

綱領： (2) 能源

管制人員： 環境局常任秘書長

局長： 環境局局長

問題：

當局將有甚麼實際措施推動使用電動車？並預期可鼓勵多少車主更換使用電動車？有關措施是否包括鼓勵公營或私營停車場安裝充電設施？若有，詳情為何？當局預期將會有多少個公營或私營停車場加裝總數多少個充電設施？

提問人： 劉秀成議員

答覆：

香港政府承諾在港推動廣泛使用電動車輛，並就此採取了下述措施：

- (i) 在財政司司長領導下成立督導委員會；
- (ii) 探討與電動車輛製造商合作，為香港市場引入更多電動車輛及積極參與電動車試驗；
- (iii) 推廣及促進設立電動車輛充電設施；以及
- (iv) 為電動車輛的使用提供財政誘因(包括豁免電動車輛的首次登記稅、購買車輛首年減利得稅、綠色運輸試驗基金等)。

為更能有效促使設立電動車輛充電設施，我們已設立一條熱線，提供有關裝置程序和技術規定的資料和專業指引。熱線由機電工程署職員負責，同時亦提供有關電動車輛的一般資料。此外，亦已成立電動車輛充電設施工作小組，為政府部門和持份者提供合作平台，促進充電設施的發展。

我們亦就設立電動車輛充電網絡，密切聯繫各電力公司、物業發展、物業管理和停車場營運業界。截至 2011 年 3 月中，已合共設置約 300 個充電站，供市民使用。

此外，我們也計劃在各區的政府停車場設立更多電動車輛充電設施，但須視乎技術可能性研究而定。同時，我們亦鼓勵私營和非政府業界聯手為全港擴展充電網絡。在 2011-12 年度，我們已預留 1,540 萬元，用於推動更廣泛使用電動車輛和擴展充電網絡。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長

日期：

11.3.2011

管制人員的答覆

總目： 137 政府總部：環境局 分目：

綱領： (2) 能源

管制人員： 環境局常任秘書長

局長： 環境局局長

問題：

請以區議會分區分項列明各區政府停車場、公營停車場及私營停車場的充電設施總數。並分項列明現時政府登記及私人登記使用的電動車數目，以及預期未來一年的增幅或減幅。當局有否評估，增加私家車首次登記稅 15%，對電動車登記的影響？若有，詳情為何？就此，當局有何措施抵銷增加 15% 私家車首次登記稅，以達致推動使用電動車的目標？

提問人： 劉秀成議員

答覆：

我們正尋求不同業界包括電力公司、物業發展商、物業管理公司及停車場營辦商的支持，在其轄下物業增設電動車輛的充電設施。本港現時共有約 300 個一般充電站供市民使用。按各區劃分的分項數字如下：

地區	充電站數目
中西區	10
東區	28
南區	3
灣仔	40
九龍城	5
觀塘	25
深水埗	4
黃大仙	11
油尖旺	35
離島	5
葵青	6
北區	13
西貢	3
沙田	28
大埔	15
荃灣	10
屯門	18
元朗	39

本港現時約有 100 輛電動車輛登記用於路面行駛，其中 22 輛屬政府車隊。隨著生產商成功研發更多電動車輛作商業生產，並爭取進入本地市場，2011 年電動車輛的數量將持續增加。我們預期 2011 年將有更多電動車型號供港發售，包括五座位的電動房車及商用電動車。

由於政府現時豁免電動車輛的首次登記稅，因此稅率變動將不適用於電動車輛。

簽署： _____
姓名： _____ 王倩儀 _____
職銜： _____ 環境局常任秘書長 _____
日期： _____ 11.3.2011 _____

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB227

問題編號

1196

管制人員的答覆

總目： 137 政府總部：環境局 分目：

綱領： (2) 能源

管制人員： 環境局常任秘書長

局長： 環境局局長

問題：

2011-12 年度的撥款較 2010-11 年度的修訂預算增加 760 萬元(29.1%)，以增加撥款推動在香港使用電動車輛及在政府停車場安裝充電設施，政府可否告知：

- (a) 計劃在政府停車場安裝充電設施的數量及所需的開支分別為何；及
- (b) 增加撥款推動在香港使用電動車輛的計劃詳情為何，所需的開支為何？

提問人： 李國麟議員

答覆：

- (a) 當局在 2011-12 年度已預留約 1,000 萬元用作在政府停車場設立電動車輛的充電站。我們現正與有關部門研究涵蓋的停車場和計劃設立的充電站數目，當中會考慮到各項因素，包括技術因素和場地限制。
- (b) 此外，當局在 2011-12 年度亦已預留 540 萬元用作推動使用電動車輛，工作包括一系列的宣傳活動、成立電動車輛支援組以提供電動車的一般資訊和設立電動車充電設施的技術建議、發出和宣傳電動車充電事宜的技術指引，以及設立和維持專為推廣電動車輛而設的網站等。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長

日期：

11.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB228

問題編號

1197

管制人員的答覆

總目： 137 政府總部：環境局 分目：

綱領： (2) 能源

管制人員： 環境局常任秘書長

局長： 環境局局長

問題：

在 2011-12 年度需要特別留意的事項中，當局將會繼續推廣「建築物能源效益資助計劃」，政府可否告知：

- (a) 資助計劃實施至今的申請及獲批數目分別為何；及
- (b) 當中所批出的款項總數為何；及
- (c) 計劃的結餘款項為何，預期計劃可繼續進行多久？

提問人： 李國麟議員

答覆：

環境及自然保育基金撥出4.5億元成立建築物能源效益資助計劃，資助大廈業主進行能源及二氧化碳排放綜合審計和能源效益項目。

截至 2011 年 2 月 28 日，我們共收到 1 313 宗申請，其中 686 宗已獲批准，涉及資助額約 2.7 億元。餘下的款項約 1.8 億元，未處理的申請會繼續處理。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長

日期：

15.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB229

問題編號

1198

管制人員的答覆

總目： 137 政府總部：環境局 分目：

綱領： (3) 可持續發展

管制人員： 環境局常任秘書長

局長： 環境局局長

問題：

在 2011-12 年度需要特別留意的事項中，當局會審核可持續發展基金的申請，政府可否告知：

- (a) 2010-11 年度，截至現時為止，申請及獲批的數目為何，所批出的總額款項為何；及
- (b) 獲資助項目類別為何？

提問人： 李國麟議員

答覆：

- (a) 2010-11 年度可持續發展基金共接獲 66 宗申請，其中 5 個項目獲基金撥款，總撥款額為 5,436,000 元。
- (b) 獲資助的項目涵蓋多方面推動可持續發展的計劃，包括協助中小型企業編製可持續發展報告的框架和指南、推廣低碳作業方式，以及保育文物和文化遺產。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長

日期：

11.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB230

問題編號

1199

管制人員的答覆

總目： 137 政府總部：環境局 分目：

綱領： (3) 可持續發展

管制人員： 環境局常任秘書長

局長： 環境局局長

問題：

2011-12 年度的撥款較 2010-11 年度的修訂預算增加 510 萬(19%)，以增加撥款展開就氣候變化相關事宜的新一輪社會參與過程。工作計劃詳情及其時間表分別為何？

提問人： 李國麟議員

答覆：

可持續發展委員會(委員會)現正積極籌辦下一輪有關氣候變化相關事宜的社會參與過程，以期在 2011 年年中開始推行，為期約一年。有關工作計劃包括：

- (a) 擬備誠邀回應文件；
- (b) 透過地區討論坊和其他活動，讓公眾及持份者積極參與討論和交流意見；
- (c) 委任獨立機構編製及分析收集得來的公眾意見；以及
- (d) 編製報告以及提交建議供當局考慮。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長

日期：

11.3.2011

管制人員的答覆

總目： 137 政府總部：環境局 分目：

綱領： (2) 能源

管制人員： 環境局常任秘書長

局長： 環境局局長

問題：

有關為限制銷售鎢絲燈泡諮詢公眾及處理光污染的事宜，請告知：

- 過去五年(即 2006-07 至 2010-11 年度)，政府有否就本港每年銷售鎢絲燈泡的數量、金額，對環境的影響作出統計，若有，有關詳情、所涉人手及開支分別為何；
- 有關為限制銷售鎢絲燈泡諮詢公眾的事宜，未來的工作計劃、時間表、所涉開支及人手分別為何？
- 過去五年(即 2006-07 至 2010-11 年度)，有否就每年光污染所造成對環境的影響、能源的耗費、社會成本等進行研究及統計；若有，詳情分別為何；若否，原因為何；
- 過去五年(即 2006-07 至 2010-11 年度)，政府每年收到的有關光污染的投訴數字，政府的處理手法、處理時間及效果分別為何？

提問人： 李永達議員

答覆：

- 政府並無就本港每年銷售鎢絲燈泡的數量及金額作出統計。
- 政府正準備為限制銷售低能源效益的鎢絲燈泡諮詢公眾，並計劃盡快展開諮詢。
- 及(d)

環境保護署(環保署)在過去 5 年接獲的光污染投訴數目如下－

	2006 年	2007 年	2008 年	2009 年	2010 年
投訴數目	35	40	82	213	226

在接獲有關光污染的投訴後，環保署一般會向有關照明裝置負責人反映投訴人的關注和訴求，或於適當時作出建議，如適度減低燈光強度、調整射燈角度以防止光線散射引致滋擾，或提早關掉不必要的照明裝置等。我們留意到在提出訴求和建議後，不少個案的照明裝置負責人都會採取改善措施，以減少光線滋擾。

至於對戶外燈光的影響進行研究和統計，政府已就本港的戶外燈光展開顧問研究。研究範圍之一是本港各類具代表性地區使用戶外燈光裝置的情況。我們稍後會公布研究結果，並向立法會相關事務委員會作出簡介。

簽署：

姓名：

職銜：

日期：

王倩儀

環境局常任秘書長

11.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB232

問題編號

0350

管制人員的答覆

總目： 137 政府總部：環境局 分目：

綱領： (2) 能源

管制人員： 環境局常任秘書長

局長： 環境局局長

問題：

有關核電在本港的發展，請告知：

- (a) 過去三年(即 2008-09 至 2010-11 年度)，每年的有關工作詳情、進度、所涉人手及開支分別為何；
- (b) 未來的工作計劃及所涉開支及人手為何；當中所涉資源佔整個綱領及部門的預算分別為何；
- (c) 過去五年(即 2006-07 至 2010-11 年度)，有否就核電安全的問題進行研究；若有，每年的有關工作詳情、進度、所涉人手及開支分別為何；若否，原因為何；另外，若沒有進行研究，那《香港應對氣候變化策略及行動綱領公眾諮詢》的諮詢文件建議於 2020 年將核電在發電燃料組合中提升至 50% 的理據為何？

提問人： 李永達議員

答覆：

自 1994 年起輸入香港，核電佔目前發電燃料組合約 23%。國家核安全局負責監察內地的核電站和處理核廢料程序。規管建造核電廠的國家規例、其操作的發牌安排及處理核廢料程序均符合國際標準。政府一直監察着香港的核電供應的可靠性和有關安全事宜，例如監察輻射水平。香港天文台已在全港設立了 10 個監測站，監察環境伽馬輻射水平和定期把有關資料上載到其網站。

就應對氣候變化而言，我們建議香港在 2020 年或之前把碳強度減低 50% 至 60% (與 2005 年比較)。發電是香港最大的溫室氣體排放源頭。在 2008 年，佔總排放量約 67%。因此，我們的減排策略強調提高使用較清潔及低碳能源和燃料來發電。具體而言，我們建議香港減少依賴化石燃料、淘汰現時的燃煤發電機組及增加使用非化石燃料、較清潔及低碳的燃料，包括可再生能源和輸入核能。核電在發電過程中不會造成空氣污染或排放溫室氣體，並能提供可靠和穩定的電力。政府理解公眾在福島核電事故後對核電安全的關注，並會在研究未來的發電燃料組合，尤其是有關核電行業的未來發展時，將是次事件的影響納入考慮。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長

日期：

17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB233

問題編號

0352

管制人員的答覆

總目： 137 政府總部：環境局 分目：

綱領： (2) 能源

管制人員： 環境局常任秘書長

局長： 環境局局長

問題：

有關核廢料的處理，請告知：

- (a) 未來的工作計劃及所涉開支及人手分別為何；當中所涉資源佔整個綱領及部門的預算分別為何；
- (b) 過去五年(即 2006-07 至 2010-11 年度)，有否就核廢料的問題進行研究；若有，每年的有關工作詳情、進度、所涉人手及開支分別為何；當中所涉資源佔整個綱領及部門的資源分別為何；若否，原因為何；
- (c) 若政府過去沒有就核廢料處理進行過研究，那《香港應對氣候變化策略及行動綱領公眾諮詢》的諮詢文件建議於 2020 年將核電在發電燃料組合中提升至 50% 的理據為何？

提問人： 李永達議員

答覆：

香港境內並無核電廠，亦沒有因核能發電而產生的廢料。目前，大亞灣核電站所產生的乏燃料及其他核廢料，全部在內地處理。國家核安全局作為監察機構，負責監管內地核電站及其核廢料處理。對於核電廠的建造、營運牌照事宜及核廢料處理，國家有關規例均符合國際標準。

就應對氣候變化而言，我們建議香港在 2020 年或之前把碳強度降低 50% 至 60% (與 2005 年比較)。發電是香港最大的溫室氣體排放源頭。在 2008 年，佔總排放量約 67%。因此，我們的減排策略強調增加使用較清潔及低碳能源和燃料來發電。具體而言，我們建議香港減少依賴化石燃料、淘汰現時的燃煤發電機組及增加使用非化石燃料、較清潔及低碳的燃料，包括可再生能源和輸入核能。核電在發電過程中不會造成空氣污染或排放溫室氣體，並能提供可靠和穩定的電力。政府理解公眾在福島核電事故後對核電安全的關注，並會在研究未來的發電燃料組合，尤其是有關核電行業的未來發展時，將是次事件的影響納入考慮。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長

日期：

17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB234

問題編號

0149

管制人員的答覆

總目： 137 政府總部：環境局 分目：

綱領： (2) 能源

管制人員： 環境局常任秘書長

局長： 環境局局長

問題：

在此綱領下，2011-12 年度的財政撥款為 3,370 萬元，較 2010-11 年度的修訂預算增加 760 萬元(29.1%)，主要由於增加撥款推動在香港使用電動車輛及在政府停車場安裝充電設施。請當局詳列將有多少有關撥款用於：

- (a) 推動使用電動車，及有關推廣活動的詳情；及
- (b) 在本年度(即 2011-12 年度)安裝電動車充電設施。(請詳列於每個停車場安裝充電設施的數目及預計使用量。)

提問人： 梁君彥議員

答覆：

- (a) 當局在 2011-12 年度已預留 540 萬元用作推動使用電動車輛。具體來說我們會成立電動車輛支援組，以提供電動車的一般資訊和設立電動車充電設施的技術建議，以及舉辦各項宣傳活動。我們亦計劃派發和推廣有關電動車充電事宜的技術指引，並會設立和維持一個電動車輛的專題網站。
- (b) 此外，當局在 2011-12 年度已預留約 1,000 萬元用作在政府停車場設立電動車輛的充電站。我們現正與有關部門研究涵蓋的停車場數目和計劃設立的充電站數目，當中會考慮到各項因素，包括技術因素和場地限制。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長

日期：

11.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB235

問題編號

1080

管制人員的答覆

總目： 137 政府總部：環境局 分目：

綱領： (2) 能源

管制人員： 環境局常任秘書長

局長： 環境局局長

問題：

本綱領提及推動在香港使用電動車輛，而當局在 2010-11 年度撥備 300 萬元用於有關用途，請告知：計劃的最新運作情況；初步成效的評估為何；在 2011-12 年度，用於推動在香港使用電動車輛的宣傳計劃的撥款詳情及計劃內容為何？

提問人： 梁耀忠議員

答覆：

政府一直與不同的電動車輛生產商研究，引進他們的電動車輛以供應本港市場。在 2010 年有兩個型號的電動車在本港零售市場推出，它們為三菱的「i-MiEV」及 Tesla 的「Roadster」。我們正尋求不同業界包括電力公司、物業發展商、物業管理公司及停車場營辦商的支持，在其轄下物業增設電動車輛的充電設施。本港現時共有約 300 個一般充電站供市民使用。為協助業界設立電動車輛的充電設施，政府推出了電話熱線服務，就充電設施的安裝程序和相關的技術要求提供資訊及專業指引。該熱線服務由機電工程署負責，熱線亦會為市民提供有關電動車輛的一般資料。

在 2011-12 年度及 2012-13 年度，我們預計會為政府車隊引入接近 200 部不同種類的電動車輛。此外，我們亦計劃在政府停車場安裝更多電動車輛的充電設施，並會鼓勵私營及非政府界別積極合作，在本港各區擴展充電網絡。在 2011-12 年度，我們已預留 1,540 萬元用作推動使用電動車輛和擴展其充電網絡。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長

日期：

11.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB236

問題編號

2023

管制人員的答覆

總目： 137 政府總部：環境局 分目：

綱領： (2) 能源

管制人員： 環境局常任秘書長

局長： 環境局局長

問題：

就推動使用電動車輛事宜，請按區議會分界劃分，本港現有的電動車充電站的分佈，及預期在 2011-12 年度將會增加多少個電動車充電站。

提問人： 李鳳英議員

答覆：

兩間電力公司及物業發展業界合共設立了約 300 個一般充電站供市民使用。

現有充電站按地區分佈的情況如下：

地區	充電站數目
中西區	10
東區	28
南區	3
灣仔	40
九龍城	5
觀塘	25
深水埗	4
黃大仙	11
油尖旺	35
離島	5
葵青	6
北區	13
西貢	3
沙田	28

大埔	15
荃灣	10
屯門	18
元朗	39

此外，在 2011-12 年度我們已預留 1,000 萬元用作在政府停車場增設充電站。經考慮技術問題、場地限制和停車場使用率等各項因素後，我們現正與有關部門研究涵蓋的停車場數目及計劃設立的充電站數目。

簽署： _____
姓名： _____ 王倩儀 _____
職銜： _____ 環境局常任秘書長 _____
日期： _____ 11.3.2011 _____

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB237

問題編號

2024

管制人員的答覆

總目： 137 政府總部：環境局 分目：

綱領： (2) 能源

管制人員： 環境局常任秘書長

局長： 環境局局長

問題：

2011-12 年度綱領 2 的財政撥款增加 760 萬，以推動在香港使用電動車輛及在政府停車場安裝充電設施，請告知相關撥款的分配及預期可以為多少政府停車場安裝充電設施。

提問人： 李鳳英議員

答覆：

當局已在 2011-12 年度預留約 1,000 萬元供在政府停車場為電動車輛設立充電站。經考慮技術問題、場地限制和停車場使用率等各項因素後，我們現正與有關部門研究涵蓋的停車場數目及計劃設立的充電站數目。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長

日期：

15.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB238

問題編號

0662

管制人員的答覆

總目： 137 政府總部：環境局 分目：

綱領： (1) 局長辦公室

管制人員： 環境局常任秘書長

局長： 環境局局長

問題：

在 2011-12 年度，局長、副局長和政治助理的預留薪酬開支分別為何？

提問人： 李華明議員

答覆：

2011-12 年度總目 137 項下預算中，預留作環境局局長、環境局副局長及環境局局長政治助理薪酬開支的撥款如下：－

		2011-12 年度 預算 (元)
環境局局長		340 萬
環境局副局長		240 萬
環境局局長政治助理		170 萬

簽署： _____
姓名： 王倩儀
職銜： 環境局常任秘書長
日期： 11.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB239

問題編號

2640

管制人員的答覆

總目： 137 政府總部：環境局 分目：

綱領： (3) 可持續發展

管制人員： 環境局常任秘書長

局長： 環境局局長

問題：

在「2011 至 12 年度需要特別留意的事項」中，政府會為可持續發展委員會提供服務，以便其籌備及展開就氣候變化相關事宜的社會參與過程。為此，政府可否告知本委員會進行社會參與過程的時間表？在「財政撥款及人手編制分析」中，綱領(3)在 2011-12 年度的財政撥款較 2010-11 年度的修訂預算增加 510 萬元，請問在額外人力及資源需求方面的撥款分布詳情為何？

提問人： 石禮謙議員

答覆：

可持續發展委員會正積極籌備下一輪關於氣候變化相關事宜的社會參與過程，以期在 2011 年年中左右推行。整個參與過程為期大約 1 年。

2011-12 年度因以下工作範疇而需額外撥款：

- (a) 400 萬元用於可持續發展委員會下一輪關於氣候變化相關事宜的社會參與過程；
- (b) 約 50 萬元用作可持續發展基金下的額外發還款項；以及
- (c) 約 60 萬元在 2010-11 年度用作增設 1 個新公務員職位，以推行政府內部的可持續發展評估制度。

簽署： _____

姓名： 王倩儀 _____

職銜： 環境局常任秘書長 _____

日期： 16.3.2011 _____

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB240

問題編號

2641

管制人員的答覆

總目： 137 政府總部：環境局 分目：

綱領： (3) 可持續發展

管制人員： 環境局常任秘書長

局長： 環境局局長

問題：

在「2011 至 12 年度需要特別留意的事項」中，政府會審核可持續發展基金的申請，並監察獲資助項目的推行情況。為此，政府可否告知本委員會哪類申請合資格申領可持續發展基金，以及在監察獲資助項目方面的機構安排詳情？

提問人： 石禮謙議員

答覆：

可獲持續發展基金資助的申請，須符合以下目標：—

- (a) 讓公眾了解，在促進經濟、社會和環境方面的長遠利益時互相融合及求取平衡，至為重要；
- (b) 提倡符合可持續發展原則的日常習慣；以及
- (c) 鼓勵市民參與討論及實踐本港長遠可持續發展的課題。

可持續發展基金有既定措施監察獲批核項目的進行，詳情如下：—

預算及開支

- (a) 申請者須在申請表格就建議的項目提供預算；
- (b) 可持續發展基金的發放，是以發還形式在項目進行期間按季發放。受資助者須提供證明文件，例如收據正本，以支持就項目開支而提出的申請。基金秘書處會根據核准的預算，審核發還開支申請。此外，受資助者須確保其採購與項目有關的物品和服務的過程符合公平競爭的原則，並確保過程公開和物有所值。我們已向受資助者發出明確的採購指引；
- (c) 如資助額超過 25 萬元，受資助者須提交已審計的周年帳目，有關帳目須經一名執業會計師審核。其餘項目受資助者則須遞交已審計的帳目報表；

進展

- (d) 有關項目進度報告方面，受資助者須遞交季度活動計劃報告、半年進度報告及最後評估報告；以及
- (e) 基金秘書處的項目主任會監察項目的進度，確保項目按核准建議所訂明的方式並在限期內完成。項目主任並會視乎需要，實地視察項目的活動。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長

日期：

11.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB241

問題編號

2642

管制人員的答覆

總目： 137 政府總部：環境局

分目：

綱領： (2) 能源

管制人員： 環境局常任秘書長

局長： 環境局局長

問題：

在「2011 至 12 年度需要特別留意的事項」中，政府會繼續推動使用電動車輛，包括在合適情況下，於政府車隊中引入更多電動車輛。爲此，政府可否提供有關商界和非政府機構推動使用電動車輛措施的詳情，以及會否爲鼓勵把這些車輛作商業用途提供經濟誘因？2011 年預算案演詞第 123 段表示，「在政府停車場安裝更多電動車充電設施」，政府可否說明來年度增設的充電設施數目及安裝此等設施所涉及的額外費用？

提問人： 石禮謙議員

答覆：

爲推動使用電動車輛，自 2009 年起實施的電動車輛首次登記稅將延長至 2014 年 3 月。我們亦在 2010 年爲商界提供豁免稅務優惠，讓購置電動車輛的商業機構可加快把涉及的資本開支扣稅，令企業在購置的首年可從利得稅中扣除 100% 的開支。我們現正籌備在 2011 年 3 月底前成立一項 3 億元的綠色運輸試驗基金，以鼓勵公共運輸業界及貨車車主試驗低污染和低碳的綠色運輸技術（包括電動車輛）。

政府在 2011-12 年度已預留約 1,000 萬元，用作在政府停車場設立電動車輛的充電站。我們現正與有關部門研究涵蓋的停車場數目和計劃設立的充電站數目，當中會考慮到各項因素，包括技術因素和場地限制。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長

日期：

11.3.2011

管制人員的答覆

總目： 137 政府總部：環境局 分目：

綱領： (2) 能源

管制人員： 環境局常任秘書長

局長： 環境局局長

問題：

在「2011 至 12 年度需要特別留意的事項」中，政府會就應對戶外燈光裝置在環境方面引起的關注，與持份團體進行溝通並推展措施。為此，政府可否說明就應對這些關注而採取哪些措施？現時並無就規管戶外燈光裝置的燈光強度制訂劃一標準，請政府說明何時公布規管戶外燈光裝置的顧問報告。另政府會以甚麼準則來對戶外燈光裝置的投訴採取行動，以及去年接獲多少宗有關戶外燈光裝置的投訴？

提問人： 石禮謙議員

答覆：

我們已就戶外燈光進行顧問研究，並會向立法會環境事務委員會簡介研究結果和建議的未來路向。

環境保護署(環保署)在 2010 年接獲 226 宗有關光污染的投訴。在接獲投訴後，環保署一般會與有關照明裝置負責人聯絡，向他們反映投訴人的關注，或於適當時建議採取緩解措施，如減低燈光強度、調整射燈角度以防止光線散射引致滋擾，或提早關掉不必要的照明裝置等。

簽署： _____
姓名： _____ 王倩儀 _____
職銜： _____ 環境局常任秘書長 _____
日期： _____ 11.3.2011 _____

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB243

問題編號

0779

管制人員的答覆

總目： 137 政府總部：環境局 分目：

綱領： (2) 能源

管制人員： 環境局常任秘書長

局長： 環境局局長

問題：

在 2011-12 年度需要特別注意事項中，當局會因應在氣候變化公眾諮詢中收集的意見，探討及研究方法優化發電燃料組合。就此而言，當局會否告知本委員會就發電燃料組合安排所收集的意見為何？當局會否提供在建議優化發電燃料組合時考慮的準則詳情？該等準則是否與海外的同類安排一致？如是，詳情為何？如否，原因為何？

提問人： 石禮謙議員

答覆：

政府在 2010 年 12 月完成「香港氣候變化策略和行動綱領」的公眾諮詢，諮詢包括在 2020 年或之前優化本港發電燃料組合的建議。我們現正整理在公眾諮詢期間收到的公眾意見以制訂未來路向。當局會在適當時候制訂落實各項措施的詳細計劃。為致力改善燃料組合，我們會繼續堅持本港的能源政策目標，確保以合理價格維持安全、可靠和有效的能源供應，而另一方面則把生產和利用能源而產生對環境的影響減至最少。政府理解公眾在福島核電事故後對核電安全的關注，並會在研究未來的發電燃料組合，尤其是有關核電行業的未來發展時，將是次事件的影響納入考慮。

簽署： _____

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 17.3.2011

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

ENB244

問題編號

2902

管制人員的答覆

總目： 137 政府總部：環境局 分目：

綱領： (2) 能源

管制人員： 環境局常任秘書長

局長： 環境局局長

問題：

政府哪些部門(請列出部門名稱)在新財政年度(2011-12)仍會用紙張印製年報。每個上述部門預算編印年報的費用為何？合共耗用多少紙張？如上述部門全數改用光碟或在網上發放年報，將可節省多少耗用紙張的開支(如可以的話，請評估上述建議做法約可減少砍伐多少棵樹木)。

提問人： 謝偉俊議員

答覆：

政府致力減少耗紙量，而各決策局和各部門均會多用再造紙。自 2003 年起，已要求各決策局和各部門檢討印製刊物名單，包括部門年報，並把印製數量減至最低。為使日常辦公運作也能節約用紙，環境保護署亦已發出節約用紙指引，供各決策局和部門參考。

為提高透明度，已規定各決策局和各部門在其每年公布的周年環保工作報告內包括環保辦公室實務。各決策局和各部門除在這些報告內提供其他資料外，亦須提供用紙數字、節約用紙措施、日後節約用紙的目標和任何會影響其節約工作的特殊情況，但是我們並沒有印製年報的部門數字。

保護環境是政府的首要政策。我們一直鼓勵各部門更有效地使用資源，尤其是減少用紙量。在另一方面，我們明白某些部門仍認為有需要印製年報以應付市民需求和部門運作需要。我們鼓勵有關部門繼續檢討印製年報的需要和盡量減少其數量。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長

日期：

15.3.2011