

# 索引

局長：環境局局長

第 12 節會議

綜合檔案名稱：ENB-c2.doc

答覆編號	問題編號	答覆編號	問題編號	答覆編號	問題編號
<a href="#">ENB001</a>	0382	<a href="#">ENB033</a>	2674	<a href="#">ENB065</a>	0361
<a href="#">ENB002</a>	0383	<a href="#">ENB034</a>	1530	<a href="#">ENB066</a>	0362
<a href="#">ENB003</a>	0384	<a href="#">ENB035</a>	1531	<a href="#">ENB067</a>	0363
<a href="#">ENB004</a>	0385	<a href="#">ENB036</a>	1705	<a href="#">ENB068</a>	0364
<a href="#">ENB005</a>	0386	<a href="#">ENB037</a>	1706	<a href="#">ENB069</a>	0365
<a href="#">ENB006</a>	2955	<a href="#">ENB038</a>	1707	<a href="#">ENB070</a>	0366
<a href="#">ENB007</a>	2956	<a href="#">ENB039</a>	1567	<a href="#">ENB071</a>	0367
<a href="#">ENB008</a>	2957	<a href="#">ENB040</a>	1568	<a href="#">ENB072</a>	0368
<a href="#">ENB009</a>	0342	<a href="#">ENB041</a>	2590	<a href="#">ENB073</a>	0369
<a href="#">ENB010</a>	0506	<a href="#">ENB042</a>	1469	<a href="#">ENB074</a>	0370
<a href="#">ENB011</a>	0507	<a href="#">ENB043</a>	0610	<a href="#">ENB075</a>	0371
<a href="#">ENB012</a>	1517	<a href="#">ENB044</a>	0611	<a href="#">ENB076</a>	0372
<a href="#">ENB013</a>	0330	<a href="#">ENB045</a>	0387	<a href="#">ENB077</a>	0373
<a href="#">ENB014</a>	2592	<a href="#">ENB046</a>	0388	<a href="#">ENB078</a>	0374
<a href="#">ENB015</a>	2593	<a href="#">ENB047</a>	0389	<a href="#">ENB079</a>	0375
<a href="#">ENB016</a>	2661	<a href="#">ENB048</a>	2931	<a href="#">ENB080</a>	0554
<a href="#">ENB017</a>	0281	<a href="#">ENB049</a>	2932	<a href="#">ENB081</a>	0555
<a href="#">ENB018</a>	0282	<a href="#">ENB050</a>	2933	<a href="#">ENB082</a>	0556
<a href="#">ENB019</a>	0283	<a href="#">ENB051</a>	2935	<a href="#">ENB083</a>	0557
<a href="#">ENB020</a>	2224	<a href="#">ENB052</a>	0504	<a href="#">ENB084</a>	0558
<a href="#">ENB021</a>	2225	<a href="#">ENB053</a>	0505	<a href="#">ENB085</a>	0559
<a href="#">ENB022</a>	0009	<a href="#">ENB054</a>	0768	<a href="#">ENB086</a>	0560
<a href="#">ENB023</a>	0010	<a href="#">ENB055</a>	2672	<a href="#">ENB087</a>	0561
<a href="#">ENB024</a>	0011	<a href="#">ENB056</a>	2631	<a href="#">ENB088</a>	0562
<a href="#">ENB025</a>	0499	<a href="#">ENB057</a>	1880	<a href="#">ENB089</a>	0563
<a href="#">ENB026</a>	0500	<a href="#">ENB058</a>	1881	<a href="#">ENB090</a>	0954
<a href="#">ENB027</a>	0641	<a href="#">ENB059</a>	2485	<a href="#">ENB091</a>	0955
<a href="#">ENB028</a>	1458	<a href="#">ENB060</a>	2486	<a href="#">ENB092</a>	0840
<a href="#">ENB029</a>	1459	<a href="#">ENB061</a>	2632	<a href="#">ENB093</a>	0841
<a href="#">ENB030</a>	1460	<a href="#">ENB062</a>	2634	<a href="#">ENB094</a>	0212
<a href="#">ENB031</a>	0390	<a href="#">ENB063</a>	1879	<a href="#">ENB095</a>	0503
<a href="#">ENB032</a>	0391	<a href="#">ENB064</a>	2048	<a href="#">ENB096</a>	1343

答覆編號	問題編號	答覆編號	問題編號	答覆編號	問題編號
<a href="#">ENB097</a>	1518	<a href="#">ENB136</a>	1153	<a href="#">ENB175</a>	0113
<a href="#">ENB098</a>	1519	<a href="#">ENB137</a>	2702	<a href="#">ENB176</a>	0114
<a href="#">ENB099</a>	1551	<a href="#">ENB138</a>	0088	<a href="#">ENB177</a>	1336
<a href="#">ENB100</a>	1552	<a href="#">ENB139</a>	0089	<a href="#">ENB178</a>	1815
<a href="#">ENB101</a>	1553	<a href="#">ENB140</a>	0090	<a href="#">ENB179</a>	0269
<a href="#">ENB102</a>	1558	<a href="#">ENB141</a>	1875	<a href="#">ENB180</a>	2258
<a href="#">ENB103</a>	2292	<a href="#">ENB142</a>	1876	<a href="#">ENB181</a>	2656
<a href="#">ENB104</a>	2293	<a href="#">ENB143</a>	1877	<a href="#">ENB182</a>	1154
<a href="#">ENB105</a>	2294	<a href="#">ENB144</a>	1878	<a href="#">ENB183</a>	1155
<a href="#">ENB106</a>	2295	<a href="#">ENB145</a>	1709	<a href="#">ENB184</a>	1156
<a href="#">ENB107</a>	1329	<a href="#">ENB146</a>	1710	<a href="#">ENB185</a>	2699
<a href="#">ENB108</a>	1330	<a href="#">ENB147</a>	1711	<a href="#">ENB186</a>	2156
<a href="#">ENB109</a>	1331	<a href="#">ENB148</a>	1712	<a href="#">ENB187</a>	2986
<a href="#">ENB110</a>	1332	<a href="#">ENB149</a>	1713	<a href="#">ENB188</a>	0473
<a href="#">ENB111</a>	1333	<a href="#">ENB150</a>	1714	<a href="#">ENB189</a>	0531
<a href="#">ENB112</a>	1334	<a href="#">ENB151</a>	1733	<a href="#">ENB190</a>	1178
<a href="#">ENB113</a>	1335	<a href="#">ENB152</a>	1734	<a href="#">ENB191</a>	2876
<a href="#">ENB114</a>	1816	<a href="#">ENB153</a>	2442	<a href="#">ENB192</a>	2472
<a href="#">ENB115</a>	1817	<a href="#">ENB154</a>	0048	<a href="#">ENB193</a>	1938
<a href="#">ENB116</a>	1818	<a href="#">ENB155</a>	1203	<a href="#">ENB194</a>	1943
<a href="#">ENB117</a>	1819	<a href="#">ENB156</a>	2714	<a href="#">ENB195</a>	1957
<a href="#">ENB118</a>	1820	<a href="#">ENB157</a>	0480	<a href="#">ENB196</a>	2204
<a href="#">ENB119</a>	2173	<a href="#">ENB158</a>	0376	<a href="#">ENB197</a>	1631
<a href="#">ENB120</a>	2174	<a href="#">ENB159</a>	0377	<a href="#">ENB198</a>	1632
<a href="#">ENB121</a>	0275	<a href="#">ENB160</a>	0378	<a href="#">ENB199</a>	1953
<a href="#">ENB122</a>	2626	<a href="#">ENB161</a>	0379	<a href="#">ENB200</a>	2166
<a href="#">ENB123</a>	2627	<a href="#">ENB162</a>	0380	<a href="#">ENB201</a>	2167
<a href="#">ENB124</a>	2628	<a href="#">ENB163</a>	0381	<a href="#">ENB202</a>	2168
<a href="#">ENB125</a>	2629	<a href="#">ENB164</a>	0956	<a href="#">ENB203</a>	2169
<a href="#">ENB126</a>	2653	<a href="#">ENB165</a>	0493	<a href="#">ENB204</a>	2170
<a href="#">ENB127</a>	2654	<a href="#">ENB166</a>	0494	<a href="#">ENB205</a>	2171
<a href="#">ENB128</a>	2655	<a href="#">ENB167</a>	2290	<a href="#">ENB206</a>	2172
<a href="#">ENB129</a>	0247	<a href="#">ENB168</a>	2291	<a href="#">ENB207</a>	2788
<a href="#">ENB130</a>	0248	<a href="#">ENB169</a>	0107	<a href="#">ENB208</a>	2789
<a href="#">ENB131</a>	0249	<a href="#">ENB170</a>	0108	<a href="#">ENB209</a>	2790
<a href="#">ENB132</a>	0250	<a href="#">ENB171</a>	0109	<a href="#">ENB210</a>	2791
<a href="#">ENB133</a>	0251	<a href="#">ENB172</a>	0110	<a href="#">ENB211</a>	1954
<a href="#">ENB134</a>	2317	<a href="#">ENB173</a>	0111		
<a href="#">ENB135</a>	1152	<a href="#">ENB174</a>	0112		

財務委員會  
審核二〇〇九至一〇年度開支預算  
管制人員的答覆

局長：環境局局長  
第 12 節會議

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
<a href="#">ENB001</a>	0382	陳克勤	22	自然護理及郊野公園
<a href="#">ENB002</a>	0383	陳克勤	22	自然護理及郊野公園
<a href="#">ENB003</a>	0384	陳克勤	22	自然護理及郊野公園
<a href="#">ENB004</a>	0385	陳克勤	22	自然護理及郊野公園
<a href="#">ENB005</a>	0386	陳克勤	22	自然護理及郊野公園
<a href="#">ENB006</a>	2955	陳淑莊	22	自然護理及郊野公園
<a href="#">ENB007</a>	2956	陳淑莊	22	自然護理及郊野公園
<a href="#">ENB008</a>	2957	陳淑莊	22	自然護理及郊野公園
<a href="#">ENB009</a>	0342	陳偉業	22	自然護理及郊野公園
<a href="#">ENB010</a>	0506	余若薇	22	自然護理及郊野公園
<a href="#">ENB011</a>	0507	余若薇	22	自然護理及郊野公園
<a href="#">ENB012</a>	1517	余若薇	22	自然護理及郊野公園
<a href="#">ENB013</a>	0330	何秀蘭	22	自然護理及郊野公園
<a href="#">ENB014</a>	2592	葉偉明	22	自然護理及郊野公園
<a href="#">ENB015</a>	2593	葉偉明	22	自然護理及郊野公園
<a href="#">ENB016</a>	2661	葉偉明	22	自然護理及郊野公園
<a href="#">ENB017</a>	0281	甘乃威	22	自然護理及郊野公園
<a href="#">ENB018</a>	0282	甘乃威	22	自然護理及郊野公園
<a href="#">ENB019</a>	0283	甘乃威	22	自然護理及郊野公園
<a href="#">ENB020</a>	2224	劉健儀	22	自然護理及郊野公園
<a href="#">ENB021</a>	2225	劉健儀	22	自然護理及郊野公園
<a href="#">ENB022</a>	0009	李永達	22	自然護理及郊野公園
<a href="#">ENB023</a>	0010	李永達	22	自然護理及郊野公園
<a href="#">ENB024</a>	0011	李永達	22	自然護理及郊野公園
<a href="#">ENB025</a>	0499	李華明	22	自然護理及郊野公園
<a href="#">ENB026</a>	0500	李華明	22	自然護理及郊野公園
<a href="#">ENB027</a>	0641	黃容根	22	自然護理及郊野公園

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
<a href="#">ENB028</a>	1458	黃容根	22	自然護理及郊野公園
<a href="#">ENB029</a>	1459	黃容根	22	自然護理及郊野公園
<a href="#">ENB030</a>	1460	黃容根	22	自然護理及郊野公園
<a href="#">ENB031</a>	0390	陳克勤	33	管理拆建物料
<a href="#">ENB032</a>	0391	陳克勤	33	管理拆建物料
<a href="#">ENB033</a>	2674	葉偉明	33	管理拆建物料
<a href="#">ENB034</a>	1530	李慧琼	33	管理拆建物料
<a href="#">ENB035</a>	1531	李慧琼	33	管理拆建物料
<a href="#">ENB036</a>	1705	石禮謙	33	管理拆建物料
<a href="#">ENB037</a>	1706	石禮謙	33	管理拆建物料
<a href="#">ENB038</a>	1707	石禮謙	33	管理拆建物料
<a href="#">ENB039</a>	1567	張宇人	39	污水處理服務
<a href="#">ENB040</a>	1568	張宇人	39	污水處理服務
<a href="#">ENB041</a>	2590	葉偉明	39	污水處理服務
<a href="#">ENB042</a>	1469	王國興	39	污水處理服務
<a href="#">ENB043</a>	0610	黃國健	39	污水處理服務
<a href="#">ENB044</a>	0611	黃國健	39	污水處理服務
<a href="#">ENB045</a>	0387	陳克勤	42	能源效益、節約能源及新能源
<a href="#">ENB046</a>	0388	陳克勤	42	能源效益、節約能源及新能源
<a href="#">ENB047</a>	0389	陳克勤	42	能源效益、節約能源及新能源
<a href="#">ENB048</a>	2931	陳淑莊	42	能源效益、節約能源及新能源
<a href="#">ENB049</a>	2932	陳淑莊	42	能源效益、節約能源及新能源
<a href="#">ENB050</a>	2933	陳淑莊	42	能源效益、節約能源及新能源
<a href="#">ENB051</a>	2935	陳淑莊	42	能源供應；電氣、氣體及核電安全
<a href="#">ENB052</a>	0504	余若薇	42	能源效益、節約能源及新能源
<a href="#">ENB053</a>	0505	余若薇	42	能源供應；電氣、氣體及核電安全
<a href="#">ENB054</a>	0768	何秀蘭	42	能源效益、節約能源及新能源
<a href="#">ENB055</a>	2672	葉偉明	42	能源效益、節約能源及新能源
<a href="#">ENB056</a>	2631	甘乃威	42	能源效益、節約能源及新能源
<a href="#">ENB057</a>	1880	李永達	42	能源效益、節約能源及新能源
<a href="#">ENB058</a>	1881	李永達	42	能源效益、節約能源及新能源

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
<a href="#">ENB059</a>	2485	李華明	42	能源供應；電氣、氣體及核電安全
<a href="#">ENB060</a>	2486	李華明	42	能源供應；電氣、氣體及核電安全
<a href="#">ENB061</a>	2632	李華明	42	能源效益、節約能源及新能源
<a href="#">ENB062</a>	2634	李華明	42	能源供應；電氣、氣體及核電安全
<a href="#">ENB063</a>	1879	涂謹申	42	能源效益、節約能源及新能源
<a href="#">ENB064</a>	2048	王國興	42	能源供應；電氣、氣體及核電安全
<a href="#">ENB065</a>	0361	陳克勤	44	廢物
<a href="#">ENB066</a>	0362	陳克勤	44	廢物
<a href="#">ENB067</a>	0363	陳克勤	44	廢物
<a href="#">ENB068</a>	0364	陳克勤	44	廢物
<a href="#">ENB069</a>	0365	陳克勤	44	廢物
<a href="#">ENB070</a>	0366	陳克勤	44	空氣
<a href="#">ENB071</a>	0367	陳克勤	44	空氣
<a href="#">ENB072</a>	0368	陳克勤	44	空氣
<a href="#">ENB073</a>	0369	陳克勤	44	空氣
<a href="#">ENB074</a>	0370	陳克勤	44	環境評估及規劃
<a href="#">ENB075</a>	0371	陳克勤	44	自然保育
<a href="#">ENB076</a>	0372	陳克勤	44	廢物
<a href="#">ENB077</a>	0373	陳克勤	44	廢物
<a href="#">ENB078</a>	0374	陳克勤	44	空氣
<a href="#">ENB079</a>	0375	陳克勤	44	空氣
<a href="#">ENB080</a>	0554	陳克勤	44	廢物
<a href="#">ENB081</a>	0555	陳克勤	44	廢物
<a href="#">ENB082</a>	0556	陳克勤	44	廢物
<a href="#">ENB083</a>	0557	陳克勤	44	廢物
<a href="#">ENB084</a>	0558	陳克勤	44	廢物
<a href="#">ENB085</a>	0559	陳克勤	44	噪音
<a href="#">ENB086</a>	0560	陳克勤	44	噪音
<a href="#">ENB087</a>	0561	陳克勤	44	水
<a href="#">ENB088</a>	0562	陳克勤	44	自然保育
<a href="#">ENB089</a>	0563	陳克勤	44	-

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
<a href="#">ENB090</a>	0954	陳健波	44	空氣
<a href="#">ENB091</a>	0955	陳健波	44	廢物
<a href="#">ENB092</a>	0840	陳偉業	44	噪音
<a href="#">ENB093</a>	0841	陳偉業	44	廢物
<a href="#">ENB094</a>	0212	張學明	44	廢物
<a href="#">ENB095</a>	0503	余若薇	44	廢物
<a href="#">ENB096</a>	1343	余若薇	44	空氣
<a href="#">ENB097</a>	1518	余若薇	44	廢物
<a href="#">ENB098</a>	1519	余若薇	44	水
<a href="#">ENB099</a>	1551	余若薇	44	自然保育
<a href="#">ENB100</a>	1552	余若薇	44	廢物
<a href="#">ENB101</a>	1553	余若薇	44	-
<a href="#">ENB102</a>	1558	余若薇	44	廢物
<a href="#">ENB103</a>	2292	方剛	44	廢物
<a href="#">ENB104</a>	2293	方剛	44	廢物
<a href="#">ENB105</a>	2294	方剛	44	廢物
<a href="#">ENB106</a>	2295	方剛	44	廢物
<a href="#">ENB107</a>	1329	馮檢基	44	空氣
<a href="#">ENB108</a>	1330	馮檢基	44	空氣
<a href="#">ENB109</a>	1331	馮檢基	44	空氣
<a href="#">ENB110</a>	1332	馮檢基	44	噪音
<a href="#">ENB111</a>	1333	馮檢基	44	水
<a href="#">ENB112</a>	1334	馮檢基	44	水
<a href="#">ENB113</a>	1335	馮檢基	44	自然保育
<a href="#">ENB114</a>	1816	馮檢基	44	廢物
<a href="#">ENB115</a>	1817	馮檢基	44	廢物
<a href="#">ENB116</a>	1818	馮檢基	44	廢物
<a href="#">ENB117</a>	1819	馮檢基	44	廢物
<a href="#">ENB118</a>	1820	馮檢基	44	空氣
<a href="#">ENB119</a>	2173	何俊仁	44	環境評估及規劃
<a href="#">ENB120</a>	2174	何俊仁	44	環境評估及規劃

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
<a href="#">ENB121</a>	0275	何鍾泰	44	噪音
<a href="#">ENB122</a>	2626	甘乃威	44	空氣
<a href="#">ENB123</a>	2627	甘乃威	44	空氣
<a href="#">ENB124</a>	2628	甘乃威	44	廢物
<a href="#">ENB125</a>	2629	甘乃威	44	廢物
<a href="#">ENB126</a>	2653	甘乃威	44	自然保育
<a href="#">ENB127</a>	2654	甘乃威	44	水
<a href="#">ENB128</a>	2655	甘乃威	44	空氣
<a href="#">ENB129</a>	0247	林健鋒	44	廢物
<a href="#">ENB130</a>	0248	林健鋒	44	廢物
<a href="#">ENB131</a>	0249	林健鋒	44	空氣
<a href="#">ENB132</a>	0250	林健鋒	44	空氣
<a href="#">ENB133</a>	0251	林健鋒	44	空氣
<a href="#">ENB134</a>	2317	劉健儀	44	-
<a href="#">ENB135</a>	1152	劉秀成	44	空氣
<a href="#">ENB136</a>	1153	劉秀成	44	空氣
<a href="#">ENB137</a>	2702	劉秀成	44	自然保育
<a href="#">ENB138</a>	0088	劉皇發	44	水
<a href="#">ENB139</a>	0089	劉皇發	44	水
<a href="#">ENB140</a>	0090	劉皇發	44	水
<a href="#">ENB141</a>	1875	李永達	44	廢物
<a href="#">ENB142</a>	1876	李永達	44	廢物
<a href="#">ENB143</a>	1877	李永達	44	廢物
<a href="#">ENB144</a>	1878	李永達	44	廢物
<a href="#">ENB145</a>	1709	石禮謙	44	-
<a href="#">ENB146</a>	1710	石禮謙	44	廢物
<a href="#">ENB147</a>	1711	石禮謙	44	廢物
<a href="#">ENB148</a>	1712	石禮謙	44	廢物
<a href="#">ENB149</a>	1713	石禮謙	44	廢物
<a href="#">ENB150</a>	1714	石禮謙	44	廢物
<a href="#">ENB151</a>	1733	石禮謙	44	空氣

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
<a href="#">ENB152</a>	1734	石禮謙	44	空氣
<a href="#">ENB153</a>	2442	黃國健	44	廢物
<a href="#">ENB154</a>	0048	鄭家富	60	基本工程
<a href="#">ENB155</a>	1203	張學明	60	基本工程
<a href="#">ENB156</a>	2714	葉偉明	100	港口服務
<a href="#">ENB157</a>	0480	林健鋒	100	港口服務
<a href="#">ENB158</a>	0376	陳克勤	137	能源
<a href="#">ENB159</a>	0377	陳克勤	137	能源
<a href="#">ENB160</a>	0378	陳克勤	137	能源
<a href="#">ENB161</a>	0379	陳克勤	137	能源
<a href="#">ENB162</a>	0380	陳克勤	137	能源
<a href="#">ENB163</a>	0381	陳克勤	137	可持續發展
<a href="#">ENB164</a>	0956	陳健波	137	能源
<a href="#">ENB165</a>	0493	余若薇	137	能源
<a href="#">ENB166</a>	0494	余若薇	137	能源
<a href="#">ENB167</a>	2290	方剛	137	局長辦公室
<a href="#">ENB168</a>	2291	方剛	137	局長辦公室
<a href="#">ENB169</a>	0107	馮檢基	137	局長辦公室
<a href="#">ENB170</a>	0108	馮檢基	137	能源
<a href="#">ENB171</a>	0109	馮檢基	137	能源
<a href="#">ENB172</a>	0110	馮檢基	137	可持續發展
<a href="#">ENB173</a>	0111	馮檢基	137	能源
<a href="#">ENB174</a>	0112	馮檢基	137	能源
<a href="#">ENB175</a>	0113	馮檢基	137	能源
<a href="#">ENB176</a>	0114	馮檢基	137	能源
<a href="#">ENB177</a>	1336	馮檢基	137	能源
<a href="#">ENB178</a>	1815	馮檢基	137	能源
<a href="#">ENB179</a>	0269	何鍾泰	137	可持續發展
<a href="#">ENB180</a>	2258	何秀蘭	137	-
<a href="#">ENB181</a>	2656	甘乃威	137	可持續發展
<a href="#">ENB182</a>	1154	劉秀成	137	可持續發展

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
<a href="#">ENB183</a>	1155	劉秀成	137	可持續發展
<a href="#">ENB184</a>	1156	劉秀成	137	可持續發展
<a href="#">ENB185</a>	2699	劉秀成	137	能源
<a href="#">ENB186</a>	2156	李國麟	137	能源
<a href="#">ENB187</a>	2986	李國麟	137	能源
<a href="#">ENB188</a>	0473	李慧琼	137	可持續發展
<a href="#">ENB189</a>	0531	李慧琼	137	可持續發展
<a href="#">ENB190</a>	1178	梁美芬	137	能源
<a href="#">ENB191</a>	2876	梁耀忠	137	局長辦公室
<a href="#">ENB192</a>	2472	李華明	137	能源
<a href="#">ENB193</a>	1938	石禮謙	137	能源
<a href="#">ENB194</a>	1943	石禮謙	137	能源
<a href="#">ENB195</a>	1957	石禮謙	137	能源
<a href="#">ENB196</a>	2204	湯家驊	137	能源
<a href="#">ENB197</a>	1631	黃容根	137	能源
<a href="#">ENB198</a>	1632	黃容根	137	能源
<a href="#">ENB199</a>	1953	石禮謙	704	-
<a href="#">ENB200</a>	2166	何俊仁	705	-
<a href="#">ENB201</a>	2167	何俊仁	705	-
<a href="#">ENB202</a>	2168	何俊仁	705	-
<a href="#">ENB203</a>	2169	何俊仁	705	-
<a href="#">ENB204</a>	2170	何俊仁	705	-
<a href="#">ENB205</a>	2171	何俊仁	705	-
<a href="#">ENB206</a>	2172	何俊仁	705	-
<a href="#">ENB207</a>	2788	何俊仁	705	-
<a href="#">ENB208</a>	2789	何俊仁	705	-
<a href="#">ENB209</a>	2790	何俊仁	705	-
<a href="#">ENB210</a>	2791	何俊仁	705	-
<a href="#">ENB211</a>	1954	石禮謙	705	-



審核二〇〇九至一〇年度

開支預算

答覆編號

ENB002

問題編號

0383

### 管制人員的答覆

總目： 22 - 漁農自然護理署 分目：

綱領： (2) 自然護理及郊野公園

管制人員： 漁農自然護理署署長

局長： 環境局局長

問題： 鑑於近期深圳河受堆填區崩塌污染的事故，當局會否考慮增撥資源以便加強米埔及內后海灣拉姆薩爾公約濕地的自然護理和管理工作，包括制訂方案，應付附近一帶地區的突發污染事故？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

環境保護署(環保署)與廣東省環境保護局及深圳市環境保護局均設有聯絡機制，就共同關注的環保事項互通資訊。在最近的布吉河水質污染事件中，環保署一直和上述兩個內地部門保持溝通，取得最新資訊，以便當局及早制訂適當的應變措施。環保署已密切監察有關範圍的水質，看污染事件會否造成任何影響。此外，漁農自然護理署亦已知會負責管理米埔自然保護區的世界自然基金會香港分會採取預防措施，避免使用深圳河或內后海灣的水灌入米埔自然保護區內的基圍。

為避免深圳河下游一帶包括米埔及內后海灣拉姆薩爾公約濕地(拉姆薩爾濕地)受到上游水質污染物的影響，當局已制訂應變計劃，包括在有需要時於河道上張起屏網清理垃圾或污染物，以及備存化學品，在有需要時加入受污染水體以幫助懸浮物沉澱，以便在稍後將已沉澱的污泥挖走處理。在此次事件中，無須實施上述措施。

至目前為止，港方深圳河段及拉姆薩爾濕地並未錄得任何異常情況。當局會參照處理今次事件的經驗，致力進一步與廣東省及深圳市有關當局加強合作，以期在日後再發生任何類似的環保緊急事故時，將影響減至最低，並保護包括拉姆薩爾濕地在內的后海灣一帶具重要生態價值的地區。

簽署：

姓名：

張少卿

職銜：

漁農自然護理署署長

日期：

16.3.2009



審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

ENB004

問題編號

0385

管制人員的答覆

總目： 22 - 漁農自然護理署 分目：

綱領： (2) 自然護理及郊野公園

管制人員： 漁農自然護理署署長

局長： 環境局局長

問題： 有關推廣地質保育工作和設立地質公園方面，請問涉及的開支是多少？會否增設人手應付上述工作？具體的工作內容是什麼？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

漁農自然護理署(漁護署)在 2009-10 年度預留 700 萬元，用以推廣地質保育工作和籌備設立地質公園。漁護署會推行多項教育及宣傳活動，包括探訪學校、安排導賞旅遊、闢設地質徑及重修遊客中心等，以推廣地質保育工作。同時，漁護署已開始籌備下列事宜，包括提名擬設的地質公園為國家級地質公園，以及指定新的特別地區及海岸公園，以加強保護具有地質價值的選定地點。待上述指定計劃完成後，政府便會制訂未來的資源需求。

簽署：

姓名：

張少卿

職銜：

漁農自然護理署署長

日期：

13.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

---

答覆編號

**ENB005**

問題編號

0386

管制人員的答覆

總目： 22 - 漁農自然護理署 分目：

綱領： (2) 自然護理及郊野公園

管制人員： 漁農自然護理署署長

局長： 環境局局長

問題： 請問在上述綱領下淨增加的 52 個職位，將會負責什麼工作？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

見另紙。

簽署：

姓名：

張少卿

職銜：

漁農自然護理署署長

日期：

12.3.2009

**2009-10 年度開設的新職位：52 個**

職位級別	職位數目	主要職責／開設理由／工作安排
<b>I. 自然護理</b>		
林務主任 高級農林督察 一級農林督察 二級農林督察 農林助理員 二級行政主任 文書主任 助理文書主任	4 1 5 10 14 1 1 2  [個人薪酬開支： 1,000 萬元]	◆ 成立一支長期運作的隊伍，為香港濕地公園的管理工作提供必需的專業、行政及技術支援。
<b>II. 管理海岸公園</b>		
二級漁業督察 農林助理員 技工	2 8 4  [個人薪酬開支： 240 萬元]	◆ 在海岸公園執法及執行管理工作。
<b>總計</b>	<b>52</b>  [個人薪酬開支： <b>1,240 萬元</b> ]	

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

---

答覆編號

**ENB006**

問題編號

2955

**管制人員的答覆**

總目： 22 - 漁農自然護理署 分目：

綱領： (2) 自然護理及郊野公園

管制人員： 漁農自然護理署署長

局長： 環境局局長

問題： 署方在 2009-10 年度，會否考慮撥出資源，就現時署方所有有關樹木保育、維持樹木健康生長的指引和程序進行檢討，以保護具有保育價值的樹木？若會，有關的工作計劃和開支預算是什麼？若不會，原因是什麼？

提問人： 陳淑莊議員

答覆：

漁農自然護理署定期檢討有關保護及保養樹木的指引，以及列入《古樹名木冊》樹木的審核檢查。這項檢討是本署在自然護理方面的日常工作，因此，所涉開支並無另外分成細目。

簽署：

姓名：

張少卿

職銜：

漁農自然護理署署長

日期：

16.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

ENB007

問題編號

2956

管制人員的答覆

總目： 22 - 漁農自然護理署 分目：

綱領： (2) 自然護理及郊野公園

管制人員： 漁農自然護理署署長

局長： 環境局局長

問題： 署方在 2009-10 年度會否考慮增撥資源購買更多優質器材和增加人手編制，以進行更多的樹木保育工作，包括巡查、保養、修復等？若會，有關計劃的詳情和落實時間表為何？若不會，原因為何？

提問人： 陳淑莊議員

答覆：

漁農自然護理署(漁護署)一直致力緊貼樹藝工具及設備的最新發展，並會購置合適的器材以提高檢查樹木及風險評估的工作效率。漁護署近年已購置多種先進器材，包括阻力探測儀、數碼微探針及聲納探測儀，以助檢查樹木；在 2009-10 年度，亦會再購置有關器材。此外，漁護署會不時檢討是否有需要增加人手及提升員工的工作效率，以應付檢查和維修樹木方面不斷增加的工作量。漁護署已增加檢查其轄下的古樹名木的次數，並加強巡查郊野公園康樂場地內的樹木，這方面的工作已透過重新調配內部人手及精簡運作完成。就這方面而言，漁護署在 2009-10 年度並無計劃增加人手或進行大規模重組。

簽署：

姓名：

張少卿

職銜：

漁農自然護理署署長

日期：

18.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

**ENB008**

問題編號

2957

管制人員的答覆

總目： 22 - 漁農自然護理署 分目：

綱領： (2) 自然護理及郊野公園

管制人員： 漁農自然護理署署長

局長： 環境局局長

問題： 在 2009-10 年度，署方會否舉行植樹或宣傳推廣保護樹木等的公眾教育活動，提升市民保護樹木的意識？若會，有關的工作計劃和開支預算詳情是甚麼？

提問人： 陳淑莊議員

答覆：

為推廣保護樹木，在 2009-10 年度，漁農自然護理署會舉辦一系列教育和植樹活動，包括植樹日、探訪中小學教育活動、安排導賞活動和講座、開發樹木研習徑、在香港仔郊野公園的樹木廊舉辦活動，以及透過多個與自然有關的網站宣傳。在 2009-10 年度，上述活動所需開支為 200 萬元。

簽署：

姓名：

張少卿

職銜：

漁農自然護理署署長

日期：

18.3.2009



審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

**ENB010**

問題編號

0506

管制人員的答覆

總目： 22 - 漁農自然護理署 分目：

綱領： (2) 自然護理及郊野公園

管制人員： 漁農自然護理署署長

局長： 環境局局長

問題： 在 2009-10 年度，自然護理及郊野公園的編制中將非公務員職位轉為公務員職位後，會淨增加 52 個職位。請以表列方式，按各所屬的職系、職責範圍及每年薪酬開支分類，列出該等職位。新增的職位將有助改善哪些服務？

提問人： 余若薇議員

答覆：

見另紙。

簽署：

姓名：

張少卿

職銜：

漁農自然護理署署長

日期：

12.3.2009

2009-10 年度開設的新職位：52 個

職位級別	職位數目	主要職責／開設理由／工作安排
<b>I. 自然護理</b>		
林務主任 高級農林督察 一級農林督察 二級農林督察 農林助理員 二級行政主任 文書主任 助理文書主任	4 1 5 10 14 1 1 2  [個人薪酬開支： 1,000 萬元]	◆ 成立一支長期運作的隊伍，為香港濕地公園的管理工作提供必需的專業、行政及技術支援。
<b>II. 管理海岸公園</b>		
二級漁業督察 農林助理員 技工	2 8 4  [個人薪酬開支： 240 萬元]	◆ 在海岸公園執法及執行管理工作。
<b>總計</b>	<b>52</b>  [個人薪酬開支： <b>1,240 萬元</b> ]	



審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

**ENB012**

問題編號

1517

管制人員的答覆

總目： 22 - 漁農自然護理署 分目：

綱領： (2) 自然護理及郊野公園

管制人員： 漁農自然護理署署長

局長： 環境局局長

問題： 此綱領下，並未提及保護郊野公園內珍貴動植物如羅漢松和牙香樹免遭偷竊的措施。在 2008-09 年度，當局採取了哪些措施防止郊野公園內珍貴動植物免遭偷竊？涉及的開支為何？2009-10 年度會否增加撥款以改善問題？

提問人： 余若薇議員

答覆：

為遏止有人在郊野公園內非法砍伐珍貴樹木及進行其他違例活動，本署已加派人員巡邏郊野公園內的有關黑點。此外，本署亦與警方合作進行宣傳，鼓勵遠足人士及團體向當局舉報郊野公園內的任何異常情況。在 2008-09 年度，用於保護郊野公園的撥款總額約為 3,350 萬元。在 2009-10 年度，有關撥款將維持於相同水平。

簽署：

姓名：

張少卿

職銜：

漁農自然護理署署長

日期：

16.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

ENB013

問題編號

0330

管制人員的答覆

總目： 22 - 漁農自然護理署 分目：

綱領： (2) 自然護理及郊野公園

管制人員： 漁農自然護理署署長

局長： 環境局局長

問題： 漁農自然護理署於 2009-10 年度將推動自然護理方面的公眾教育及宣傳，並推廣以可與環境配合的方式使用郊野公園及海岸公園，請告知推動自然護理方面的公眾教育及宣傳是否包括本地生態旅遊導賞計劃？如是，開支是多少？當中用作旅遊導賞計劃的開支有多少是用作聘用導賞員？如否，會否有其他開支是用作推動本地生態旅遊導賞計劃？

提問人： 何秀蘭議員

答覆：

漁農自然護理署於 2009-10 年度將於多個郊野公園及海岸公園透過一些本地自然導賞服務，推動自然護理方面的公眾教育及宣傳，並推廣以可與環境配合的方式使用郊野公園及海岸公園，涉及的預算開支為 130 萬元。此外，香港濕地公園亦會聘用濕地導賞員以輔導遊客欣賞公園的生態特色。於 2009-10 年度，這項服務的預算開支約為 150 萬元。

簽署：

姓名：

張少卿

職銜：

漁農自然護理署署長

日期：

12.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

ENB014

問題編號

2592

管制人員的答覆

總目： 22 - 漁農自然護理署 分目：

綱領： (2) 自然護理及郊野公園

管制人員： 漁農自然護理署署長

局長： 環境局局長

問題： 漁農自然護理署在指標中表明，預計 2009 年栽種 700 000 棵樹苗，比 2008 年及 2007 年減少栽種樹苗 200 000 棵，請問當局：

- (a) 為甚麼 2009 年栽種的樹苗大幅減少？
- (b) 減少樹苗能節省多少開支？

提問人： 葉偉明議員

答覆：

- (a) 2009 年預算栽種的樹苗數量會減至 70 萬棵，主要因為缺乏適合大規模植樹的地點。現時，郊野公園大部分範圍已長滿林木或其他植物，適合大規模植樹的地點不易物色。漁農自然護理署(漁護署)的植樹工作現會較為重質而非重量。除了修復被山火破壞的地點和控制水土流失外，漁護署會致力為現有的外來樹種林木區進行補植工作，在該些林木區內混合栽種本土樹種。
- (b) 2009 年植樹工作所涉及的材料及勞工成本預計為 740 萬元，較 2008 年減少了 150 萬元。

簽署：

姓名：

張少卿

職銜：

漁農自然護理署署長

日期：

18.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

ENB015

問題編號

2593

管制人員的答覆

總目： 22 - 漁農自然護理署 分目：

綱領： (2) 自然護理及郊野公園

管制人員： 漁農自然護理署署長

局長： 環境局局長

問題： 漁農自然護理署在財政撥款分析中表明，這項綱領中將會有 52 名非公務員職位轉為公務員職位，請當局告知有關詳情，包括哪些公務員職位的職級及薪酬。

提問人： 葉偉明議員

答覆：

漁農自然護理署在 2009-10 年度會開設 52 個公務員新職位，為香港濕地公園的管理工作提供必需的專業、行政及技術支援，並在海岸公園執法及執行管理工作。這些公務員新職位將會取代現有的非公務員職位。

以下為上述公務員新職位的詳細列表及薪酬：

職位	將開設的職位數目	平均年薪 (每個職位計)
香港濕地公園		
林務主任	4	499,170 元
高級農林督察	1	529,860 元
一級農林督察	5	402,240 元
二級農林督察	10	187,470 元
農林助理員	14	178,680 元
二級行政主任	1	350,820 元
文書主任	1	303,840 元
助理文書主任	2	189,420 元
小計	38	

職位	將開設的職位數目	平均年薪 (每個職位計)
管理海岸公園		
二級漁業督察	2	187,470 元
農林助理員	8	178,680 元
技工	4	157,440 元
小計	14	
總計	52	

簽署： \_\_\_\_\_  
 姓名： 張少卿  
 職銜： 漁農自然護理署署長  
 日期： 18.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

ENB016

問題編號

2661

管制人員的答覆

總目： 22 - 漁農自然護理署 分目：

綱領： (2) 自然護理及郊野公園

管制人員： 漁農自然護理署署長

局長： 環境局局長

問題： 當局在 2009-10 年度需要特別留意的事項中，稱會採取執法行動，打擊有關瀕危物種的非法貿易。請問當局：

- (a) 過去 2 個年度，即 2007-08 年度及 2008-09 年度，有關保護郊野公園內珍貴物種免遭偷竊的具體措施為何？涉及多少撥款？
- (b) 相關的保護瀕危物種的宣傳教育工作，具體措施為何？相關措施涉及多少撥款？預計有多少人次會接觸到相關訊息？

提問人： 葉偉明議員

答覆：

- (a) 為打擊在郊野公園內進行非法砍伐珍貴樹木及其他違例活動，漁農自然護理署(漁護署)已加派人員巡邏郊野公園內的有關黑點，並與警方更緊密溝通。漁護署亦與警方合作進行宣傳，鼓勵遠足人士及團體向當局舉報郊野公園內的任何異常情況。在 2007-08 年度及 2008-09 年度，用於保護郊野公園的撥款總額分別約為 3,180 萬元和 3,350 萬元。
- (b) 漁護署舉辦了多個有關保護瀕危物種的教育及宣傳活動。在 2008-09 年度，涉及的開支為 140 萬元，金額與 2009-10 年度的撥款相若。

所舉辦的活動包括：講座、學校展覽、青少年大使計劃、學生夏令營，以及以光碟作教材。為讓貿易商及有關人士得知規管法例有所修訂，本署亦有向他們發出通函。至於以市民大眾為對象的教育及宣傳活動則包括：派發單張及海報，以及於公共地方舉辦展覽。我們亦為各機構舉辦講座，並在機場設置永久的展覽櫃，以及在管制站播放影片和張貼海報。

此外，本署開設的瀕危物種資源中心能提高公眾對保護瀕危物種的認識。該中心每年吸引約 6 000 名訪客。本署亦設有一個保護瀕危物種的網站，提供有關物種的資料和本港相關的管制措施。參與多個教育及宣傳活動的人數實難以準確計算，不過相信數目亦相當龐大。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 張少卿  
職銜： 漁農自然護理署署長  
日期： 18.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度

開支預算

答覆編號

ENB017

問題編號

0281

### 管制人員的答覆

總目： 22 - 漁農自然護理署 分目：

綱領： (2) 自然護理及郊野公園

管制人員： 漁農自然護理署署長

局長： 環境局局長

問題： 就綱領中管理及保護郊野公園、特別地區、海岸公園及海岸保護區事宜，請政府當局告知本會：

- (a) 2008-09 年度，負責管理郊野公園、特別地區、海岸公園及海岸保護區的人員編制，以及涉及的開支是多少？在 2009-10 年度，預算的人員編制及涉及的開支為何？
- (b) 過去一年，有關打擊在郊野公園範圍內非法偷掘植物的成效如何？當局會否加強打擊？

提問人： 甘乃威議員

答覆：

- (a) 在 2008-09 年度，漁農自然護理署有 854 個職位負責管理和保護郊野公園、特別地區、海岸公園及海岸保護區，預計 2009-10 年度有關數目會增至 906 名。  
2008-09 年度用作管理及保護郊野公園、特別地區、海岸公園及海岸保護區的總開支約為 2.96 億元，而 2009-10 年度的預算開支將維持於相同水平。
- (b) 2008 年內有關在郊野公園內非法摘取／砍伐植物的檢控個案有 15 宗。本署已加派人員巡邏郊野公園內的有關黑點。此外，本署亦與警方合作進行宣傳，鼓勵遠足人士及團體向當局舉報郊野公園內的任何異常情況，這些工作會持續進行。

簽署：

姓名：

張少卿

職銜：

漁農自然護理署署長

日期：

18.3.2009

### 管制人員的答覆

總目： 22 - 漁農自然護理署 分目：

綱領： (2) 自然護理及郊野公園

管制人員： 漁農自然護理署署長

局長： 環境局局長

問題： 就自然護理事宜，請告知本會：

- (a) 漁農自然護理署在過去一年就有關發展建議、規劃研究及環境影響評估提供自然護理方面的意見的工作成效為何？
- (b) 就監察及審核根據環境影響評估條例批准的發展工程而須採取的生態緩解措施的工作詳情為何？

提問人： 甘乃威議員

答覆：

- (a) 漁農自然護理署(漁護署)就實施《環境影響評估條例》(第 499 章)所涉及的生態事宜，向環境保護署署長提供意見；此外又會就各項發展項目的環境影響評估(環評)研究，提供動植物及野外生境方面的專業意見。本署審核根據《環境影響評估條例》所提出的申請，其中包括有關研究概要、環評報告批准及環境許可證的申請，亦會處理各種與環評有關的事宜，例如策略性環境評估及環境檢討等。

在 2008 年，本署共處理 161 宗環評研究及申請。當中的主要項目包括落馬洲河套區發展、新界東北新發展區、廣深港高速鐵路-香港段、蓮塘香遠圍口岸、新界西及新界東南堆填區擴展計劃、海洋公園重新發展計劃及沙中線（鐵路）等。

- (b) 漁護署亦協助環境保護署檢查生態緩解措施的實施情況，並審核就環境許可證內附加的條件而提交的報告和生態監察及審核計劃。生態監察及審核計劃的主要目標，是確保生態緩解措施得以切實執行、調查任何不遵守環境許可證條件的情況、以及檢討緩解措施的成效。漁護署會審核計劃倡議人所提交的生態監察及審核報告，並進行實地視察，以核實研究結果和確保生態緩解措施及監察工作得以妥善執行。在 2008 年內，漁護署審核的大型發展項目的生態監察及審核計劃超過 10 項，包括東涌道改善工程、西鐵、上水至落馬洲支線、元朗排水繞道項目、后海灣幹線及大澳船隻碇泊保護區等。

這些項目已採取一系列的生態緩解措施，例如修改項目圖則、採用有利生態的設計或將目標物種移離工地，以及補償林地或濕地等重要生境的損失。至目前為止，2008 年各項受監察的生態緩解措施推行順利，並未發現有嚴重違規的情況。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 張少卿  
職銜： 漁農自然護理署署長  
日期： 13.3.2009

管制人員的答覆

總目： 22 - 漁農自然護理署 分目：

綱領： (2) 自然護理及郊野公園

管制人員： 漁農自然護理署署長

局長： 環境局局長

問題： 就防止山火事宜，請告知：

- (a) 有何具體措施加強對山林及郊野公園的防火工作？就早前因山火燒毀地段的林木，有否進行樹木補種計劃？若有，詳請為何？若無，原因為何？
- (b) 2009 年預算栽種的樹苗數量為 700 000 棵，比 2008 年的實際數量 904 000 棵少了近 20 萬棵，原因為何？

提問人： 甘乃威議員

答覆：

- (a) 為保護郊野公園和山林免受山火破壞，在乾燥的季節，漁農自然護理署(漁護署)會有 26 支滅火隊當值，並會派員駐守在策略性地點設置的 11 個山火瞭望台，以便偵測和撲救山火。在 2009-10 年度，漁護署會繼續推行各項教育及宣傳工作，包括探訪鄉村、播放宣傳短片及聲帶、印製和派發小冊子、舉辦傳媒簡報會及安排記者實地參觀等，以宣揚防止山火的訊息。在容易發生火警的日子，漁護署會加派人員巡邏郊野公園，提醒遊客防止山火，並採取執法行動，防止非法生火。漁護署亦會繼續在郊野公園植樹，以修復被山火破壞的地點。
- (b) 2009 年預算栽種的樹苗數量會減至 70 萬棵，主要因為缺乏適合大規模植樹的地點。現時，郊野公園大部分範圍已長滿林木或其他植物，適合大規模植樹的地點不易物色。漁護署的植樹工作現會較為重質而非重量。除了修復被山火破壞的地點和控制水土流失外，漁護署會致力為現有的外來樹種林木區進行補植工作，在該些林木區內混合栽種本土樹種。

簽署：

姓名：

張少卿

職銜：

漁農自然護理署署長

日期：

13.3.2009





審核二〇〇九至一〇年度

開支預算

答覆編號

ENB022

問題編號

0009

### 管制人員的答覆

總目： 22 - 漁農自然護理署 分目：

綱領： (2) 自然護理及郊野公園

管制人員： 漁農自然護理署署長

局長： 環境局局長

問題： 就執行自然護理法例及提高市民對自然護理的認識，請告知本會：

- (a) 2008-09 年度，有關執行自然護理法例的成效及詳情；以及 2009-10 年度用於此項工作的預算開支；
- (b) 2008-09 年度，為提高市民對自然護理的認識，漁農自然護理署推行了哪些工作？成效為何？以及在 2009-10 年度用於此項工作的預算開支？

提問人： 李永達議員

答覆：

- (a) 漁農自然護理署負責執行有關自然護理的法例，主要包括《郊野公園條例》(第 208 章)、《海岸公園條例》(第 476 章)、《林區及郊區條例》(第 96 章)，以及《野生動物保護條例》(第 170 章)。

至今，當局已根據《郊野公園條例》的規定，指定了 24 個郊野公園及 17 個特別地區。受保護和管理的土地總面積約為 44 000 公頃，約佔全港土地面積的 40%。當局亦根據《海岸公園條例》的規定，指定了 4 個海岸公園及 1 個海岸保護區，所佔海洋面積約共 2 430 公頃。此外，當局根據《野生動物保護條例》的規定，將 3 個重要野生生物生境指定為限制地區，以保護該些生境免受人類干擾。在 2008-09 年度，本署繼續執行相關法例。舉例來說，為保護本港的郊野公園、特別地區、海岸公園、海岸保護區和限制地區作自然保育用途，本署定期派員到這些地點巡邏、向遊客發出勸諭，以及檢控干犯亂拋垃圾、非法生火及損害植物等罪行的人。

年內，本署亦繼續透過執行相關法例，保護香港豐富的物種。本港有 3 100 多種維管植物、約 50 種哺乳類動物、480 種鳥類、80 種爬蟲類動物、20 多種兩棲類動物、160 種淡水魚、230 多種蝴蝶，以及 110 種蜻蜓。當中，逾 98% 本土物種均位於保護區內。此外，在 2008-09 年度，本署亦就約 160 項生態影響評估申請及研究提供自然護理方面的意見。

在 2009-10 年度，本署已預留 8,000 萬元撥款推行上述自然護理措施。

- (b) 在 2008-09 年度，本署繼續在各郊野公園、海岸保護區及海岸公園推行有效的管理措施，以促進自然護理和其他方面的工作。舉例來說，郊野公園的遊客數目約達 1 200 萬人。為提高市民對自然護理的認識，本署舉辦了多項活動，包括學校教育計劃、講座、義工計劃、導賞活動及展覽等。在 2008-09 年度，約 50 萬人參加了各項推廣活動，例如，我們舉辦了 28 次講座及 258 次義工活動，分別共有約 2 000 人及逾 10 500 人參加。此外，本署亦為指定第 24 個郊野公園，以及昂坪自然中心和香港仔樹木廊等新設施的啓用，安排適當的宣傳活動。

在 2009-10 年度，用於促進公眾教育及提高市民對自然護理的認識的預算開支約為 1,000 萬元。

簽署：

姓名：

張少卿

職銜：

漁農自然護理署署長

日期：

13.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

ENB023

問題編號

0010

管制人員的答覆

總目： 22 - 漁農自然護理署 分目：

綱領： (2) 自然護理及郊野公園

管制人員： 漁農自然護理署署長

局長： 環境局局長

問題： 請提供：

- (a) 2008 年所發生的 49 宗山火的詳情，包括每宗山火發生的地點、受影響範圍及被焚毀的林木數目；以及
- (b) 預算在 2009 年用於預防山火的開支。

提問人： 李永達議員

答覆：

(a) 2008 年影響郊野公園及特別地區的山火，詳情如下：

編號	日期	郊野公園／特別地區	受影響範圍 (公頃)	受影響林木 (棵)*
01	1 月 3 日	西貢西郊野公園	7.5	100
02	1 月 13 日	大欖郊野公園	0.5	0
03	1 月 13 日	濕地公園特別地區	0.006	0
04	1 月 23 日	大欖郊野公園	2	0
05	2 月 9 日	大帽山郊野公園	1	0
06	2 月 17 日	馬鞍山郊野公園	35	1 500
07	2 月 18 日	南大嶼郊野公園	0.5	20
08	2 月 20 日	八仙嶺郊野公園	2	0
09	2 月 20 日	清水灣郊野公園	1	0
10	2 月 25 日	大欖郊野公園	0.5	0
11	2 月 28 日	大欖郊野公園	1	0
12	2 月 28 日	大欖郊野公園	5	200
13	3 月 4 日	大欖郊野公園	3	0
14	3 月 5 日	船灣郊野公園	15	0
15	3 月 7 日	馬鞍山郊野公園	0.06	0
16	3 月 10 日	馬鞍山郊野公園	1.3	0
17	3 月 14 日	北大嶼郊野公園	31.0	0
18	3 月 15 日	城門郊野公園	48.0	10 000

編號	日期	郊野公園／特別地區	受影響範圍 (公頃)	受影響林木 (棵)*
19	3月16日	大欖郊野公園	2.0	80
20	3月17日	船灣郊野公園	0.5	0
21	3月19日	北大嶼郊野公園	9.0	0
22	9月13日	西貢東郊野公園	1.0	350
23	9月14日	大帽山郊野公園	1.0	0
24	9月15日	南大嶼郊野公園	65.0	20 000
25	9月29日	船灣郊野公園	1.0	300
26	9月30日	西貢西郊野公園	0.03	0
27	10月12日	大欖郊野公園	0.25	0
28	10月18日	林村郊野公園	6	0
29	10月20日	八仙嶺郊野公園	10	500
30	11月6日	大欖郊野公園	0.1	0
31	11月16日	八仙嶺郊野公園	1	900
32	11月21日	馬鞍山郊野公園	80	20 000
33	11月24日	大帽山郊野公園	4	0
34	11月24日	大欖郊野公園	120	18 000
35	11月26日	大欖郊野公園	2	1 000
36	11月27日	馬鞍山郊野公園	2	0
37	11月28日	大帽山郊野公園	6	0
38	11月28日	大帽山郊野公園	0.5	0
39	11月29日	大帽山郊野公園	1	0
40	11月29日	大欖郊野公園	1	0
41	12月6日	大欖郊野公園	2	0
42	12月7日	大潭郊野公園 (鯽魚涌擴建部分)	0.2	0
43	12月7日	大潭郊野公園	0.5	0
44	12月7日	大潭郊野公園	0.01	0
45	12月8日	大欖郊野公園	15	3 000
46	12月13日	八仙嶺郊野公園	1	0
47	12月18日	八仙嶺郊野公園	2	0
48	12月19日	大欖郊野公園	0.5	0
49	12月21日	大帽山郊野公園	12	0
總計			<b>約 501</b>	<b>75 950</b>

\* 數字經捨入取整

(b) 在 2009 年，用於預防及撲救郊野公園及特別地區範圍內山火的相關預算開支為 3,800 萬元。

簽署：

姓名：

職銜：

日期：

張少卿

漁農自然護理署署長

12.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度

開支預算

答覆編號

ENB024

問題編號

0011

管制人員的答覆

總目： 22 - 漁農自然護理署 分目：

綱領： (2) 自然護理及郊野公園

管制人員： 漁農自然護理署署長

局長： 環境局局長

問題： 請提供以下資料：

- (a) 漁農自然護理署推行全港性的調查計劃，以維持及更新生態資料庫的預算開支及詳情；
- (b) 在 2009-10 年度促進郊野公園及特別地區的生物多樣性的工作計劃及預算開支。

提問人： 李永達議員

答覆：

- (a) 這項調查計劃在 2002-03 年度開始進行，內容涵蓋不同的生境；約 100 個植物群落的位置、狀況及組成品種；以及約 1 000 種動物物種(包括哺乳類、鳥類、爬蟲類、兩棲類、淡水魚、蜻蜓及蝴蝶)的分布情況及數量。漁農自然護理署(漁護署)已應用地理資訊系統建立了生態資料庫，以便能以數碼格式儲存數據，以及利用地理資訊系統分析空間數據。現時，可經由漁護署的網站接達經簡化的互聯網版資料庫。由於生態會不斷轉變，所以漁護署會繼續進行監測和調查，以便不時更新資料庫。

在 2009-10 年度，漁護署已為這項計劃預留了 330 萬元撥款。

- (b) 漁護署會繼續採取多項保育措施，以提高郊野公園及特別地區的生物多樣性。這些措施包括創造適當的生境，以繁殖稀有及特別的植物品種，從而提高植林區的物種多樣性。舉例來說，漁護署在 2009 年會在各郊野公園栽種共 46 萬棵本土樹苗，當中有些屬稀有或受保護品種。這些工作的預算開支約為 1,000 萬元。

簽署：

姓名：

張少卿

職銜：

漁農自然護理署署長

日期：

13.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

**ENB025**

問題編號

0499

管制人員的答覆

總目： 22 - 漁農自然護理署

分目： 603

綱領： (2) 自然護理及郊野公園

管制人員： 漁農自然護理署署長

局長： 環境局局長

問題： 就機器、車輛及設備方面，為保護及管理建議中的索罟群島及大嶼山西南部海岸公園，會動用巡邏艇及快艇，當中原因為何？

提問人： 李華明議員

答覆：

索罟群島及大嶼山西南的海域經常風高浪急，因此須使用較大型的巡邏艇在有關海域進行巡邏。至於攔截高速船隻和巡邏淺水海域，則須使用快艇。

簽署：

姓名：

張少卿

職銜：

漁農自然護理署署長

日期：

20.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

**ENB026**

問題編號

0500

管制人員的答覆

總目： 22 - 漁農自然護理署 分目： 603

綱領： (2) 自然護理及郊野公園

管制人員： 漁農自然護理署署長

局長： 環境局局長

問題： 本港共有多少個海岸公園？有否其他海岸公園同時有巡邏艇和快艇的設備？若有，請列出該海岸公園名稱。

提問人： 李華明議員

答覆：

香港現時有 4 個海岸公園及 1 個海岸保護區，全部由快艇進行巡邏。

簽署：

姓名：

張少卿

職銜：

漁農自然護理署署長

日期：

13.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度

開支預算

答覆編號

ENB027

問題編號

0641

### 管制人員的答覆

總目： 22 - 漁農自然護理署

分目： 000 運作開支

綱領： (2) 自然護理及郊野公園

管制人員： 漁農自然護理署署長

局長： 環境局局長

問題： (a) 在此分目下有一項小規模自然護理計劃及研究。請解釋過去一年(即2008-09年度)進行有關計劃及研究的數目和詳情。

(b) 請解釋為何以經常性運作開支形式進行有關計劃及研究？

提問人： 黃容根議員

答覆：

(a) 2008-09年度進行的計劃及研究，其概要表列如下：

計劃／研究名稱	目的
2008-09 年度拉姆薩爾濕地生態基線監察計劃	為拉姆薩爾濕地選定的生物及非生物參數建立基線資料。
2008-09 年度米埔沼澤自然保護區基圍管理工作	在米埔沼澤自然保護區的基圍進行管理及維修保養工作，以便為候鳥提供合適的生境。
2008-09 年度米埔沼澤自然保護區生境管理工作	在米埔沼澤自然保護區進行植物及淡水沼澤管理工作，以保持及提高度冬水禽生境的多樣性。
清除拉姆薩爾濕地的海桑	清除拉姆薩爾濕地的海桑(一種外來紅樹品種)。
2008-09 年度水禽監察計劃	監察到訪前海灣範圍水禽的動態。
2008-09 年度在香港度冬的黑臉琵鷺的年齡結構評估	記錄在香港度冬的黑臉琵鷺的年齡結構。
猴子避孕計劃	為香港的猴子種群進行避孕處理。

綠海龜追蹤研究及找尋綠海龜的產卵地	使用衛星追蹤技術，以確定在香港或鄰近水域繁殖或覓食的綠海龜的遷移路線，以及監察綠海龜產卵地的使用情況。
香港水域海洋哺乳類動物監察計劃	收集海洋哺乳類動物在分布及數量方面的數據。
海洋哺乳類動物體內環境污染物的評估	評估海洋哺乳類動物身體組織樣本的重金屬及有機污染物水平，以及污染物對該些動物的潛在威脅。
調查海洋哺乳類動物擱淺事件及宣傳活動	調查海洋哺乳類動物擱淺事件，以及進行宣傳，鼓勵市民向當局報告擱淺事件。
香港水域八放珊瑚及黑珊瑚研究	研究香港水域內八放珊瑚及黑珊瑚的分布、數量及多樣性。
香港海岸及海洋生態相片及影片展覽	提高市民對海洋保育工作重要性的認識。
為香港水域內的海洋生物進行水底錄影及拍照	為香港的海洋生物進行水底錄影及拍照，以制作宣傳品。
2008年香港珊瑚礁普查	進行每年的珊瑚礁普查，以監察香港水域內珊瑚群落的健康狀況。
制作宣傳品	制作小冊子、單張、海報、貼紙、書籤等宣傳品，以宣揚保育和保護香港海洋環境的訊息。

(b) 小規模自然護理計劃及研究會定期進行，因此有關費用歸入經常運作開支項下。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 張少卿  
職銜： 漁農自然護理署署長  
日期： 17.3.2009

管制人員的答覆

總目： 22 - 漁農自然護理署 分目：

綱領： (2) 自然護理及郊野公園

管制人員： 漁農自然護理署署長

局長： 環境局局長

問題： (a) 政府就管理地質公園涉及多少人手？會否因此增聘人手？  
(b) 在推廣本地地質面貌方面，政府有何計劃？涉及的開支多少？

提問人：黃容根議員

答覆：

- (a) 漁農自然護理署(漁護署)已開展設立地質公園的籌備工作和指定新的特別地區及海岸公園的相關工作。待上述指定計劃完成後，政府便會制訂日後管理地質公園所需的資源。
- (b) 漁護署會推行多項教育及宣傳活動，包括探訪學校、安排導賞旅遊、闢設地質徑及重修遊客中心等，以推廣地質保育工作。同時，漁護署已開始籌備下列事宜，包括提名擬設的地質公園為國家級地質公園，以及指定新的特別地區及海岸公園，以加強保護具有地質價值的選定地點。在 2009-10 年度，漁護署已預留 700 萬元，用以推廣地質保育工作和籌備設立地質公園。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 張少卿  
職銜： 漁農自然護理署署長  
日期： 16.3.2009





審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

**ENB031**

問題編號

0390

管制人員的答覆

總目： 33 土木工程拓展署 分目：

綱領： (7) 管理拆建物料

管制人員： 土木工程拓展署署長

局長： 環境局局長

問題：

為何預計 2009 年在公眾填料接收設施接收的公眾填料，達到 1 670 萬公噸，較 2008 年的 790 萬公噸，多出一倍？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

我們預計 2009 年接收的公眾填料較 2008 年會大量增加，原因是要接收為香港持續發展而進行的大型基建工程所產生的剩餘公眾填料。這包括，例如在安達臣道發展計劃內土地平整的剩餘物料、竹篙灣第二階段的填海工程中剩餘的加荷物料、港島西和荃灣雨水排放隧道在挖掘時所產生的泥石等等。

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： 蔡新榮 \_\_\_\_\_

職銜： 土木工程拓展署署長 \_\_\_\_\_

日期： 20.3.2009 \_\_\_\_\_

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

**ENB032**

問題編號

0391

管制人員的答覆

總目： 33 土木工程拓展署 分目：

綱領： (7) 管理拆建物料

管制人員： 土木工程拓展署署長

局長： 環境局局長

問題：

關於運送剩餘公眾填料供內地再用的安排，主要是供內地哪些地區和機構使用？運送費用是以甚麼形式支付？如何促進和檢討有關計劃？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

基於與國家海洋局的協議，運送剩餘公眾填料到台山的試驗計劃於 2007 年 7 月展開。土木工程拓展署已委託承辦商管理公眾填料接收設施和運送物料到台山的工作，而運送費用屬合約費用的一部分，支付給承辦商。

環境局和土木工程拓展署一直與國家海洋局及內地有關單位保持定期聯絡以檢討運送工作。最近，國家海洋局答應延續運送公眾填料到台山的工作及探討增加處置點的可行性，以處理未來幾年預期由大型基建計劃產生，而數量有所增加的剩餘公眾填料。

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： \_\_\_\_\_ 蔡新榮 \_\_\_\_\_

職銜： \_\_\_\_\_ 土木工程拓展署署長 \_\_\_\_\_

日期： \_\_\_\_\_ 17.3.2009 \_\_\_\_\_

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

**ENB033**

問題編號

2674

管制人員的答覆

總目： 33 土木工程拓展署 分目：

綱領： (7) 管理拆建物料

管制人員： 土木工程拓展署署長

局長： 環境局局長

問題：

- (a) 在此綱領的指標內，在公眾填料接收設施接收的公眾填料，2009年預算大增至1 670萬公噸，原因何在？
- (b) 運送到內地再用的公眾填料，在2009年的預算中卻沒有增加，反而較2008年減少，請問在填料增加下，為何運送到內地再用的填料卻反而減少？

提問人： 葉偉明議員

答覆：

- (a) 我們預計2009年接收的公眾填料較2008年會大量增加，原因是要接收為香港持續發展而進行的大型基建工程所產生的剩餘公眾填料。這包括，例如在安達臣道發展計劃內土地平整的剩餘物料、竹篙灣第二階段的填海工程中剩餘的加荷物料、港島西和荃灣雨水排放隧道在挖掘時所產生的泥石等等。
- (b) 發展局和土木工程拓展署一直與國家海洋局和內地其他有關單位保持定期聯絡，檢討將剩餘公眾填料跨區運送的安排。因此，國家海洋局最近同意，我們繼續在2009年運送1 000萬公噸公眾填料往台山，數量與2008年的實際付運量（1 030萬公噸）相若。國家海洋局亦同意探討增加處置點的可行性，以應付未來數年預期因各項大型基建工程而日益增加的剩餘公眾填料。視乎國家海洋局和內地其他有關單位與我們的最後協議，2010年的運送量會相應增加，以配合公眾填料的產生速度。

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： 蔡新榮 \_\_\_\_\_

職銜： 土木工程拓展署署長 \_\_\_\_\_

日期： 23.3.2009 \_\_\_\_\_

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

**ENB034**

問題編號

1530

管制人員的答覆

總目： 33 土木工程拓展署 分目：

綱領： (7) 管理拆建物料

管制人員： 土木工程拓展署署長

局長： 環境局局長

問題：

署方預算公眾填料接收設施接收的公眾填料將由 2008 年的 790 萬公噸上升至 2009 年的 1 670 萬公噸，原因為何？

提問人： 李慧琼議員

答覆：

我們預計 2009 年接收的公眾填料較 2008 年會大量增加，原因是要接收為香港持續發展而進行的大型基建工程所產生的剩餘公眾填料。這包括，例如在安達臣道發展計劃內土地平整的剩餘物料、竹篙灣第二階段的填海工程中剩餘的加荷物料、港島西和荃灣雨水排放隧道在挖掘時所產生的泥石等等。

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： \_\_\_\_\_ 蔡新榮 \_\_\_\_\_

職銜： \_\_\_\_\_ 土木工程拓展署署長 \_\_\_\_\_

日期： \_\_\_\_\_ 20.3.2009 \_\_\_\_\_

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

**ENB035**

問題編號

1531

管制人員的答覆

總目： 33 土木工程拓展署 分目：

綱領： (7) 管理拆建物料

管制人員： 土木工程拓展署署長

局長： 環境局局長

問題：

循環再造的惰性堅硬拆建物料由 2007 年的 36 萬公噸下跌至 2009 年預算的 10 萬公噸，原因為何？

提問人： 李慧琼議員

答覆：

惰性堅硬拆建物料的循環再造是依據需求而調節。我們預計 2009 年將會循環再造 10 萬公噸拆建物料，加上現時約為 20 萬公噸的庫存量，足可應付所需的使用量。

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： \_\_\_\_\_ 蔡新榮

職銜： \_\_\_\_\_ 土木工程拓展署署長

日期： \_\_\_\_\_ 18.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

**ENB036**

問題編號

1705

管制人員的答覆

總目： 33 土木工程拓展署 分目：

綱領： (7) 管理拆建物料

管制人員： 土木工程拓展署署長

局長： 環境局局長

問題：

請政府說明管理拆建物料預算開支激增的原因。有關費用的細節為何？

提問人： 石禮謙議員

答覆：

2009-10 年度管理拆建物料的預算開支增加，是因為兩個位於將軍澳及屯門接近飽和的臨時填料庫，將要處理大量預期由大型基建計劃產生的公眾填料，並需要將剩餘公眾填料運送到台山作為填海之用。預算開支包括合約費用、有關的員工薪酬及行政費用。

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： \_\_\_\_\_ 蔡新榮

職銜： \_\_\_\_\_ 土木工程拓展署署長

日期： \_\_\_\_\_ 19.3.2009

管制人員的答覆

總目： 33 土木工程拓展署 分目：

綱領： (7) 管理拆建物料

管制人員： 土木工程拓展署署長

局長： 環境局局長

問題：

在 2009-10 年度需要特別留意的事項方面，政府會繼續策劃設立長期拆建物料處理設施。爲此，請告知本委員會設立上述設施的所選地點。政府會否繼續與內地當局商討，尋找其他可行的拆建物料接收點？

提問人： 石禮謙議員

答覆：

長期拆建物料處理設施旨在提供一站式服務以接收及處理拆建物料。這些長期設施將取代現時位於將軍澳第 137 區及屯門第 38 區的臨時填料庫及篩選分類設施。我們正積極地就長期設施項目的選址作出評估，並承諾就有關長期設施項目的詳情，日後作公眾諮詢，包括有關的區議會。

環境局與土木工程拓展署一直與國家海洋局和內地其他有關當局保持定期聯繫，以檢討跨區運送剩餘公眾填料的安排。因此，國家海洋局最近同意有關公眾填料繼續運送至台山的安排，並同意研究增設接收點的可行性，以應付未來數年預期因各項大型基建工程而增加的剩餘公眾填料。

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： 蔡新榮 \_\_\_\_\_

職銜： 土木工程拓展署署長 \_\_\_\_\_

日期： 20.3.2009 \_\_\_\_\_

管制人員的答覆

總目： 33 土木工程拓展署 分目：

綱領： (7) 管理拆建物料

管制人員： 土木工程拓展署署長

局長： 環境局局長

問題：

請政府告知本委員會將採用哪些措施處理未來數年預期因各項大型基建計劃而增加的拆建物料。

提問人： 石禮謙議員

答覆：

我們已要求所有政府工程合約的承建商盡量減少產生拆建物料，並盡量重用這類物料；要求公共工程倡議人在土地開拓工程中，盡量重用拆建物料；在填料庫設立循環再用設施；設立建築廢物篩選分類設施；在本港石礦場加工處理堅硬惰性拆建物料，以供再用；以及實施建築廢物處置收費計劃，為業界提供經濟誘因再用拆建物料。我們並已設立兩個臨時填料庫，堆存剩餘的物料，以供日後使用。我們現正積極檢討把這些儲存的剩餘填料，再用於本地工程的可行性。

發展局和土木工程拓展署一直與國家海洋局和內地其他有關單位保持定期聯絡，檢討將剩餘公眾填料跨區運送的安排。因此，國家海洋局最近同意，我們繼續運送公眾填料往台山，並同意探討增加處置點的可行性，以應付未來數年預期因各項大型基建工程而日益增加的剩餘公眾填料。

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： \_\_\_\_\_ 蔡新榮

職銜： \_\_\_\_\_ 土木工程拓展署署長

日期： \_\_\_\_\_ 23.3.2009

管制人員的答覆

總目： 39 渠務署

分目：

綱領： (2) 污水處理服務

管制人員： 渠務署署長

局長： 環境局局長

問題： 在 2007-2008 及 2008-2009 年度，就排污費及工商業污水附加費申請上訴的個案數目為何？當中，由餐館業提出的上訴個案為何？上訴得直的数字為何？當中，餐館業得直的数字為何？處理上訴個案平均所需的時間為何？

提問人： 張宇人議員

答覆：

在 2007-08 及 2008-09 年度，就工商業污水附加費及排污費申請重估工商業污水附加費收費率及排污比率的個案數目，以及獲批准的個案數目如下：

	2007-08	2008-09 (只包括 11 個月) <sup>(2)</sup>
<b>接獲重估工商業污水附加費收費率的申請數目</b>		
所有行業	335	188
餐館業	264	121
<b>申請獲批准的數目<sup>(1)</sup></b>		
所有行業	471	181
餐館業	449	113
<b>接獲重估排污比率的申請數目</b>		
所有行業	37	23
餐館業	0	0
<b>申請獲批准的數目</b>		
所有行業	39	8
餐館業	0	0

註：

1. 由於處理申請需時，在某年內申請獲批准的數目或會超過所接獲的申請數目。
2. 2008-09 年度接獲的申請數目下降，主要原因是重估工商業污水附加費的有效期由 2007 年 7 月 1 日起由 1 年延長至 2 年，並由 2008 年 8 月 1 日起再由 2 年延長至 3 年。

一般來說，處理 1 宗個案需時 3 至 4 個月。

簽署：

姓名：

劉家強

職銜：

渠務署署長

日期：

17.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

ENB040

問題編號

1568

管制人員的答覆

總目： 39 渠務署

分目：

綱領： (2) 污水處理服務

管制人員： 渠務署署長

局長： 環境局局長

問題： 在 2007-2008 及 2008-2009 年度，每年用於維修污水處理設施的開支及人手分別為何？同期用於維修污水渠的費用分別為何？

提問人： 張宇人議員

答覆：

在 2007-08 及 2008-09 年度，用於維修污水處理設施的開支及人手表列如下：

	2007-08 (實際)	2008-09 (修訂預算)
開支(百萬元)	559	563
人員數目	635	629

上述金額包括下列同期用於維修污水渠的開支：

	2007-08 (實際)	2008-09 (修訂預算)
開支(百萬元)	185	188

簽署：

姓名：

劉家強

職銜：

渠務署署長

日期：

17.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

ENB041

問題編號

2590

管制人員的答覆

總目： 39 渠務署

分目： 000 運作開支

綱領： (2) 污水處理服務

管制人員： 渠務署署長

局長： 環境局局長

問題： 在按分目列出的開支詳情中，列出 2009 至 2010 年度薪金支出將會上升約 2,000 萬；但綱領(2)下將會刪除 7 個職位。請問當局：

- (a) 在綱領(2)下刪除的 7 個職位，將節省多少薪金開支？
- (b) 被刪除的 7 個職位，主要屬於甚麼職位？當局將如何分配他們原本負責的工作？
- (c) 導致渠務署薪金支出上升的原因為何？

提問人： 葉偉明議員

答覆：

- (a) 在 2009-10 年度，綱領(2)下所淨刪減的 7 個職位，是刪減 9 個職位及開設 2 個職位的差額。按薪級中點估計的年薪值計算，薪金開支淨節省大約 7 萬元。
- (b) 被刪減的職位包括技工(機電工程)及二級工人，將會聘請承辦商提供所需的服務。
- (c) 薪金開支上升是因為會有新招聘人員填補現有空缺及新設職位。

簽署：

姓名：

劉家強

職銜：

渠務署署長

日期：

17.3.2009

管制人員的答覆

總目： 39 渠務署 分目：

綱領： (2) 污水處理服務

管制人員： 渠務署署長

局長： 環境局局長

問題： 2009-2010 年度需要特別留意的事項內，當局將以「設計、建造、操作」的採購模式展開改善望后石污水處理廠的建造工程。請說明：

- (a) 有關工程及採購模式的詳細內容為何；
- (b) 有關工程對於附近環境及居民有沒有影響；及
- (c) 使用該採購模式對現有污水廠工人有沒有影響(如薪酬福利、聘用合約等)。

提問人： 王國興議員

答覆：

- (a) 擬議工程包括提升現有初級污水處理廠的污水處理級別，至提供化學加強一級處理及消毒，並把處理量由每天 215 000 立方米增至 241 000 立方米。為盡量減低整個生命周期的成本，承建商除了負責設計、建造外，還需要操作該廠為期最多 15 年。我們計劃在今個立法年度內向工務小組委員會／財務委員會提交文件。
- (b) 環境影響評估已在 2008 年完成，結論是擬議工程會減少排放的污染量，改善屯門水域的水質。此外，配以適當的紓減措施，擬議工程在施工及操作期間均不會對環境造成不可接受的影響。
- (c) 現有的望后石污水處理廠只由數名員工操作，他們會被調派到其他污水處理設施繼續工作。

簽署：

姓名：

劉家強

職銜：

渠務署署長

日期：

17.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度

開支預算

答覆編號

ENB043

問題編號

0610

### 管制人員的答覆

總目： 39 渠務署

分目：

綱領： (2) 污水處理服務

管制人員： 渠務署署長

局長： 環境局局長

問題： 2009-2010 年度需要特別留意的事項中，包括將進行石湖墟污水處理廠改善工程、大埔污水處理廠第 5 階段擴建工程和沙田污水處理廠第 3 階段擴建工程。就此，請問當局：

- (a) 現時全港排放的污水都會以三類級別的方式作處理，請提供 2008 年各級處理污水的數量；
- (b) 上述擴建工程對提升本港污水處理有何幫助，而工程的預算是多少；
- (c) 當局有沒有考慮長遠將全港污水處理提升至二級處理類別，並提升有關的設施？

提問人： 黃國健議員

答覆：

(a) 2008 年經初級、一級(包括化學加強)和二級處理的污水量如下：

處理級別	經處理的污水量(百萬立方米)
初級	289
一級	532
二級	169
<b>總量</b>	<b>990</b>

(b) 擴建工程不但增加污水的處理量，還可加強除去養分和細菌的能力。各工程的預算如下：

	擴建前的處理量 (立方米/每日)	擴建後的處理量 (立方米/每日)	工程預算 (百萬元)
石湖墟污水處理廠	80 000	93 000	220
大埔污水處理廠第 5 階段擴建工程(第 1 和 2A 期) <sup>註</sup>	88 000	100 000	520
沙田污水處理廠第 3 階段擴建工程	150 000	340 000	2,430

註：工程項目“大埔污水處理廠第 5 階段擴建工程”分 3 期推行，即第 1、第 2A 和第 2B 期。第 2B 期會把處理量增至每天 12 萬立方米。最新的工程項目預算是 6.8 億元，惟撥款須得到財務委員會批准。

(c) 當局會根據接收水體的吸收能力，及水體內是否有易受污染影響水域，來決定是否需要提升某些污水處理設施的污水處理級別。

簽署：

姓名：

劉家強

職銜：

渠務署署長

日期：

20.3.2009

管制人員的答覆

總目： 39 渠務署

分目：

綱領： (2) 污水處理服務

管制人員： 渠務署署長

局長： 環境局局長

問題： 將污水處理成爲可使用的再造水，開拓水資源，是當前各地研究的項目，可是在有關綱領內卻沒有提到污水處理至再造水的研究。請問政府：

- (a) 本港再造水試驗計劃現時的進展，以及 2008-2009 年度就此研究的開支；
- (b) 2009-2010 年度就再造水研究的計劃以及有關的預算。

提問人： 黃國健議員

答覆： (a) 使用再造水是由總目 194(水務署)管制的全面水資源管理策略的一項倡議，渠務署是參與部門之一。政府已在石湖墟及昂坪推行試驗計劃，研究如何利用再造水，並已在 2009 年 2 月檢討研究成果；初步結果顯示再造水作非飲用用途在技術上是可行的。以上兩項試驗在 2008-09 年度所需的開支合計約爲 380 萬元。

- (b) 我們會探討爲上水及粉嶺一帶供應再造水作沖廁及其他非飲用用途的可能。本署會在 2009-10 年度動用約 2,500 萬元進行研究，在渠務署轄下多所污水處理廠試驗多種處理技術產生不同純度的再造水作廠內用途。

簽署：

姓名：

劉家強

職銜：

渠務署署長

日期：

19.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

ENB045

問題編號

0387

### 管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署

分目：

綱領： (3) 能源效益、節約能源及新能源

管制人員： 機電工程署署長

局長： 環境局局長

問題：

請問當局在 2008-2009 和 2009-2010 年度，分別投放多少資源，用以繼續推廣自願性能源效益標籤計劃？有否訂下什麼目標，將更多產品納入計劃之內？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

自願性能源效益標籤計劃（“標籤計劃”）現已涵蓋 19 類產品。在 2008-09 及 2009-10 年度，負責管理自願性標籤計劃的人手包括 1 名高級工程師、1 名工程師／助理工程師及 1 名助理電氣督察。在 2008-09 年度，我們用於製作宣傳材料的直接開支為 4 萬元。預計 2009-10 年度在這方面的直接開支會與 2008-09 年度相若。在 2009-10 年度，機電工程署會繼續通過舉辦各種宣傳活動（例如派發海報和單張、舉辦宣傳運動，以及為業界和學校舉辦講座），鼓勵更多進口商及供應商參加自願性標籤計劃，並加深市民對能源標籤的認識。機電工程署會繼續密切留意國際發展趨勢及監察本地情況，以考慮是否須要把新的產品類別納入計劃內。

簽署：

姓名：

何光偉

職銜：

機電工程署署長

日期：

13.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

ENB046

問題編號

0388

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署

分目：

綱領： (3) 能源效益、節約能源及新能源

管制人員： 機電工程署署長

局長： 環境局局長

問題：

當局在 2007-2008、2008-2009 和 2009-2010 年度，就繼續研究及發展創新節能科技的應用方面，請問涉及的開支是多少？有關研究是由什麼部門或機構負責？具體的研究項目包括什麼？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

在 2007-08、2008-09 及 2009-10 年度就創新節能科技的應用進行的研究和發展項目由機電工程署的能源效益事務處負責。有關的研究項目及費用總額概述如下：

	2007-08 年度	2008-09 年度	2009-10 年度
研究項目一	雙循環熱泵系統	追蹤太陽方位的光伏系統	冷凍水環道的綜合水力平衡
研究項目二	空調水泵之優化控制程式	無潤滑油變速壓縮器式冷凍機	應用在中央空調系統的熱管
研究項目三	太陽能空調系統	雪種機油污垢清除器	新節能照明裝置
費用總額	250 萬元	213 萬元	127 萬元

簽署：

姓名：

何光偉

職銜：

機電工程署署長

日期：

13.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度

開支預算

答覆編號

ENB047

問題編號

0389

### 管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署

分目：

綱領： (3) 能源效益、節約能源及新能源

管制人員： 機電工程署署長

局長： 環境局局長

問題：

當局於 2007-2008、2008-2009 和 2009-2010 年度，在推廣市民對節能和可再生能源認識的公眾教育活動的開支是多少？活動的詳情是甚麼？如何評估活動的成效？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

機電工程署在加深市民對能源效益和節約能源的認識以及推廣使用可再生能源方面，在 2007-08 年度的開支為 70 萬元，而在 2008-09 及 2009-10 年度的開支預計為每年 60 萬元。有關的推廣活動包括：

- 為專業團體、物業發展及管理公司、學校及關注團體舉行能源效益及節約能源座談會；
- 安排學校及專業團體等組織參觀機電工程署總部大樓的教育徑，該大樓設有多種可再生能源系統，例如光伏板、風力發電機及太陽光導管等，並有一些互動展品，提供有關能源事宜、可再生及清潔能源科技、能源效益計劃、節能屋宇裝備裝置及能源數據等的資料；
- 舉辦節能比賽及嘉年華會，以加深市民對節約能源措施的認識及得到市民的支持；
- 向公眾派發有關能源效益及相關事宜的宣傳單張及通訊；以及
- 在互聯網上提供有關能源效益、節約能源及可再生能源的資訊。

我們會以參加人數以及參加者的反應來評估推廣活動的成效。市民大眾均踴躍參加這些活動（例如座談會），而且對這些活動有正面評價。

簽署：

姓名：

何光偉

職銜：

機電工程署署長

日期：

19.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

**ENB048**

問題編號

2931

### 管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署 分目：

綱領： (3) 能源效益、節約能源及新能源

管制人員： 機電工程署署長

局長： 環境局局長

問題：

署方的 2009-2010 年度的工作重點中，提及推行首階段能源效益標籤計劃及就第二期計劃提出建議。有關工作的具體工作計劃、工作時間表及開支預算是什麼？

提問人： 陳淑莊議員

答覆：

《能源效益（產品標籤）條例》已於 2008 年 5 月 9 日制定，並有 18 個月的寬限期，讓業界作好所需的準備，以推行首階段強制性能源效益標籤計劃（“標籤計劃”）。寬限期於 2009 年 11 月 8 日屆滿後，在本港供應的 3 類訂明產品（即空調機、冷凍器具及緊湊型熒光燈（慳電膽））均須貼上能源標籤。政府會繼續致力向公眾及業界推廣該項計劃，預計 2009-10 年度有關開支約為 20 萬元。

在二零零八至二零零九年施政報告中，政府承諾在 2009 年就第二階段強制性標籤計劃提出修訂該條例的建議。政府已於 2009 年首季為法例修訂工作擬備所需的資料，並已成立專責小組，徵詢相關業界及持份者的意見。我們預計諮詢業界的工作會在 2009 年第三季完成，而修訂建議則會在 2009 年第四季或之前提交立法會。在現階段估計第二階段計劃所需的開支，實言之尚早。

簽署：

姓名：

何光偉

職銜：

機電工程署署長

日期：

18.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

**ENB049**

問題編號

2932

**管制人員的答覆**

總目： 42 機電工程署

分目：

綱領： (3) 能源效益、節約能源及新能源

管制人員： 機電工程署署長

局長： 環境局局長

問題：

在 2009-2010 年度的工作重點中，表示會繼續處理戶外燈光造成的能源浪費問題。有關工作的計劃詳情和開支預算是什麼？同時，署方在調撥資源處理能源浪費問題時，會否同時考慮處理戶外燈光可能造成的光污染問題？若會，有關的工作計劃詳情和開支預算是什麼？若不會，原因是什麼？

提問人： 陳淑莊議員

答覆：

我們將會在 2009-10 年度進行顧問研究，以處理戶外燈光裝置引起的能源浪費問題。研究範圍包括參考外國就戶外燈光裝置制訂的指引及規管措施，以及調查本港戶外燈光裝置所帶來的影響。預計該項研究所需的費用約為 400 萬元。我們在評估戶外燈光裝置所帶來的影響時，也會研究這些裝置對光感應強人士的影響。

簽署：

姓名：

何光偉

職銜：

機電工程署署長

日期：

16.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

---

答覆編號

**ENB050**

問題編號

2933

**管制人員的答覆**

總目： 42 機電工程署

分目：

綱領： (3) 能源效益、節約能源及新能源

管制人員： 機電工程署署長

局長： 環境局局長

問題：

在這個綱領下，署方的工作應該包括新能源和應用新能源技術的開發及研究工作。但在 2009-2010 年度的工作重點中，似乎並沒有特別針對這方面的內容。請問署方有沒有就新能源，在 2009-2010 年度制訂任何工作計劃？若有，有關計劃的詳情是什麼？若沒有，原因是什麼？

提問人： 陳淑莊議員

答覆：

機電工程署會在 2009-10 年度集中就創新節能科技的的應用進行研究及發展項目，但仍會在 2009-10 年度繼續評估在 2007-08 年度及 2008-09 年度完成的新能源技術項目的成果。這些項目包括太陽能空調系統及追蹤太陽方位的光伏系統。機電工程署亦會繼續密切留意新能源技術在市場上的最新發展情況，以找出適合本港應用的技術。

簽署：

姓名：

何光偉

職銜：

機電工程署署長

日期：

18.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

**ENB051**

問題編號

2935

**管制人員的答覆**

總目： 42 機電工程署

分目：

綱領： (1) 能源供應；電氣、氣體及核電安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 環境局局長

問題：

署方表示 2009-2010 年度其中一個工作重點是繼續研究電力市場結構發展。署方在這方面有沒有設定具體的研究方向？若有，有關的詳情是什麼？在 2009-2010 年度這方面的具體工作計劃是什麼？同時，署方會否把兩電聯網，以及廠網分家的可行性納入研究的計劃之中？若會，有關的詳情安排是什麼？若不會，原因是什麼？

提問人： 陳淑莊議員

答覆：

機電工程署會就長遠電力市場結構的研究向環境局提供技術支援。該項研究會就香港獨有的情況探討電力市場在新市場機制及相關規管架構方面的各個方案。研究已於 2009 年 1 月底展開，預計於 2009 年年底完成。兩電聯網及廠網分家事宜亦會納入研究範圍內。

簽署：

姓名：

何光偉

職銜：

機電工程署署長

日期：

16.3.2009

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署 分目：

綱領： (3) 能源效益、節約能源及新能源

管制人員： 機電工程署署長

局長： 環境局局長

問題：

就為政府及公共機構推行的可再生能源項目，請告知已完成並與電網接駁的 4 個可再生能源裝置所屬的機構、所在大廈的位置、能源種類、所產生的電力以及可減省的溫室氣體排放量。

提問人： 余若薇議員

答覆：

在 2008 年完成並與電網接駁的 4 個可再生能源裝置均為光伏裝置。這些裝置在以下地點安裝：

- (i) 消防處－赤鱗角消防局；
- (ii) 醫院管理局－將軍澳醫院；
- (iii) 康樂及文化事務署－香港海防博物館；以及
- (iv) 康樂及文化事務署－香港藝術館。

上述與電網接駁的可再生能源裝置每年總共可產生大約 6 萬度電，相等於每年減少排放大約 40 噸二氧化碳。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 何光偉  
職銜： 機電工程署署長  
日期： 13.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

---

答覆編號

**ENB053**

問題編號

0505

**管制人員的答覆**

總目： 42 機電工程署

分目：

綱領： (1) 能源供應；電氣、氣體及核電安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 環境局局長

問題：

預計在 2009 年審批加氣站的數目為 3，較 2008 年已審批的 1 個加氣站及 2007 年已審批的 2 個加氣站為多，原因為何？

提問人： 余若薇議員

答覆：

為方便石油氣車輛加氣，政府自 2000 年起奉行的政策是，在售賣土地以供興建加油站時，若能符合安全規定，有關加油站亦須提供石油氣加氣設施。由於每年投入服務的新石油氣加氣站數目有差異，因此在 2007 年、2008 年及 2009 年審批的石油氣加氣站數目並不相同。

簽署：

姓名：

何光偉

職銜：

機電工程署署長

日期：

13.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

ENB054

問題編號

0768

### 管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署

分目：

綱領： (3) 能源效益、節約能源及新能源

管制人員： 機電工程署署長

局長： 環境局局長

問題：

機電工程署於 2009-2010 財政年度中，其中一項目標是就創新節能科技的應用進行研究及發展工作。請說明 2007-2008 至 2009-2010 年度的 3 個研究工作的範疇是什麼？如何分配撥款予這 3 個研究工作的範疇？

提問人： 何秀蘭議員

答覆：

在 2007-08、2008-09 及 2009-10 年度進行的研究項目的範疇及費用總額概述如下：

	2007-08 年度	2008-09 年度	2009-10 年度
研究項目一	雙循環熱泵系統 (40 萬元)	追蹤太陽方位的光伏系統 (50 萬元)	冷凍水環道的綜合水力平衡 (48 萬元)
研究項目二	空調水泵之優化控制程式 (120 萬元)	無潤滑油變速壓縮器式冷凍機 (148 萬元)	應用在中央空調系統的熱管 (64 萬元)
研究項目三	太陽能空調系統 (90 萬元)	雪種機油污垢清除器 (15 萬元)	新節能照明裝置 (15 萬元)
費用總額 <sup>#</sup>	250 萬元	213 萬元	127 萬元

註：一個研究項目的開支可能橫跨兩個年度。

簽署：

姓名：

何光偉

職銜：

機電工程署署長

日期：

16.3.2009

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署 分目：

綱領： (3) 能源效益、節約能源及新能源

管制人員： 機電工程署署長

局長： 環境局局長

問題：

有關綱領的預算，在 2009-2010 年度將較 2008-2009 年度修訂預算增 123.4%，即 1.355 億。當局指這是由於開設 2 個職位、增撥款為多個部門及資助機構採購節能裝備，以及推廣能源效益、節約能源及可再生能源等等。

請分項列出上述項目將增加的撥款，以及該兩個新設職位的職責。

提問人：葉偉明議員

答覆：

2009-10 年度的撥款增加 1.355 億元，有關的分項數字載列如下：

項目	百萬元
(a) 開設 2 個職位	0.8
(b) 增加撥款為多個政府部門及資助機構採購節能設備	130.0
(c) 推廣能源效益、節約能源及可再生能源，以及填補職位空缺	4.9
(d) 1 個一般非經常開支項目的現金流量需求有所增加	0.6
<b>總額</b>	<b>136.3</b>

上述部分增加的開支，因 2 個一般非經常開支項目已經完成及機器和設備所需撥款有所減少而得以抵銷（即減去 80 萬元）。換言之，該項撥款淨增加 1.355 億元（即 1.363 億元減去 80 萬元）。

兩個新職位將負責就強制實施建築物能源效益守則進行籌備工作。

簽署：

姓名：

何光偉

職銜：

機電工程署署長

日期：

18.3.2009

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署 分目：

綱領： (3) 能源效益、節約能源及新能源

管制人員： 機電工程署署長

局長： 環境局局長

問題：

就提高公眾對能源效益及節約能源的認識事宜，請告知：

- (a) 過去兩年（即 2007 年及 2008 年），機電工程署就上述綱領推行的工作，每個項目的開支及成果為何？
- (b) 預計 2009 年會推動的項目及每個項目涉及的開支。
- (c) 就推廣節能設備、系統及應用可再生能源方面，機電工程署會有什麼鼓勵措施？

提問人：甘乃威議員

答覆：

- (a) 機電工程署在加深市民對能源效益和節約能源的認識以及推廣使用可再生能源方面，在 2007-08 年度的開支為 70 萬元，而在 2008-09 年度的開支預計為 60 萬元。有關的推廣活動包括：
  - 為專業團體、物業發展及管理公司、學校及關注團體舉行能源效益及節約能源座談會；
  - 安排學校及專業團體等組織參觀機電工程署總部大樓的教育徑，該大樓設有各種可再生能源系統，例如光伏板、風力發電機及太陽光導管等，並有一些互動展品，提供有關能源事宜、可再生及清潔能源科技、能源效益計劃、節能屋宇裝備裝置及能源數據等的資料；
  - 舉辦節能比賽及嘉年華會，以加深市民對節約能源措施的認識及得到市民的支持；
  - 向公眾派發有關能源效益及相關事宜的宣傳單張及通訊；以及
  - 在互聯網上提供有關能源效益、節約能源及可再生能源的資訊。

我們會以參加人數以及參加者的反應來評估推廣活動的成效。市民大眾均踴躍參加這些活動（例如座談會），而且對這些活動有正面評價。

- (b) 我們會在 2009-10 年度繼續舉辦上述推廣活動，預計有關開支約為 60 萬元。

為推廣使用節能設備及系統以及應用可再生能源，機電工程署建立了“香港可持續科技網”（網址：<http://sustech.emsd.gov.hk>）。該網站旨在提供有關環保科技的全面資訊，並重點介紹那些適合香港應用的技術，使這些技術得以廣泛使用。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： \_\_\_\_\_ 何光偉 \_\_\_\_\_  
職銜： \_\_\_\_\_ 機電工程署署長 \_\_\_\_\_  
日期： \_\_\_\_\_ 19.3.2009 \_\_\_\_\_

審核二〇〇九至一〇年度

開支預算

答覆編號

**ENB057**

問題編號

1880

**管制人員的答覆**

總目： 42 機電工程署

分目：

綱領： (3) 能源效益、節約能源及新能源

管制人員： 機電工程署署長

局長： 環境局局長

問題：

請列出在此綱領下的增加預算部分中，用於以下各項目的款項，包括：

- (a) 新開設 2 個職位；
- (b) 增加撥款為多個政府部門及資助機構採購節能設備；
- (c) 推廣能源效益、節約能源及可再生能源、填補職位空缺；
- (d) 一般非經常開支項目的現金流量需求增加。

提問人： 李永達議員

答覆：

2009-10 年度的撥款增加 1.355 億元，有關的分項數字載列如下：

項目	百萬元
(a) 開設 2 個職位	0.8
(b) 增加撥款為多個政府部門及資助機構採購節能設備	130.0
(c) 推廣能源效益、節約能源及可再生能源，以及填補職位空缺	4.9
(d) 1 個一般非經常開支項目的現金流量需求有所增加	0.6
<b>總額</b>	<b>136.3</b>

上述部分增加的開支，因 2 個一般非經常開支項目已經完成及機器和設備所需撥款有所減少而得以抵銷（即減去 80 萬元）。換言之，該項撥款淨增加 1.355 億元（即 1.363 億元減去 80 萬元）。

簽署：

姓名：

職銜：

日期：

何光偉

機電工程署署長

16.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度

開支預算

答覆編號

ENB058

問題編號

1881

### 管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署

分目：

綱領： (3) 能源效益、節約能源及新能源

管制人員： 機電工程署署長

局長： 環境局局長

問題：

有關在政府及公共機構推行節能及可再生能源項目的指標，請告知：

- (a) 近年已完成的節能項目數量持續下降的原因，以及機電工程署是否有持續檢討已完成的節能項目的成效；
- (b) 可再生能源項目數量偏低的原因，及在 2009 年是否有新的可再生能源項目推出，若有，詳情及預算開支為何？

提問人： 李永達議員

答覆：

- (a) 我們已計劃盡早完成在政府建築物推行的節能項目，以便在政府建築物節約能源方面取得最大的成效。因此，在最初數年完成的節能項目的數目會比隨後數年完成的為多。由於我們在 2009-10 年度獲撥款 1.3 億元為政府建築物進行更多節能項目，預計在 2010 年完成的節能項目總數甚多。機電工程署一直有進行檢討，以衡量及核實節能項目的成效。我們會繼續進行這方面的檢討。
- (b) 機電工程署推行可再生能源項目旨在推廣使用可再生能源裝置，並增加市民對可再生能源的認識。政府近年已完成超過 60 個可再生能源裝置。除了政府管理的可再生能源裝置外，也有由公營部門完成的可再生能源裝置。在 2009 年，我們將會完成 4 個與電網接駁的光伏裝置以及 4 個非與電網接駁的太陽能照明裝置。預計這些可再生能源裝置的開支約為 400 萬元。

簽署：

姓名：

何光偉

職銜：

機電工程署署長

日期：

18.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

**ENB059**

問題編號

2485

**管制人員的答覆**

總目： 42 機電工程署 分目：

綱領： (1) 能源供應；電氣、氣體及核電安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 環境局局長

問題：

就指標中“跟進檢驗及品質保證巡查”事宜，請告知在 2009-2010 年度預算進行工作次數下降的原因。

提問人： 李華明議員

答覆：

在 2007 年，就氣體安全進行的“跟進檢驗及品質保證巡查”的次數增至 2 647 次，是由於我們對商業氣體裝置加強了執法工作，當中包括對太空囊式燃氣烤肉爐進行的大約 900 次檢驗／巡查。此舉旨在提升並維持這些商業氣體裝置的安全水平。在 2008 年，我們對燃氣烤肉爐進行了大約 500 次檢驗，而整年的檢驗／巡查次數為 2 034 次。經過多次檢驗後，我們認為這些商業氣體裝置的安全水平屬可予接受。因此，2009 年的檢驗／巡查次數預計為 2 050 次，以反映當前的情況。

簽署：

姓名：

何光偉

職銜：

機電工程署署長

日期：

13.3.2009

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署 分目：

綱領： (1) 能源供應；電氣、氣體及核電安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 環境局局長

問題：

就石油氣車輛事宜，請告知：

- (a) 2009-2010 年度，會否增加本港的石油氣加氣站？若會，詳情為何？
- (b) 為縮短石油氣車輛輪候時間，機電工程署將於 2009 年採取的行動為何？

提問人： 李華明議員

答覆：

- (a) 預期在 2009 年會有 3 個新的石油氣加氣站落成。這些加氣站分別位於元朗、葵涌和赤鱸角。
- (b) 香港現有 12 個專用石油氣加氣站和 46 個非專用石油氣加氣站，足以應付全港的士和小巴使用石油氣作為燃料的需求。部分專用氣站在交更繁忙時間出現石油氣車輛排隊輪候加氣的情況，是由於大量石油氣車輛同時前往這些專用氣站加氣。政府目前並無計劃增加專用氣站的數目。為方便石油氣車輛加氣，政府自 2000 年起奉行的政策是，在售賣土地以供興建加油站時，若能符合安全規定，有關加油站亦須提供石油氣加氣設施。此外，政府會繼續通過專用氣站營辦商與石油氣車輛業界舉行的季度聯絡會議，鼓勵石油氣車輛使用者在非繁忙時間前往加氣站加氣。

簽署：

姓名：

何光偉

職銜：

機電工程署署長

日期：

13.3.2009

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署 分目：

綱領： (3) 能源效益、節約能源及新能源

管制人員： 機電工程署署長

局長： 環境局局長

問題：

有關綱領中推廣能源效益事宜，請提供以下資料：

- (a) 過去兩年，即 2007-08 至 2008-09 年度，機電工程署為政府部門進行的能源效益及節約能源的項目詳情，每個項目的支出及成效；
- (b) 未來三年，即 2009-2010 至 2011-2012 年度，預計會推出的能源效益、節約能源的項目及開支。

提問人： 李華明議員

答覆：

- (a) 在過去兩年，機電工程署已完成總共 128 個節能項目（2007 年 73 個，2008 年 55 個）。項目範圍包括以較具能源效益的照明設備（例如 T5 熒光燈具及發光二極管出路指示牌）取代一般及緊急照明設備、改裝空調裝置、升降機和自動梯，以及使用高效率泵和電動機等。在 2007-08 及 2008-09 年度推行節能項目的總開支每年約為 4,300 萬元。在 2007-08 及 2008-09 年度展開的節能項目在完成後每年總共可節省 1,300 萬度電。
- (b) 在 2009-10 年度為政府部門推行節能項目的總開支為 1.77 億元。在 2010-11 及 2011-12 年度擬為政府部門推行節能項目的開支尚待確定。

簽署：

姓名：

何光偉

職銜：

機電工程署署長

日期：

18.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

---

答覆編號

**ENB062**

問題編號

2634

**管制人員的答覆**

總目： 42 機電工程署

分目：

綱領： (1) 能源供應；電氣、氣體及核電安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 環境局局長

問題：

在 2009-2010 年度需要特別關注的事項下，就長遠電力市場結構的研究，請告知在未來三年（即 2009-10 至 2011-12 年度），機電工程署會就此進行的工作及預計開支。

提問人： 李華明議員

答覆：

機電工程署會就長遠電力市場結構的研究向環境局提供技術支援。該項研究會就香港獨有的情況探討電力市場在新市場機制及相關規管架構方面的各個方案。提供有關技術支援的費用會以現有資源支付。

簽署：

姓名：

何光偉

職銜：

機電工程署署長

日期：

16.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

**ENB063**

問題編號

1879

**管制人員的答覆**

總目： 42 機電工程署

分目：

綱領： (3) 能源效益、節約能源及新能源

管制人員： 機電工程署署長

局長： 環境局局長

問題：

就戶外燈光裝置引起的能源浪費問題及逐步停用白熾燈事宜進行的顧問研究，請提供該研究的詳情，包括範圍、涉及開支及完成日期。

提問人： 涂謹申議員

答覆：

我們將會就戶外燈光裝置引起的能源浪費問題進行顧問研究。研究範圍包括參考外國就戶外燈光裝置制訂的指引及規管措施，以及調查本港戶外燈光裝置所帶來的影響。預計該項研究所需的費用約為 400 萬元，並會在 2009 年年底或之前完成。

我們將會就逐步停用白熾燈事宜進行顧問研究。研究範圍包括檢討不同國家的相關做法、評估取代白熾燈的可行技術、調查市場上是否有替代品可供使用，以及調查本港使用白熾燈的情況。該項研究所需的費用約為 120 萬元，並會在 2009 年年底或之前完成。

簽署：

姓名：

何光偉

職銜：

機電工程署署長

日期：

16.3.2009

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署 分目：

綱領： (1) 能源供應；電氣、氣體及核電安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 環境局局長

問題：

就綱領的指標中，2009-2010 年度部門將審批 3 個加氣站，請問當局：

- (a) 這些加氣站的位置及進展；
- (b) 這些加氣站是否專用石油氣加氣站？
- (c) 就石油氣車輛在專用氣站排隊輪候加氣時間過長的問題，政府有沒有考慮以增加專用加氣站數目來紓緩？如否，政府將用何方法避免氣站大排長龍？
- (d) 2008 年部門巡察加氣站的次數是多少？當中發出了多少警告或檢控？如有，請列出被警告或檢控的原因。

提問人：王國興議員

答覆：

- (a) 預期在 2009 年落成的 3 個新的石油氣加氣站分別位於元朗、葵涌和赤鱗角。首兩個加氣站正在興建中，而另外一個則在詳細設計階段中。
- (b) 這 3 個新的石油氣加氣站並非專用石油氣加氣站。
- (c) 香港現有 12 個專用石油氣加氣站和 46 個非專用石油氣加氣站，足以應付全港的士和小巴使用石油氣作為燃料的需求。部分專用氣站在交更繁忙時間出現石油氣車輛排隊輪候加氣的情況，是由於大量石油氣車輛同時前往這些專用氣站加氣。政府目前並無計劃增加專用氣站的數目。為方便石油氣車輛加氣，政府自 2000 年起奉行的政策是，在售賣土地以供興建加油站時，若能符合安全規定，有關加油站亦須提供石油氣加氣設施。此外，政府會繼續通過專用氣站營辦商與石油氣車輛業界舉行的季度聯絡會議，鼓勵石油氣車輛使用者在非繁忙時間前往加氣站加氣。

(d) 在 2008 年，我們對石油氣加氣站進行了 245 次巡查。我們沒有提出任何警告或檢控。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 何光偉  
職銜： 機電工程署署長  
日期： 13.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

---

答覆編號

**ENB065**

問題編號

0361

### 管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

請問當局在 2009 年將會動用多少資源，協助業界推行電腦、慳電膽和光管的回收計劃？預期回收率是多少？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

電腦回收計劃和慳電膽及光管回收計劃分別於2008年1月及2008年3月推出。該兩項自願性回收計劃由相關業界資助及管理，以推廣舊電腦產品及慳電膽／光管的回收和循環再造。電腦回收計劃和慳電膽及光管回收計劃的目標是每年分別回收5萬件舊電腦產品及40萬個慳電膽／光管。環境保護署協助推廣有關計劃，並為計劃的收集服務提供支援。2009-10年度的相關開支約為90萬元。我們會與有關業界密切監察計劃的成效，並會在計劃實施頭兩年後檢討回收目標。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期：

20.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

**ENB066**

問題編號

0362

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

當局表示會進行一項基線研究，主題是有關都市固體廢物收費計劃的可行方案。有關研究涉及的開支是多少？具體研究的內容和方向是甚麼？研究何時完成？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

進行基線研究的目的是要蒐集不同類型的工商業機構在廢物產生和管理模式方面的資料。研究所得的資料會有助我們擬訂切實可行的都市固體廢物收費方案。我們打算在2009年下半年完成該項研究。整個基線研究的費用估計為125萬元，而2009-10年度的相關開支約為878,000元。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期：

12.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

**ENB067**

問題編號

0363

**管制人員的答覆**

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

當局計劃在 2009-2010 年度，為發展污泥處理設施向立法會申請撥款，該項撥款涉及款項多少？有關設施日後會如何協助處理污泥？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

我們計劃在 2009-10 年度向立法會申請撥款，用以設計及興建污泥處理設施（該設施）。按 2008 年 9 月的價格計算，估計所需費用為 47.3 億元。

建議的設施會取代現行的做法，即把經脫水的污泥運往堆填區處置，這個處置方法並不符合環保方面的可持續發展原則。該設施的總設計容量每日可處理 2 000 噸污泥。設施的第一期（設計容量每日可處理 1 600 噸污泥）將於 2012 年年底啓用。屆時，該設施會採用先進的高溫焚化技術，處理淨化海港計劃及其他 10 個分區污水處理廠所產生的經脫水的污泥。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期：

12.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

**ENB068**

問題編號

0364

**管制人員的答覆**

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

位於屯門第 38 區的環保園，在 2007-2008 和 2008-2009 年度的招租情況如何？當局在 2009-2010 年度會否增撥資源，以提供誘因吸引經營者租用？會否物色其他用地興建新的環保園？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

位於屯門第 38 的環保園佔地 20 公頃，分兩期發展。第一期有 6 個地段，當中 3 個已在 2007-08 年度租出，而其餘 3 個亦已在 2008-09 年度租出。環保園第二期的基建工程已在 2008 年 12 月開始動工，預期在 2009 年年底完工。之後會盡快就各個地段展開遴選租戶的工作。

環境保護署（環保署）現正根據環保園第一期的經驗及持份者和循環再造業的意見，以及其他因素檢討第二期的出租安排。我們打算及時完成檢討以便在 2009 年年底前讓租戶入伙。

環保署會密切注視在屯門發展環保園的進展，然後才考慮是否會在其他地方發展新的環保園。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期：

17.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度

開支預算

答覆編號

ENB069

問題編號

0365

### 管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

當局表示，現存 3 個堆填區遠較預期更快達致飽和，而環境保護署在落實都市固體廢物管理政策大綱方面進展良好，就此可否告知：

- (a) 為何預計 2009 年堆填區接收廢物的數量為 495 萬公噸，較 2008 年約 494 萬噸為多？
- (b) 都市固體廢物管理政策大綱落實至今，合共減少了多少都市固體廢物？有甚麼標準衡量計劃的成效？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

- (a) 預計在 2009 年，堆填區所處置的家居廢物數量會繼續減少，商業廢物和工業廢物數量會維持上升趨勢，而建築廢物和特殊廢物數量則不會大幅改變。因此，整體來說，預計堆填區在 2009 年所接收的固體廢物總量與 2008 年相若。
- (b) 自《都市固體廢物管理政策大綱（2005-2014）》（政策大綱）於 2005 年 12 月推出以來，堆填區每年所處置的都市固體廢物數量維持在 340 萬公噸左右，其中所處置的家居廢物數量一直穩定地每年減少約 3% 至 4%，在某程度上抵銷了在同一時間所增加處置的商業廢物和工業廢物數量。雖然 2008 年都市固體廢物的統計數字仍在整理中，但是都市固體廢物在 2007 年的回收率已達 45%，提早了三年達到政策大綱所定的中期目標。不過，與 2005 年相比，2007 年所產生的都市固體廢物總數卻增加了接近 4%。這很可能是由於這段期間經濟活動增加所致。在來年間，我們會繼續加緊實施政策大綱所列的各項減廢措施，例如把源頭分類計劃擴展至工商業樓宇，續步推出生產者責任計劃，以及研究徵收廢物費用的可行方案。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期：

13.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

**ENB070**

問題編號

0366

### 管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (2) 空氣

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

請問當局在 2009-2010 年度預留了多少資源，用以繼續推行技術支援計劃，鼓勵珠三角地區的港資工廠，採用清潔生產技術和作業方法？監於金融海嘯令港資工廠經營困難，當局如何評估這對支援計劃的推行帶來的影響？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

我們與廣東省經濟貿易委員會在 2008 年 4 月共同開展為期五年的“清潔生產伙伴計劃”（“伙伴計劃”），鼓勵及協助珠三角地區的港資工廠採用清潔生產技術及作業方式，以減少排放及節省能源。在 2008-09 至 2012-13 的五年期內，政府會為整項計劃投入約 9,300 萬元，並在 2009-2010 年度預留了約 2,210 萬元。

伙伴計劃的構思主要是為珠三角地區港資工廠提供技術支援，例如通過實地改善評估和示範項目，協助它們節能減排；不單改善其環保表現，亦協助廠商減低能耗，節省成本。因此，伙伴計劃長遠可提升企業的競爭力。整體而言，廠商對伙伴計劃反應良好，直至今年 2 月底，計劃共接獲約 240 項資助申請，並已處理及批准其中 144 項撥款申請。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期：

12.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度

開支預算

答覆編號

ENB071

問題編號

0367

### 管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (2) 空氣

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

請問當局會否增加人手，以應付與廣東省共同制訂打造綠色大珠三角地區優質生活圈策略的工作？雙方具體探討的合作範圍包括甚麼？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

粵港雙方於去年達成共識，在現有的合作基礎上，進一步深化及提升兩地的環保合作，共同研究打造一個以環保及可持續發展為基礎的『綠色大珠三角地區優質生活圈』，以制訂一個較全面的前瞻性區域環境合作模式，重點是將大珠三角地區建設成一個低碳、高科技、低污染的優質生活城市群。

在構思中新的區域性環保合作的模式下，除了涵蓋現有在「粵港持續發展與環保合作小組」框架下繼續推進的項目，包括繼續落實《珠江三角洲地區空氣質素管理計劃》各項防治措施，共同致力爭取如期實現 2010 年減排目標，推進現時珠江三角洲水環境保護，和積極推動兩地的企業節能減排外，粵港雙方亦將會開拓合作新領域，持續深化區域環境保護合作，並結合區域經濟發展。構思中的新合作範疇包括（1）推動再生能源的研發及應用；（2）推動清潔能源基建與供應方面的合作，訂定共同推進增加使用清潔能源的長遠方案；（3）促進循環經濟產業；（4）推動電動車普及應用；（5）提高區域企業清潔生產水平；及（6）空氣聯防聯治，制訂持續改善珠三角地區空氣質素的減排方案；提升珠三角區域整體的競爭力，進一步改善三地市民的生活質素。

粵港雙方將探討共建『綠色大珠三角地區優質生活圈』的詳細合作事宜，至於有否需要額外人手進行具體工作，亦需進一步研究，現時難作定論。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期：

12.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

---

答覆編號

**ENB072**

問題編號

0368

**管制人員的答覆**

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (2) 空氣

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

就檢討香港空氣質素指標的研究事宜，預計何時能夠完成？日後會投放多少資源，開展全面公眾諮詢工作？諮詢工作的詳情是怎樣？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

我們預計有關檢討空氣質素指標的顧問研究將於 2009 年年中完成。在接獲研究報告後，我們會開展全面的公眾諮詢工作，以徵詢主要相關人士和公眾對各項顧問建議的意見，包括擬議的新空氣質素指標、達致新的空氣質素指標所需的整套減少廢氣排放措施，以及落實新指標的時間和代價。公眾諮詢的意見會有助我們決定如何適當地推展有關工作。公眾諮詢工作所需的資源會由現有撥款中支付。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期：

11.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度

開支預算

答覆編號

ENB073

問題編號

0369

### 管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (2) 空氣

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

當局於 2009-2010 年度，在此綱領下共增設 13 個職位。該等職位主要負責甚麼工作？涉及的額外薪酬開支是多少？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

在 2009-10 年度增設的 13 個職位的工作及每年薪酬開支如下：

<u>工作內容</u>	<u>新職位</u>	<u>每年薪酬開支</u>
與廣東省政府加強合作和聯絡，以改善區域內的環境及推廣清潔生產。	1 個環境保護主任職位 1 個高級環境保護督察職位	90 萬元
協助在本港推行有關應付氣候變化和減少碳排放的措施。	1 個環境保護主任職位 1 個環境保護督察職位	75 萬元
加強管制車輛和其他流動源所引致的空氣污染。	1 個高級環境保護主任職位 1 個環境保護主任職位 1 個高級環境保護督察職位 1 個環境保護督察職位	220 萬元
加強監察微細粒子及協助評估珠江三角洲地區的空气質素。	1 個高級環境保護督察職位 2 個環境保護督察職位	90 萬元
制訂空氣質素管理計劃，以達致新的空氣質素指標。	1 個環境保護主任職位 1 個高級環境保護督察職位	90 萬元
	合計	565 萬元

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期：

12.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

---

答覆編號

**ENB074**

問題編號

0370

**管制人員的答覆**

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (5) 環境評估及規劃

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

鑒於未來多項大型基建項目陸續上馬，請問當局會否增加人手和資源，以應付環境評估工作？若有，所涉開支為何？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

按照既定的程序，大型基建項目與其他工務計劃一樣，必須全完符合《環境影響評估條例》及其他環境法例的規定。環境保護署會運用現行的人手和資源處理環境評估的工作。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期：

12.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

**ENB075**

問題編號

0371

**管制人員的答覆**

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (6) 自然保育

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

請問當局會預留多少資源，進行設立地質公園的研究？有關研究的詳情是甚麼？會否增設人手協助管理和推廣地質公園？若會，所涉開支為何？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

2009-2010 年度環境保護署並無就地質公園計劃預留款項，而漁農自然護理署（總目 22）則就本港設立地質公園的建議，共預留 700 萬元。有關款項供在香港設立地質公園的籌備工作，包括籌辦教育活動、設立地質公園網站、印發宣傳資料以及發展訪客中心。有關款項亦用於擬備向國土資源部提交的申請，將香港地質公園列為國家地質公園。

政府現正制訂地質公園的管理方案。完成方案後，政府會著手制訂所需的人手及資源。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期：

18.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

ENB076

問題編號

0372

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

就研究興建大型廢物處理設施事宜，請問當局預留了多少資源，處理有關工作？研究的詳情是甚麼？已經物色到兩幅適合用地的位置在哪裏？預計設施落成後，如何大幅縮減都市固體廢物的體積？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

我們已物色兩個可供考慮興建綜合廢物管理設施的地點，它們分別位於屯門的曾咀及大嶼山以南的石鼓洲。當局已預留 2,050 萬元用作進行兩個選址的詳細工程及環境影響評估研究，以確定在該處興建這設施的整體可行性。我們將於 2010 年完成有關研究，然後便會決定最終選址。

建議的綜合廢物管理設施，將以焚化為其核心技術，有關技術可大幅縮減都市固體廢物的體積約達 90%。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期：

12.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

**ENB077**

問題編號

0373

**管制人員的答覆**

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

請問政府在 2007-2008、2008-2009 和 2009-2010 年度，分別投入多少資源，用以向市民推廣廢物分類、回收和循環再造？以甚麼準則來評估計劃的成效？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

當局在2007-2008年度、2008-2009年度和2009-2010年度分別動用或將動用1,320萬元、1,120萬元及1,070萬元，用以推廣廢物分類、回收和循環再造。根據《都市固體廢物管理政策大綱（2005-2014）》所訂目標，我們須在2009年和2014年或之前，把都市固體廢物回收率分別提高至45%和50%。雖然把都市固體廢物回收率提高至45%的首個目標已在2007年達到，但我們會繼續加緊推行各項減廢計劃，以期減少產生廢物和進一步提高回收率。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期：

18.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

**ENB078**

問題編號

0374

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (2) 空氣

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

就繼續進行評估氣候變化對香港的影響的研究事宜，有關研究的詳情是甚麼？涉及多少開支？

提問人： 陳克勤議員

答覆： 環境保護署在 2008 年 3 月委聘香港環境資源管理顧問有限公司進行“氣候變化顧問研究”。顧問研究會檢討和更新香港的溫室氣體排放清單及吸收匯；預測在不同情況下，香港未來的溫室氣體排放趨勢；評估氣候變化對香港的影響；建議新的策略和措施，以進一步控制溫室氣體排放及適應氣候變化，並評估其效益。預算整項顧問研究的開支為 880 萬元，為期約 18 個月。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期：

12.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

**ENB079**

問題編號

0375

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (2) 空氣

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

請問當局預留多少資源，以探討如何鼓勵使用更環保的車輛？詳情是甚麼？如何配合預算案演辭中提及，推動電動車在本港的使用？

提問人： 陳克勤議員

答覆： 我們致力鼓勵在本港使用更環保的車輛。舉例來說，我們自 2007 年 4 月開始，便為環保私家車推行優惠計劃，又於 2008 年 4 月，為環保商業車輛推行另一項優惠計劃，兩項計劃均寬減合資格車輛的首次登記稅。截至 2009 年 2 月底為止，環保署已批准 7 191 宗環保汽油私家車的寬減稅務申請，以及 222 宗環保商業車輛的申請。根據上述兩項計劃寬減的首次登記稅總額為 1.77 億元，而因推行上述計劃所帶來的工作量，則已由現有的撥款吸納。財政司司長在 2009-2010 年度的財政預算案演辭上宣布，把電動車輛的首次登記稅豁免延長 5 年，作為推動使用更環保車輛的措施之一，以及考慮到電動車對路邊空氣質素所帶來的好處。他亦會領導一個督導委員會，從策略性的角度，研究在香港更廣泛使用電動車輛。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期：

12.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度

開支預算

答覆編號

**ENB080**

問題編號

0554

### 管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

拆建廢料收費安排實施後，過去三年，即 2006-2008 年，每年的堆填區、公眾填土區、以及拆建廢料分類設施接收拆建廢料的數目，以及每年所收到費用如何？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

自 2006 年 1 月 20 日起指定廢物處置設施（包括堆填區、篩選分類設施及公眾填料接收設施）實施建築廢物處置收費計劃以後，這些設施在 2006 年、2007 年及 2008 年處置的建築廢物數量分列如下：

	堆填區 <sup>(1)</sup> [x]	公眾填料接收設施 <sup>(1)</sup> [y]	篩選分類設施 <sup>(2)</sup>	總數 [x]+[y]
2006 年 <sup>(3)</sup>	1.37	6.06	1.46	7.43
2007 年	1.06	6.66	0.89	7.72
2008 年	0.97	7.00	0.76	7.97

（所有單位以百萬噸計）

(1) 有關數量包括由篩選分類設施送交的已分類建築廢物。

(2) 篩選分類設施在接收建築廢物後會進行分類，然後運往堆填區及公眾填料接收設施。

(3) 2006 年 1 月 20 日至 12 月 31 日。

在 2006 年（1 月 20 日至 12 月 31 日）、2007 年及 2008 年收到的建築廢物處置費用分別為 5,480 萬元、1.493 億元和 2.141 億元。收入增加主要由於大部分豁免繳費帳戶陸續到期。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期：

12.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

**ENB081**

問題編號

0555

**管制人員的答覆**

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

以設計容量計算，請分別列出不同策略性堆填區的剩餘容量？預計不同堆填區被填滿的時間如何？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

現有的 3 個堆填區（即新界東南堆填區、新界東北堆填區和新界西堆填區）的總設計容量約為 1.4 億立方米。到 2008 年年底時，總堆填容量已大約用了一半。

據目前估計，剩餘的堆填容量會在下一年代內用罄。首先，新界東南堆填區會在 2012 至 2013 年間填滿，而新界西堆填區及新界東北堆填區則會在 2010 年中至後期填滿。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期：

12.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

**ENB082**

問題編號

0556

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

若以現時廢物轉運設施、堆填區處理和堆填區地價等因素計算，平均處理每一噸固體廢物的成本如何？與 2007-08 年度比較，有關的數字有何變化？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

2008-09年度與2007-08年度堆填區轉運及處置廢物的平均成本比較，分項列述如下：

	2007-08 年度 (元／公噸)	2008-09 年度 (元／公噸)
轉運廢物	200	208
在堆填區處置廢物	142	155
每公噸的總成本	342	363

在估算堆填區轉運及處置每公噸廢物的平均成本時，並無把地價計算在內。

2008-09 年度在堆填區轉運及處置廢物的平均單位成本有所上升，主要是因通脹所致。

簽署：

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 12.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

ENB083

問題編號

0557

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

請列出已獲租用的環保園土地的企業名稱、總投資數額、生產的產品種類、年產量和聘請員工數目？

提問人： 陳克勤議員

答覆： 現把環保園第一期租戶的資料摘錄於下表：

租戶	製成品	最低資本投資額 [註]	最低年產量 [註]
香港鴻偉人造板公司	碎木片	600 萬元	2 400 公噸
俐通集團	已拆解的電子零件	600 萬元	1 200 公噸
倡威科技有限公司	生物柴油	600 萬元	6 000 公噸
香港德福環保科技集團有限公司	塑膠碎片／塑膠粒	200 萬元	4 000 公噸
紹榮鋼鐵有限公司	已分類及剪切的金屬	800 萬元	40 000 公噸
銀星控股有限公司	已拆解的電池零件	200 萬元	120 公噸

[註] 由於租戶的運作仍在規劃階段，因此上述數字只代表租約上所規定的最低資本投資額及產量。

預計當上述 6 位租戶的回收再造業務全面投產後，可以開設約 120 個職位。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期：

12.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

---

答覆編號

**ENB084**

問題編號

0558

**管制人員的答覆**

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

請問現時政府有否就環保園的管理作出補貼？若有，一年的剩補貼額是多少？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

環境保護署委聘了一間管理公司，負責環保園的日常運作和保養環保園內的共用設施，包括管理行政大樓的使用、碼頭範圍、清潔服務及保安控制等。管理公司亦會提供專業及一般服務，以協助租戶開展業務。就上述服務，政府每月向管理公司支付管理費用，而這項費用並非補貼。

簽署：

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 13.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

---

答覆編號

**ENB085**

問題編號

0559

**管制人員的答覆**

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (3) 噪音

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

政府在過去三年，即 2006-2008 年，共接獲多少宗關於更改了車輛零部件設計而出現的噪音投訴？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

在 2006 年至 2008 年期間，環境保護署接獲 3 宗由於改裝了汽車零件而產生噪音的投訴。

簽署：

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 12.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

**ENB086**

問題編號

0560

**管制人員的答覆**

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (3) 噪音

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

請問現時有沒有法例規定不同種類車輛的噪音上限？若有，過去三年，即 2006-2008 年，政府每年檢控了多少宗違規個案？最高及最低的罰則為何？

提問人： 陳克勤議員

答覆： 新車輛必須符合《噪音管制（汽車）規例》規定的噪音排放標準，然後才可向運輸署作出本地的首次登記。由於未能符合標準的新車輛不能在本港首次登記行駛，因此上述規例並無檢控個案及相關的罰則。

至於使用中的車輛，《道路交通（車輛構造及保養）規例》規定，所有車輛除需符合其他要求外，必須安裝一個運作良好的減聲器，以控制噪音。沒有遵守上述規定者，可處罰款 10,000 元及監禁 6 個月。警方會負責這項規定的執法工作。2006 年至 2008 年的檢控數字，分別為 14 宗、45 宗及 18 宗。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期：

12.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度

開支預算

答覆編號

ENB087

問題編號

0561

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (4) 水

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

在 2009 至 2010 年度需要特別留意的事項中，提到在跨境水質管理問題上繼續與廣東省有關當局合作。為此，現時有哪些已進行中或正計劃中的合作計劃？計劃詳情，以及所涉開支如何？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

在解決跨境水質管理問題方面，環境保護署（環保署）與廣東省環境保護局和深圳市環境保護局有一個進行中和兩個規劃中的合作計劃。這些計劃的詳情和預算開支如下：

計劃	詳情	預算開支
大鵬灣水質區域控制策略第一次回顧	該研究正由環保署與深圳市環境保護局攜手進行，旨在就保護大鵬灣的水環境和實現可持續發展目標研究所需的額外措施。該研究於 2008 年 12 月展開，預計於 2011 年 3 月完成。	港幣 3,500,000 元
深圳河污染底泥治理策略合作研究	該研究會由環保署與深圳市環境保護局攜手進行，旨在制訂治理措施，以解決深圳河污染底泥問題。我們打算於 2009 年 4 月展開研究。	港幣 12,500,000 元
珠江口區域水質聯合管理計劃前期研究	該研究會由環保署與廣東省環境保護局攜手進行，旨在研究珠江口在不同水質指標下的污染量承載力，而研究結果會提供科學根據，以便為珠江口訂下聯合水質保護目標，以及制訂區域水質管理計劃。我們打算於 2009 年年底／2010 年年初展開研究。	仍未有費用預算

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期：

12.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

**ENB088**

問題編號

0562

**管制人員的答覆**

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (6) 自然保育

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

在 2009-2010 年度需要特別留意的事項中，提到研究在香港建設地質公園的建議。同時，上述工作在漁農自然護理署中，也有提及。為此，在研究工作上，環保署及漁農自然護理署有否不同？若有，分別在那裡？若沒有，要求兩個部門進行同樣的研究原因如何？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

在自然保育方面，作為漁農自然護理署（漁護署）的決策局，環境保護署（環保署）監督該署的工作。在 2009-10 年度，環保署會與漁護署緊密合作，研究在香港設地質公園的建議。

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 11.3.2009

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目： 700 經營帳

綱領：

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

請列出在此分目下各項研究的內容，負責研究的機構，以及預計完成研究的日期？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

項目	研究的內容	負責研究的機構	預計完成日期
564	研究本港環境噪音對公眾健康的不良影響	香港中文大學	2010年年底
565	研究交通管理措施對環境造成的影響	環境數據管理系統(香港)有限公司	2009年年底
566	研究某些路段可否加裝屏障	偉信顧問集團有限公司 國家地理訊息系統(中國)有限公司	2009年第2季 2009年第2季
914	檢討及制訂海水水質指標	城市大學專業顧問有限公司及安誠工程顧問有限公司合夥經營	2010年10月
974	檢討空氣質素指標及為香港制定長遠的空氣質素策略 — 可行性研究	奧雅納工程顧問	2009年7月
979	為測定污水特性及評估影響的廢水整體慢性毒性測試制訂標準程序進行顧問研究	城市大學專業顧問有限公司	2010年3月
980	珠江三角洲地區揮發性有機化合物和光化學臭氧污染研究 — 可行性研究	安社國際環保顧問公司	2010年3月
981	珠江三角洲地區主要工業空氣污染源研究 — 可行性研究	安社亞洲(香港)有限公司	2009年9月
997	氣候變化顧問研究	香港環境資源管理顧問有限公司	2009年年底

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期：

13.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

**ENB090**

問題編號

0954

**管制人員的答覆**

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (2) 空氣

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

就鼓勵歐盟前期及歐盟 I 期商業柴油車輛車主換車的計劃，在推出初期反應冷淡，當局因此將計劃申請期限延長至 2010 年 3 月底。請告知計劃的最新情況。會否考慮調整計劃的內容，以吸引更多車主參加？

提問人： 陳健波議員

答覆：

截至 2009 年 2 月 28 日止，合資格獲得一筆過資助的柴油商業車輛的數目，由計劃推出前約 59 000 輛減至約 43 000 輛，減幅為 27%。在約 16 000 輛註銷的車輛中，有 7 834 輛歐盟前期車輛及 3 088 輛歐盟 I 期車輛已由獲得資助的新車取代。當局批出的一筆過資助金額總共約 4.59 億元。

現有計劃已向歐盟前期及歐盟 I 期柴油商業車輛車主提供頗大的經濟誘因去更換新車。為加速淘汰這些舊型商業車輛，我們認為需要採取措施抑制車主繼續使用這些車輛，例如增加其車輛牌照費。不過，當立法會環境事務委員會討論這建議時，議員對可能為業界帶來不利影響表示關注，尤其是面對金融海嘯期間。我們會繼續研究如何加快更換這些車輛。

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 18.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

**ENB091**

問題編號

0955

**管制人員的答覆**

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

環保署正研究舊電器及電子用品實施強制性的生產者責任計劃的可行方案。請告知該計劃的初步構思，以及會在何時公開諮詢各界人士意見。

提問人： 陳健波議員

答覆：

立法會已於 2008 年 7 月通過《產品環保責任條例》，為各類產品推行生產者責任計劃提供法律基礎。塑膠購物袋環保徵費是該條例下首個生產者責任計劃。我們在 2008-09 年度的施政報告中作出承諾，會就舊電器及電子產品推行強制性生產者責任計劃進行研究，研究將包括計劃涵蓋的範圍和可行模式。我們打算在 2009 年年底前就計劃的可行方案諮詢公眾及業界。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期：

12.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

ENB092

問題編號

0840

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (3) 噪音

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

當局會在 2009 至 2010 年度繼續通過緩減現有道路交通噪音，以處理現有道路噪音問題。就此，請告知該計劃在 2008-2009 年度的進度及成效為何？

提問人： 陳偉業議員

答覆：

在 2008-09 年度，有 14 個在現有道路加建隔音屏障計劃內的路段已展開或在進行中。現把這些路段的進展以列表方式總結如下。當有關路段完工後，可為合共 15 700 個住宅減少交通噪音的滋擾。

在 2008-09 年度加建隔音屏障工程的進度

參考編號	路段	在 2008-09 年度的進度
1	象鼻山路	建造工程持續進行
2	將軍澳道（近興田邨）	
3	將軍澳道（近翠屏(南)邨）	
4	青荃橋（荃灣及青衣）	
5	完善路（近廣福邨）	建造工程展開
6	觀塘繞道	
7	屯門公路（荃灣段）	
8	屯門公路（油柑頭段）	
9	屯門公路（釣魚灣泳灘段）	
10	屯門公路（深井段）	
11	屯門公路（青龍頭段）	進入招標階段
12	屯門公路（青山灣段）	
13	粉嶺公路（港鐵粉嶺站至和興路）	就提升項目為甲級展開籌備工作
14	粉嶺公路（寶石湖路至港鐵粉嶺站）	

簽署：

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 13.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

**ENB093**

問題編號

0841

**管制人員的答覆**

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

當局會在 2009 年至 2010 年度繼續在全港推行廢物源頭分類計劃。請告知會否就廢物源頭分類計劃訂定指標評估成效？若會，廢物源頭分類計劃在 2008 年的成效分別為何？若否，原因為何？

提問人： 陳偉業議員

答覆：

環境保護署會繼續透過由 2005 年 1 月開始在全港推行的家居廢物源頭分類計劃，鼓勵市民參與廢物回收和循環再造。根據《都市固體廢物管理政策大綱（2005-2014）》（《政策大綱》）所訂的整體目標，到 2010 年年底時，80% 的人口會參與上述計劃。截至 2008 年年底為止，參與計劃的屋苑有 996 個，涉及家庭 123 萬戶，佔全港人口約 53%。在實施了廢物源頭分類和其他減廢措施後，家居廢物的回收率已由 2004 年的 14% 大幅增至 2007 年的 23%，超逾了《政策大綱》所訂在 2007 年年底或之前達到 20% 的目標。我們現正整理 2008 年的數據，由於 2008 年有更多屋苑參與上述計劃，因此預期家居廢物的回收率會進一步提高。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期：

11.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

ENB094

問題編號

0212

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

當局於 2009-2010 年度將投放多少資源以推動全港廢物源頭分類計劃，而有關計劃進展及具體詳情如何？

提問人： 張學明議員

答覆：

為鼓勵市民參與廢物回收及循環再造，環境保護署（環保署）於2005年1月開始在全港推行廢物源頭分類計劃。截至2008年年底為止，參與計劃的屋苑有996個，涉及家庭123萬戶，佔全港人口約53%。這項計劃亦已在2007年10月擴展至包括工商業大廈。截至2008年年底為止，參與計劃的工商業大廈有442幢。我們會繼續與建築及物業管理業界和其他相關機構合作，務求招募更多屋苑和大廈參加這項計劃。為提高廢物源頭分類的成效，環保署的支援隊伍會為參與的屋苑和大廈提供技術支援，並在有需要時通過環境及自然保育基金向屋苑和大廈提供財政資助。我們還會舉辦宣傳及推廣活動，讓市民進一步認識該計劃。預計在2009-10年度的開支約為800萬元。此外，環境及自然保育基金已總共撥款1,420萬元資助這項計劃。

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 17.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

ENB095

問題編號

0503

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

2008-2009 年度政府在收集、運輸、轉運、運作堆填區等方面，平均處理每一噸都市固體廢物的總成本和各環節的分類成本為何？

提問人： 余若薇議員

答覆：

2008-09年度堆填區轉運及處置廢物的平均成本，分項列述如下：

	2008-09 年度 (元/公噸)
轉運廢物	208
在堆填區處置廢物	155
每公噸的總成本*	363

\* 在估算堆填區轉運及處置每公噸廢物的平均成本時，並無把地價計算在內。

收集家居廢物及將這些廢物運往廢物轉運站或堆填區的服務主要由食物環境衛生署提供。根據該署最近一次在 2007 年進行的成本計算工作，每公噸廢物的單位成本約為 180 元。

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 12.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

**ENB096**

問題編號

1343

**管制人員的答覆**

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (2) 空氣

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

就鼓勵車主盡早把歐盟前期及 I 期柴油商業車輛更換為更符合歐盟 IV 期法定廢氣排放標準的新車，請告知：

- (1) 2008-2009 年度已更換的車輛數目及所涉開支為何？
- (2) 2009-2010 年度預計會更換的車輛數目及所涉開支為何？

提問人： 余若薇議員

答覆： 在 2008 至 2009 年度，根據該資助計劃更換新車的歐盟前期及 I 期柴油商業車輛數目為 6 263 部，涉及的資助金額約為 2.74 億元。

在 2009 至 2010 年度，我們已撥出 9.14 億元，資助約 25 000 部歐盟前期及 I 期柴油商業車輛更換新車。我們已考慮車主可能會在截止日期，即 2010 年 3 月 31 日前擠在同一時間提出申請。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 王倩儀  
職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長  
日期： 17.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

ENB097

問題編號

1518

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

就研究為舊電器及電子用品實施強制性的生產者責任計劃的可行方案，請告知具體詳情及在 2008-09 年度的相關開支，以及在 2009-10 年度的相關預算撥款。

提問人： 余若薇議員

答覆：

立法會已於 2008 年 7 月通過《產品環保責任條例》，為各類產品推行生產者責任計劃提供法律基礎。塑膠購物袋環保徵費是該條例下首個生產者責任計劃。我們在 2008-09 年度的施政報告中作出承諾，會就舊電器及電子產品推行強制性生產者責任計劃的可行性進行研究，研究將包括計劃涵蓋的範圍和可行模式。我們打算在 2009 年年底前就計劃的可行方案諮詢公眾及業界。在 2008-09 年度，有關的顧問及其他服務的開支為 30 萬元。餘下工作已交由環保署的人員負責，屬日常職務的一部分，故此在 2008-09 及 2009-10 年度並不構成額外開支。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期：

19.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

---

答覆編號

**ENB098**

問題編號

1519

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (4) 水

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

就共用淨化海港計劃第二期乙土地的研究，2008-2009 年度的有關開支為何？  
2009-2010 年度的預算開支為何？

提問人： 余若薇議員

答覆： 在 2008 至 2009 年度，就共用淨化海港計劃第二期乙土地的研究的開支為 113.4 萬元，而 2009 至 2010 年度的預算開支則為 158 萬元。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 王倩儀  
職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長  
日期： 13.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

**ENB099**

問題編號

1551

**管制人員的答覆**

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (6) 自然保育

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

就公私營界別合作試驗計劃，2008-2009 年度的工作詳情為何？所涉開支為何？  
2009-2010 年度預計開支為何？

提問人： 余若薇議員

答覆：

經徵詢環境諮詢委員會（環諮會）的意見後，政府已於 2008 年完成審核公私營界別合作計劃的申請，並把審核結果及環諮會對有關項目的建議通知各申請機構。由於暫時只有沙螺洞的項目獲得支持，我們現正就推展該項目與項目倡議人及有關部門保持密切聯絡。

在 2009-10 年度，總目 44－環境保護署（環保署）綱領(6)自然保育的財政撥款，涵蓋了環保署制訂政策及監察政府自然保育計劃實施情況的相關個人薪酬及附帶一般部門開支。環保署在推展沙螺洞公私營界別合作計劃工作方面的開支，會由這筆撥款支付。

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 17.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

---

答覆編號

**ENB100**

問題編號

1552

**管制人員的答覆**

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

環境及自然保育基金在 2008-2009 年度共批出多少宗與減少廢物、分類回收有關的活動？請列出獲批撥款的申請者名稱、項目名稱、內容、資助額及已完成項目的成效評估？

提問人： 余若薇議員

答覆：

環境及自然保育基金在 2008-09 年度共批出 22 宗與減少廢物和源頭分類有關的項目。獲批撥款項目的名單載於附件，其上列出申請機構名稱、項目名稱、資助額及已完成項目的成效。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 王倩儀  
職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長  
日期： 17.3.2009

**A. 2008-09 年度家居廢物源頭分類計劃**

家居廢物源頭分類計劃旨在鼓勵及協助物業管理公司在屋苑／大廈各樓層提供廢物分類回收設施，以及擴大可回收再造物料的種類。在 2008-09 年度，共有 12 個項目獲批撥款 —

申請機構名稱	屋苑名稱	獲批款額 (元)
滙景花園業主委員會	滙景花園	6,784.80
康翠臺業主立案法團	康翠臺	11,434.50
龍蟠苑 (A-F 座) 業主立案法團	龍蟠苑 (A-F 座)	22,755.00
富城物業管理有限公司#	嘉峰臺	84,018.00
香港城市大學學生宿舍	香港城市大學學生宿舍	44,200.00
彩霞邨業主立案法團	彩霞邨	81,565.00
富城物業管理有限公司#	錦泰苑	65,655.60
香港心理衛生會李鄭屋宿舍	香港心理衛生會李鄭屋宿舍	1,370.00
啓勝管理服務有限公司#	蔚峰園	4,800.00
高衛物業管理有限公司#	銀禧花園	69,460.00
愉景灣服務管理有限公司#	愉景灣碧濤	12,583.00
信和物業管理有限公司#	御景園	44,000.00
		448,625.90

# 申請機構代表所屬居民協會遞交申請。

**已完成項目的成效 —**

在 2008-09 年度，環境及自然保育基金批准了 12 宗申請，以資助在屋苑／樓宇各樓層裝置廢物分類設施，其中 10 個項目已在其屋苑／樓宇完成或開始裝置設施，而 5 個已完成裝置設施的屋苑／樓宇的初步成績令人鼓舞。有廢物回收量基線數據可作比較的 5 個屋苑／樓宇，平均回收量上升超過 67%。

**B. 2008-09 年度獲批撥款進行的“社區廢物回收項目”：**

在 2008-09 年度，共有 2 個項目獲批撥款 —

申請機構名稱	項目名稱	內容	獲批款額 (元)
中西區半山業主聯會	中西區及半山居民廢料回收計劃	<ul style="list-style-type: none"> <li>推廣廢物源頭分類及協助中西區大廈的居民及居民團體實施源頭分類。</li> <li>為大廈提供收集服務和暫時存放可回收再造的塑膠物料。</li> </ul>	969,000
嘉道理農場暨植物園	化廢為糧－廚餘蚯蚓堆肥社區先導項目	<ul style="list-style-type: none"> <li>研製不同模式的蚯蚓堆肥桶和制訂工作指引，以便在香港推廣更廣泛應用蚯蚓堆肥技術。</li> </ul>	372,460
			<u>1,341,460</u>

上述其中一個項目已在 2008 年第 3 季開始進行，而另一個在 2009 年 3 月獲得通過但仍未展開。我們會監察 2 個項目的推行進度，並會在項目完成後評估推行成效。

**C. 2008-09 年度獲批撥款進行《都市固體廢物管理政策大綱 (2005-2014)》公眾教育計劃的項目**

為配合《政策大綱》的政策措施及推行時間表，我們公開接受了以下專題項目的申請：（\*優先考慮）

- a) 都市固體廢物收費及家居廢物源頭分類
- b) 生產者責任計劃\*
- c) 綜合廢物管理設施\*
- d) 環保採購
- e) 環保園

在2008-09年度，共有4個項目獲批撥款 —

申請機構名稱	項目名稱	內容	獲批款額 (元)
綠領行動	「有衣食」運動	<ul style="list-style-type: none"> <li>通過宣傳計劃和網頁，推廣有衣食的優良飲食習慣，以期在源頭減少廚餘廢物。</li> <li>鼓勵飲食業按顧客要求的份量收費，以期在源頭減少廚餘廢物。</li> </ul>	448,990
綠領行動	全港膠袋 3R 大行動	<ul style="list-style-type: none"> <li>舉辦全港塑膠購物袋回收計劃。</li> <li>在屋邨作巡迴展覽，宣傳減用、重用及回收膠袋。</li> </ul>	487,318
大埔環保會	ARC 地帶	<ul style="list-style-type: none"> <li>為響應和有助進一步提高社區的回收率，使用可自動壓縮膠樽的環保回收機，以大大減少膠樽的體積，從而方便可回收再造物料的運送，以及減少能源消耗和溫室氣體排放。</li> <li>為參與的學校及團體提供環保教育和舉辦研討會，並會向表現優異者頒發獎項。</li> <li>因有大型機構支持和參與計劃，可進一步研究日後可如何協助推行飲料容器及包裝物料的生產者責任計劃。</li> </ul>	498,340
綠領行動	藥房每周「無膠袋日」	<ul style="list-style-type: none"> <li>舉辦全港藥房每周“無膠袋日”運動。</li> <li>舉辦每月重用有賞日計劃。</li> <li>推出廣泛的宣傳活動。</li> </ul>	335,490
			<u>1,770,138</u>

以上 4 個項目已由 2008 年最後一季起開始推行。我們會監察項目的推行進度，並會在項目完成後評估推行成效。

**D. 環保教育和社區參與項目**

在 2008-09 年度，有 4 個與減少廢物和源頭分類有關的項目獲批撥款。

申請機構名稱	項目名稱	內容	獲批款額 (元)
香港心理衛生會 －欣怡軒	環保工程由生活做起	通過設置分類回收桶、舉辦循環再用舊衣物和“無膠袋日”等活動，教育精神病康復者及其家人日常生活中有用的環保知識。	17,804.00
宣道會陳朱素華 紀念中學	緩減全球暖化	舉辦廢物分類比賽等一連串活動，以鼓勵學生參與緩減全球暖化的工作和宣揚環境保育的訊息。	6,812.00
仁濟醫院郭玉章 夫人護理安老院	綠油油環保院 舍計劃	舉辦以 4R 為主題的展覽和廁紙筒及電池收集比賽等活動，從而把環保概念融入安老院生活中，以及提高員工和長者家人的環保意識。	10,532.40
香港地球之友慈 善有限公司	家居回收活動 －推動回收家居 玻璃及包裝發泡膠	在 3 個屋苑每月舉辦以物易物活動和家居廢物回收比賽，以鼓勵循環再用玻璃及包裝發泡膠。	11,760.00
			<b><u>46,908.40</u></b>

首兩個項目已由 2008 年最後一季起開始推行，而第 3 個項目剛於 2009 年 3 月展開，最後一個項目則會在 2009 年 4 月開始推行。我們會監察項目的推行進度，並會在項目完成後評估推行成效。

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

ENB101

問題編號

1553

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： 所有綱領

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

就制定和評估政策而進行的研究（包括自行研究或委託顧問公司），請按以下格式提供有關資料：

(a) 就 2008-2009 年度已經預留撥款進行顧問研究的項目，請按以下格式提供資料：

顧問名稱 (如有)	內容	修訂預算 (元)	研究的進展 (籌劃中/進 行中/已完成)	當局就研究報 告的跟進為何 及其進度(如 有)	若已完成的話,有否向 公眾發布;若有,發布 途徑為何;若否,原因 為何?
--------------	----	-------------	----------------------------	----------------------------------	-----------------------------------------------

(b) 在 2009-2010 年度有否預留撥款進行顧問研究的項目? 如有, 請按以下格式提供資料:

顧問名稱 (如有)	內容	開支 (元)	研究的進展 (籌劃中/進 行中/已完成)	若預計在 2009-2010 年度完成的話,會否 向公眾發布;若有,發布途徑為何;若 否,原因為何?
--------------	----	-----------	----------------------------	----------------------------------------------------------

提問人： 余若薇議員

答覆：

請參閱附件。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 王倩儀  
職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長  
日期： 18.3.2009

(1) 已預留撥款於 2008-09 年度進行顧問研究的項目：

顧問名稱	內容	修訂預算 (元)	研究的進展 (籌劃中/ 進行中/ 已完成)	當局就研究報 告的跟進為何 及其進度	若已完成的 話，有否向公眾 發布；若有，發 布渠道為何；若 否，原因為何？
香港生產力促進局	為當局通常採購的物品制訂和更新環保規格	590,000	進行中	當研究完成後，當局會擴大環保採購物品的範圍	政府內部會共用研究結果。我們亦會把物品的環保規格上載至環境保護署(環保署)的網頁
香港地貌岩石保育協會	評估在本港設立地質公園的可行性	170,000	已完成	當局現正着手推行在本港設立地質公園的建議	我們在制定在香港設立地質公園的建議時，已參考了研究結果。我們亦把建議公開和向立法會匯報
香港環境資源管理顧問有限公司	香港應對氣候變化的研究	2,740,000	進行中	不適用 (尚未完成)	研究完成後，便會把研究報告上載至環境保護署的網頁
奧雅納工程顧問	檢討空氣質素指標和為本港制訂長遠的空氣質素管理策略	2,030,000	進行中 (繼續 2007/08 年度的工 作)	不適用 (尚未完成)	研究完成後，便會把研究報告上載至環境保護署的網頁
漢臻顧問有限公司	檢討室內空氣質素管理計劃	45,000	進行中 (繼續 2007/08 年度的工 作)	不適用 (尚未完成)	研究完成後，便會把研究報告上載至環保署網頁
理大科技及顧問有限公司	管制溶劑、非建築漆料、黏合劑及密封劑的揮發性有機化合物的研究	90,000	進行中 (繼續 2007/08 年度的工 作)	不適用 (尚未完成)	研究完成後，便會把研究報告上載至環保署網頁
理大科技及顧問有限公司	檢討本港控制揮發性有機化合物計劃的成效	573,300	進行中 (繼續 2007/08 年度的工 作)	不適用 (尚未完成)	研究完成後，便會把研究報告上載至環保署網頁
香港中文大學	空氣污染指數研究	1,065,000	進行中	不適用 (尚未完成)	研究完成後，便會把研究報告上載至環保署

顧問名稱	內容	修訂預算 (元)	研究的進展 (籌劃中/ 進行中/ 已完成)	當局就研究報告 的跟進為何 及其進度	若已完成的 話，有否向公眾 發布；若有，發 布渠道為何；若 否，原因為何？
					網頁
安社國際環保顧問	珠江三角洲地區的揮發性有機化合物及光化學臭氧污染研究	1,500,000	進行中 (繼續 2007/08 年度的工作)	不適用 (尚未完成)	研究完成後，便會把研究報告上載至環保署網頁
安社亞洲(香港)有限公司	珠江三角洲地區主要工業污染源研究	1,500,000	進行中 (繼續 2007/08 年度的工作)	不適用 (尚未完成)	研究完成後，便會把研究報告上載至環保署網頁
香港科技大學	本港船隻排放清單的研究	64,000	進行中	不適用 (尚未完成)	研究完成後，便會把研究的主要結果上載至環保署網頁
香港生產力促進局	研究有關方法，以管制在機場和貨櫃碼頭運作的非路面流動污染源的廢氣排放	414,000	進行中	不適用 (尚未完成)	研究完成後，便會把研究的主要結果上載至環保署網頁
香港中文大學	研究本港環境噪音對公眾健康的不良影響	800,000	進行中	不適用 (尚未完成)	研究完成後，便會把研究報告上載至環保署網頁
環境數據管理系統(香港)有限公司	研究交通管理措施對環境造成的影響	200,000	進行中	不適用 (尚未完成)	研究完成後，便會把研究報告上載至環保署網頁
安社亞洲(香港)有限公司	研究某些路段可否加裝屏障(第一組)	134,000	已完成	我們已參考研究報告的結果，以制訂加建隔音屏障計劃	報告已上載至環保署網頁
偉信顧問集團有限公司	研究某些路段可否加裝屏障(第二組)	50,000	進行中	不適用 (尚未完成)	研究完成後，便會把研究報告上載至環保署網頁
國家地理訊息系統(中國)有限公司	研究某些路段可否加裝屏障(第三組)	160,000	進行中	不適用 (尚未完成)	研究完成後，便會把研究報告上載至環保署網頁
香港環境資源管理顧問有限公司	進行基線研究，以蒐集不同類型的工商業機構和廢物產生的廢物產生和管理的模式方面的資料，以擬定可廢行的都市固體廢	372,000	進行中	不適用 (尚未完成)	不適用 (尚未完成)

顧問名稱	內容	修訂預算 (元)	研究的進展 (籌劃中/ 進行中/ 已完成)	當局就研究報告 的跟進為何 及其進度	若已完成的 話，有否向公眾 發布；若有，發 布渠道為何；若 否，原因為何？
	物收費方案				
香港環境資源管 理顧問有限公司	研究為本港的廢 棄電器及電子設 備引入生產者責 任計劃的可行方 案	58,000	已完成	我們現正參考 研究結果，為廢 棄電器及電子 設備制訂強制 性的生產者責 任計劃的建議	我們會在 2009 年年底前就廢 棄電器及電子 設備的強制性 生產者責任計 劃諮詢公眾及 業界，並藉該機 會公布研究的 主要結果。
奧雅納工程顧問	研究在本港減少 消費品過多包裝 的方法	324,000	進行中	不適用 (尚未完成)	不適用 (尚未完成)
香港環境資源管 理顧問有限公司	研究在本港回收 玻璃容器的可行 方法	342,750	進行中	不適用 (尚未完成)	不適用 (尚未完成)
華南環境科學研 究所及荷蘭德爾 福特水利研究院	為水質管理研製 一套珠江三角洲 模型	582,000	已完成	我們會與廣東 省環境保護局 合作，利用這套 珠三角電腦模 型，研究珠江河 口的納污能力	報告已上載至 環保署網頁
城大專業顧問有 限公司	為測定污水特性 和評估影響的廢 水整體慢性毒性 測試制訂標準程 序進行顧問研究	1,560,000	進行中	不適用 (尚未完成)	研究完成後，便 會把研究報告 上載至環保署 網頁
城大專業顧問有 限公司及安誠顧 問公司	檢討及制訂海水 水質指標	1,060,000	進行中	不適用 (尚未完成)	研究完成後，便 會把研究的主 要結果上載至 環保署網頁

## (2) 將會預留撥款於 2009-10 年度進行顧問研究的項目：

顧問名稱	內容	開支(元)	研究的進展(籌劃中/進行中/已完成)	若預計在 2008-09 年財政年度完成的話，會否向公眾發布；若有，發布渠道為何；若否，原因為何？
香港環境資源管理顧問有限公司	香港應對氣候變化的研究	2,000,000	進行中 (繼續 2008/09 年度的工作)	研究完成後，便會把研究報告上載至環保署網頁
奧雅納工程顧問	檢討空氣質素指標和為本港制訂長遠的空氣質素管理策略	2,000,000	進行中 (繼續 2008/09 年度的工作)	研究完成後，便會把研究報告上載至環保署網頁
理大科技及顧問有限公司	管制溶劑、非建築漆料、黏合劑及密封劑的揮發性有機化合物的研究	150,000	進行中 (繼續 2008/09 年度的工作)	研究完成後，便會把研究報告上載至環保署網頁
理大科技及顧問有限公司	檢討本港控制揮發性有機化合物計劃的成效	191,100	進行中 (繼續 2008/09 年度的工作)	研究完成後，便會把研究報告上載至環保署網頁
香港中文大學	空氣污染指數研究	180,000	進行中 (繼續 2008/09 年度的工作)	研究完成後，便會把研究報告上載至環保署網頁
安社國際環保顧問	珠江三角洲地區的揮發性有機化合物及光化學臭氧污染研究	2,000,000	進行中 (繼續 2008/09 年度的工作)	研究完成後，便會把研究報告上載至環保署網頁
安社亞洲(香港)有限公司	珠江三角洲地區主要工業污染源研究	2,000,000	進行中 (繼續 2008/09 年度的工作)	研究完成後，便會把研究報告上載至環保署網頁
香港科技大學	本港船隻排放清單的研究	576,000	進行中 (繼續 2008/09 年度的工作)	研究完成後，便會把研究的主要結果上載至環保署網頁
香港生產力促進局	研究有關方法，以管制在機場和貨櫃碼頭運作的非路面流動污染源的廢氣排放	86,000	進行中 (繼續 2008/09 年度的工作)	研究完成後，便會把研究的主要結果上載至環保署網頁

顧問名稱	內容	開支(元)	研究的進展(籌劃中/進行中/已完成)	若預計在2008-09年財政年度完成的話，會否向公眾發布；若有，發布渠道為何；若否，原因為何？
香港中文大學	研究本港環境噪音對公眾健康的不良影響	900,000	進行中(繼續2008/09年度的工作)	研究完成後，便會把研究報告上載至環保署網頁
環境數據管理系統(香港)有限公司	研究交通管理措施對環境造成的影響	200,000	進行中(繼續2008/09年度的工作)	研究完成後，便會把研究報告上載至環保署網頁
偉信顧問集團有限公司	研究某些路段可否加裝屏障(第二組)	111,000	進行中(繼續2008/09年度的工作)	研究完成後，便會把研究報告上載至環保署網頁
國家地理訊息系統(中國)有限公司	研究某些路段可否加裝屏障(第三組)	269,000	進行中(繼續2008/09年度的工作)	研究完成後，便會把研究報告上載至環保署網頁
香港環境資源管理顧問有限公司	進行基線研究，以蒐集不在同類型的工商業機構在廢物產生和管理模式方面的重要資料，以擬定可行的都市固體廢物收費方案	878,000	進行中(繼續2008/09年度的工作)	研究完成後，便會把研究的主要結果上載至環保署網頁
奧雅納工程顧問	研究在本港減少消費品過多包裝的方法	756,000	進行中(繼續2008/09年度的工作)	研究完成後，便會把研究的主要結果上載至環保署網頁
香港環境資源管理顧問有限公司	研究在本港回收玻璃容器的可行方法	628,375	進行中(繼續2008/09年度的工作)	研究完成後，便會把研究的主要結果上載至環保署網頁
城大專業顧問有限公司	為測定污水特性和評估慢性的廢水標準程序進行影響測試研究	1,000,000	進行中(繼續2008/09年度的工作)	研究完成後，便會把研究報告上載至環保署網頁
城大專業顧問有限公司及安誠顧問公司	檢討及制訂海水水質指標	2,000,000	進行中(繼續2008/09年度的工作)	研究完成後，便會把研究的主要結果上載至環保署網頁
沒有資料	深圳河污染底泥治理策略合作研究	2,500,000	籌劃中	我們期望在2009年4月展開研究。研究完成後，便會把研究的主要結果上載至環保署網頁

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

---

答覆編號

**ENB102**

問題編號

1558

**管制人員的答覆**

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

就慳電膽及光管回收計劃，請告知自計劃推行後，回收的慳電膽及光管數量為何？共處理了多少水銀等有毒廢料？

提問人： 余若薇議員

答覆：

2008年3月推出的慳電膽及光管回收計劃，是一項由業界資助的自願性生產者責任計劃，目的旨在推廣舊慳電膽及光管的回收及循環再造。截至2008年12月底為止，計劃回收了合共164 000個／支慳電膽及光管，而已分離及處理的水銀約有800克。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期：

13.3.2009

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

數字顯示就廢物進出口違例事項進行的檢控，2007 年有 113 宗，08 年 115 宗，預期 2009 年有 110 宗，請問：

- (a) 有關的違例檢控內容主要為何？
- (b) 為何每年的檢控數字相若，是否涉及相同的違例者？
- (c) 當中是否涉及廢物？結果是如何處理有關的廢物？

提問人： 方剛議員

答覆：

- (a) 2007 年及 2008 年作出檢控的 228 宗案件，有關詳情如下：

	廢物性質	2007 年	2008 年
違例進口案件	電子廢物即陰極射線管及舊電池	100 宗	94 宗
	其他廢物包括潤滑油及硅石	1 宗	3 宗
違例出口案件	電子廢物即陰極射線管及舊電池	11 宗	15 宗
	其他廢物包括潤滑油及硅石	1 宗	3 宗

- (b) 為打擊非法進出口廢物，近年環境保護署（環保署）與其他執法機關合力收緊對進出口廢物的管制。加強執法工作的效果令過去兩年的檢控數字相對較高。2007 年及 2008 年的檢控案件數目相若只屬巧合。2007 年及 2008 年被檢控的 178 名違例者當中，19 名為重犯者。隨着嚴厲的執法行動，環保署預期 2009 年的檢控數字將維持相若的水平。
- (c) 2007 年及 2008 年作出的 228 宗檢控，全部與非法進出口受《廢物處置條例》管制的廢物有關。對於違例進口案件，進口商須把有關廢物退回出口國。至於違例出口案件，出口商須安排把有關廢物妥善處置。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 王倩儀  
職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長  
日期： 13.3.2009

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

至於發出的廢物進出口許可證，2007年有5個，2008年3個，預期2009年也有3個。請問：

- (a) 有關的進出口許可證是處理什麼廢物？進口還是出口？而每年發出的許可證數目是否有一定數量？現時是否有輪候或待批的申請？
- (b) 現時已發出的廢物進出口許可證，共有多少個？
- (c) 在許可證進口和出口廢物每年若干？來源地或出口地為那兒？估計涉及的金額若干？

提問人： 方剛議員

- 答覆：
- (a) 在2007年及2008年，本署簽發的所有8個許可證，均是供出口廢物往海外國家循環再造。廢物的種類包括充電電池、貴金屬灰渣及舊辦公室器材。每年簽發的許可證數目，是按外在需求釐定，並無設定配額。如許可證持有人欲在現有許可證期滿時繼續進出口廢物，便需為許可證續期。我們全年均會處理許可證的新申請及續期申請。目前，我們正在處理2個出口許可證的申請，兩者均與廢物循環再造有關。
  - (b) 廢物進出口許可證的有效期為1年。由1996年引入管制至今，我們已經簽發47個許可證。截至目前為止，仍然有效的出口廢物作循環再造許可證有5個。
  - (c) 2007年及2008年出口廢物作循環再造的詳情列於下表：

	數量(公噸)	目的地	估計價值
2007年	1 082	意大利；日本；泰國	3,800 萬港元
2008年	967	意大利；泰國；韓國；新加坡	3,000 萬港元

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 王倩儀  
職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長  
日期： 13.3.2009

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

- (a) 資料顯示目前已有 123 萬個住戶參與了家居廢物源頭分類計劃。請問每年透過有關分類計劃回收的廢物中，可供循環再造的有用廢物數量和總體廢物比例若干？主要是那些廢物和最終如何處理？
- (b) 每年透過三色回收桶回收的有用廢物總量若干和如何處理？

提問人： 方剛議員

答覆：

- (a) 為鼓勵市民參與廢物回收及循環再造，環境保護署於 2005 年 1 月開始在全港推行家居廢物源頭分類計劃。截至 2008 年年底為止，參與計劃的屋苑有 996 個，涉及家庭 123 萬戶，佔全港人口約 53%。在實施了廢物源頭分類和其他減廢措施後，家居廢物的回收率已由 2004 年的 14% 大幅增至 2005 年的 16%、2006 年的 20% 和 2007 年的 23%，超逾了《都市固體廢物管理政策大綱(2005-2014)》所訂在 2007 年年底或之前達到 20% 的目標。在這項計劃下回收的物料包括紙張、金屬、塑膠、舊衣物、電腦、電器、電子設備和充電池等。所收集的可回收物料主要出口往內地和其他國家循環再造。
- (b) 由公眾地方和學校的三色分類回收桶收集到的可回收物料數量如下：

年份	紙張 (噸)	金屬 (噸)	塑膠 (噸)	總數 (噸)
2004 年	550	20	160	730
2005 年	323	23	142	488
2006 年	518	25	94	637
2007 年	504	10	109	623
2008 年	511	7	99	617

政府現時將公眾地方和學校的分類回收桶的可回收物料收集服務外判。根據合約規定，承辦商須將收集到的所有可回收物料送交循環再造。

簽署：

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 13.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

**ENB106**

問題編號

2295

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

2009-2010 年度需要特別留意事項提及的興建大型廢物處理設施進行環評研究，所需款項若干和將會委任什麼機構擔任有關環評工作？現階段該大型廢物處理設施是否已經有時間表？

提問人： 方剛議員

答覆： 我們已物色屯門曾咀及大嶼山以南的石鼓洲為發展綜合廢物處理設施（處理設施）的兩個可能選址，但最終選址有待為兩個選址進行的詳細工程及環境影響評估研究完成後才能決定。我們已委聘獨立顧問 Metcalf & Eddy Ltd. 進行研究。研究已於 2008 年 11 月展開，並預計於 2010 年年中完成。研究的預算費用為 2,050 萬元。在作出最後的選址決定時，我們預期會於 2011 年提交處理設施的撥款申請，以期在 2015 年讓處理設施第一期投入運作。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 王倩儀  
職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長  
日期： 18.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

**ENB107**

問題編號

1329

**管制人員的答覆**

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (2) 空氣

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

環境署在 2008 年推行了一項新優惠計劃鼓勵車主使用環保車輛。請告知這項計劃的詳情及所涉開支和人手為何？

提問人： 馮檢基議員

答覆：

環境保護署於 2008 年 4 月推行了優惠計劃，鼓勵車主使用環保商業車輛。

根據計劃，購買符合歐盟 V 期廢氣排放標準的新商業車輛的車主可獲寬減首次登記稅。首次登記稅的寬減率會按車輛類別釐定。的士、小巴、非專營巴士及特別用途車輛可獲完全豁免首次登記稅。貨車（1.9 噸或以下的客貨車除外）可獲寬減首次登記稅 50%，而 1.9 噸或以下的客貨車則獲寬減首次登記稅 30%。

截至 2009 年 2 月底止，這項計劃寬減了 222 輛環保商業車輛的首次登記稅，寬減額約 500 萬元。我們調配現有的人手資源執行這項計劃。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 王倩儀  
職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長  
日期： 11.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

**ENB108**

問題編號

1330

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (2) 空氣

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

2009-2010 年度此綱領下會增設 13 個職位。請告知該等職位的分布和相關開支。

提問人： 馮檢基議員

答覆：

在 2009-10 年度增設的 13 個職位的分布、工作及每年薪酬開支如下：

<u>工作內容</u>	<u>新職位</u>	<u>每年薪酬開支</u> <u>百萬元</u>
與廣東省政府加強合作和聯絡，以改善區域內的環境及推廣清潔生產。	1 個環境保護主任職位 1 個高級環境保護督察職位	0.90
協助在本港推行有關應付氣候變化和減少碳排放的措施。	1 個環境保護主任職位 1 個環境保護督察職位	0.75
加強管制車輛和其他流動源所引致的空氣污染。	1 個高級環境保護主任職位 1 個環境保護主任職位 1 個高級環境保護督察職位 1 個環境保護督察職位	2.20
加強監察微細粒子及協助評估珠江三角洲地區的空气質素。	1 個高級環境保護督察職位 2 個環境保護督察職位	0.90
制訂空氣質素管理計劃，以達致新的空氣質素指標。	1 個環境保護主任職位 1 個高級環境保護督察職位	0.90
	合計	5.65

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 16.3.2009

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (2) 空氣

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

當局會與廣東省有關當局合作，制訂打造綠色大珠三角地區優質生活的策略。請告知此項工作的最新進度及所涉的資源和人手？

提問人： 馮檢基議員

答覆：

粵港雙方於去年達成共識，在現有的合作基礎上，進一步深化及提升兩地的環保合作，共同研究打造一個以環保及可持續發展為基礎的『綠色大珠三角地區優質生活圈』，以制訂一個較全面的前瞻性區域環境合作模式，重點是將大珠三角地區建設成一個低碳、高科技、低污染的優質生活城市群。在構思中新的區域性環保合作的模式下，除了涵蓋現有在「粵港持續發展與環保合作小組」框架下繼續推進的項目，粵港雙方亦將會開拓合作新領域，持續深化區域環境保護合作，有關領域包括可再生能源；基建發展和清潔能源供應；推動發展循環經濟；協助推廣電動車輛的使用；加強清潔生產；制定2010年後減少空氣污染物排放安排。粵港雙方將探討詳細合作事宜，並作深入討論。至於有否需要額外人手及資源，亦需進一步研究，現時難作定論。

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 17.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

ENB110

問題編號

1332

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (3) 噪音

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

當局會繼續通過緩減現有道路交通噪音計劃，以處理現有道路的噪音問題。請告知計劃最新的進展及計劃涵蓋的地點。

提問人： 馮檢基議員

答覆： 有關在現有道路加裝隔音屏障的工程，其中兩個路段的工程已經完竣、十個路段的工程正進行中、兩個路段的工程現正在招標階段，另有兩個路段的工程正準備提升至工務計劃的甲級工程。現把有關路段所處的地點載列於下表：

加裝隔音屏障工程的地點

參考編號	路段	現況
1	粉嶺公路 (近彩園邨)	已竣工
2	粉嶺公路 (近粉嶺中心)	
3	象鼻山路	進行中
4	將軍澳道 (近興田邨)	
5	將軍澳道 (近翠屏(南)邨)	
6	青荃橋 (荃灣及青衣)	
7	完善路 (近廣福邨)	
8	觀塘繞道	
9	屯門公路 (荃灣段)	
10	屯門公路 (油柑頭段)	
11	屯門公路 (釣魚灣泳灘段)	
12	屯門公路 (深井段)	
13	屯門公路 (青龍頭段)	招標階段
14	屯門公路 (青山灣段)	
15	粉嶺公路 (港鐵粉嶺站至和興路)	準備提升至 甲級工程
16	粉嶺公路 (寶石湖路至港鐵粉嶺站)	

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 13.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

ENB111

問題編號

1333

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (4) 水

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

當局將繼續分階段落實淨化海港計劃第二期，以期於 2014 年完成第二期甲工程。請告知淨化海港計劃第二期的最新進度；是否按計劃時間表進行？估計成本會否因最近經濟衰退而下調？若會，下調幅度為何？

提問人： 馮檢基議員

答覆：

淨化海港計劃第二期甲正按時間表實施，目標完成日期是 2014 年。為方便盡早重開荃灣泳灘，部分消毒設施已提早在 2008 年 4 月動工興建，以期於 2009 年年底完成。第二期甲的首項主要建築計劃，包括污水輸送系統的隧道工程和昂船洲污水處理廠的部分改善工程的撥款申請將於 2009 年年中提交工務小組委員會審批。兩份主要深層隧道合約的招標程序已同時展開，若得到財務委員會的批准，建築工程會於 2009 年年中動工。在這項建築計劃之下的其他工程的招標工作亦會在未來的日子分階段進行。

這首項主要建築計劃的費用預算約為 70 億元。我們會密切監察市場情況，並會在適當的時候根據最新的市場價格更新費用預算。為反映費用的最新市場趨勢，我們會在知道該兩份主要深層隧道合約的投標價格後向工務小組委員會提交撥款申請。

環保署會在 2010-11 年度檢討人口、污水量增長和水質。何時實施最後階段，即淨化海港計劃第二期乙，會視乎這項檢討的結果。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期：

13.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

ENB112

問題編號

1334

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (4) 水

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

當局將在水質管理問題上繼續與廣東省有關當局合作。請告知有關合作的詳情；當局在這方面投放資源和人手為何？

提問人： 馮檢基議員

答覆：

在解決跨境水質管理問題方面，環境保護署（環保署）與廣東省環境保護局和深圳市環境保護局有一個進行中和兩個規劃中的合作計劃。這些研究由環保署及廣東省環境保護局資助和管理，計劃的詳情和預算開支如下：

計劃	詳情	預算開支
大鵬灣水質區域控制策略第一次回顧	該研究正由環保署與深圳市環境保護局攜手進行，旨在就保護大鵬灣的水環境和實現可持續發展目標研究所需的額外措施。該研究於 2008 年 12 月展開，預計於 2011 年 3 月完成。	港幣 3,500,000 元
深圳河污染底泥治理策略合作研究	該研究會由環保署與深圳市環境保護局攜手進行，旨在制訂治理措施，以解決深圳河污染底泥問題。我們打算於 2009 年 4 月展開研究。	港幣 12,500,000 元
珠江口區域水質聯合管理計劃前期研究	該研究會由環保署與廣東省環境保護局攜手進行，旨在研究珠江口在不同水質指標下的污染量承載力，而研究結果會提供科學根據，以便為珠江口訂下聯合水質保護目標，以及制訂區域水質管理計劃。我們打算於 2009 年年底／2010 年年初展開研究。	仍未有費用預算

簽署：

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 18.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

**ENB113**

問題編號

1335

**管制人員的答覆**

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (6) 自然保育

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

就研究在香港建設地質公園的建議，請告知地質公園的管理方法及所涉開支為何？

提問人： 馮檢基議員

答覆：

建議的地質公園會依據《郊野公園條例》及《海岸公園條例》的法律框架下設立。

政府會引用《郊野公園條例》及《海岸公園條例》的條文，並參考國土資源部就管理國家地質公園所頒布的指引，然後制定管理措施。完成有關管理方案後，政府會着手制訂所需的人手及資源。

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 18.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

ENB114

問題編號

1816

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

當局為擴展新界東南堆填區而進行的可行性研究，在 2008 年已大致完成。請告知該研究所涉開支和人手為何？除了擴展堆填區；當局會否考慮就其他處理廢物和減廢的方法，進行相關研究？

提問人： 馮檢基議員

答覆：

為進行新界東南堆填區擴展計劃的可行性研究，顧問公司須提供一支包括約 50 名專家和專業人士的多技能隊伍，就環境影響評估和工程技術可行性涉及的多項複雜課題提供專業意見。上述研究的開支約為 1,100 萬元。環境保護署（環保署）運用現有資源監督這項研究。

除了新界東南堆填區擴展計劃的可行性研究外，環保署亦已委託顧問公司，就 2005 年 12 月發表的《都市固體廢物管理政策大綱（2005-2014）》（《政策大綱》）提出擬發展的其他廢物管理設施，包括其餘兩個現有堆填區（即新界東北堆填區及新界西堆填區）的擴展計劃及綜合廢物管理設施，進行可行性研究。至於減廢方面，環保署日後會繼續加緊著力去落實《政策大綱》所載的各項廢物管理措施，例如把廢物源頭分類計劃擴大至包括工商業樓宇、繼續設法推行強制和自願的生產者責任計劃，以及研究廢物收費計劃的可行方案。

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 17.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

ENB115

問題編號

1817

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

就「發出海上傾倒物料許可證」及「發出的化學廢物收集商牌照」的指標於 2009 年的預算數字均比 2008 年的實際數字大幅增加，分別由 76 宗增至 90 宗，及由 21 宗增至 31 宗，請告知增加的原因？

提問人： 馮檢基議員

答覆：

環境保護署（環保署）所發出的化學廢物收集牌照，有效期為 5 年。2008 年，環保署共發出 21 個牌照，包括 6 個新牌照和 15 個續發的牌照。根據以往的數字，以及有效期將在下一年屆滿的現有牌照數目，2009 年的目標數字會增至 31，包括 5 個新牌照和 26 個續發的牌照。

發出海上傾倒物料許可證的數目主要與香港的建築活動有關，而這些活動每年都不同。由於 2009 年將實施更多的基建計劃而部分計劃涉及海事工程，預計根據《海上傾倒物料條例》發出的牌照數目會由 2008 年的 76 個增至 2009 年的約 90 個。

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 13.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

---

答覆編號

ENB116

問題編號

1818

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

當局會繼續在全港進行廢物源頭分類計劃。由於廢物回收業因金融海嘯面臨極大打擊，當局有否評估廢物源頭分類計劃會否受到影響？

提問人： 馮檢基議員

答覆：

環境保護署會繼續透過由 2005 年 1 月開始在全港推行的廢物源頭分類計劃(源頭分類計劃)，鼓勵市民參與廢物回收和循環再造。我們經常檢討源頭分類計劃的成效。自金融海嘯爆發以來，我們已與所有參與計劃的屋苑／機構聯絡，發現儘管某些回收物料，例如塑料的售價因需求減少而下降，但大部分屋苑／機構的回收工作大致運作如常。若干屋苑曾經匯報，在尋找廢物回收商上遇到困難。經我們的協助下，有關回收服務已大致回復正常。如參與計劃的屋苑／機構在回收廢物方面遇到困難，我們會繼續提供協助，以確保源頭分類計劃不會出現任何問題。

簽署：

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 17.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

---

答覆編號

**ENB117**

問題編號

1819

**管制人員的答覆**

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

當局將會為發展污泥處理設施向立法會申請撥款。請告知有關設施預算的開支為何？及可開創的職位數目為何？

提問人： 馮檢基議員

答覆：

我們計劃就設計和興建污泥處理設施向立法會財務委員會申請撥款。按 2008 年 9 月的價格計算，預算費用為 47.3 億元。

我們預算該計劃在設計和興建階段會創造約 610 個職位，而污泥處理設施運作時則會創造約 60 個常額職位。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 王倩儀  
職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長  
日期： 19.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

ENB118

問題編號

1820

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (2) 空氣

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

此綱領下，2007-2008 年度的實際開支為 4.44 億元；2008-2009 年度的修訂預算為 6.139 億元；而 2009-2010 年度的預算開支為 12.492 億元。請告知開支不斷上升的原因；特別是 2009-2010 年度的預算開支有近一倍升幅。

提問人： 馮檢基議員

答覆：

- (a) 2008-09 年度的修訂預算較 2007-08 年度的實際開支增加 1.699 億元。現就所需現金流量增加的主要項目提供分項數字如下：
- (i) 就提供一筆過資助鼓勵車主盡早把歐盟前期和歐盟 I 期柴油商業車輛更換為符合最新的法定廢氣排放標準的新車而增加 1.277 億元；
  - (ii) 就在珠江三角洲地區推動清潔生產計劃增加 1,780 萬元；以及
  - (iii) 就一筆過資助車主為其歐盟前期重型柴油車輛安裝微粒消滅裝置增加 1,980 萬元。
- (b) 2009-10 年度的撥款較 2008-09 年度的修訂預算增加 6.353 億元。現就 2009-10 年度需要額外撥款的主要項目提供分項數字如下：
- (i) 就“提供一筆過資助鼓勵車主盡早把歐盟前期和歐盟 I 期柴油商業車輛更換為符合最新的法定廢氣排放標準的新車”撥款 6.14 億元；
  - (ii) 就小輪使用超低硫柴油進行試驗撥款 960 萬元；
  - (iii) 就在 2009-10 年度增設 13 個職位撥款 290 萬元；
  - (iv) 就購買實時量度揮發性有機化合物的設備及揮發性有機化合物的主動採樣儀撥款 250 萬元；以及
  - (v) 就購買量度直徑在 2.5 微米以下微粒的設備撥款 80 萬元。

簽署：

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 18.3.2009

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (5) 環境評估及規劃

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

就環境影響評估，請提供：

- (a) 即 2003-2008 年，當局曾進行關於環境影響評估機制的研究共有多少個？請按各項研究詳細列出金額，以及每個研究報告的結論。
- (b) 即 2003-2008 年，當局有否就其他國家環境影響評估機制進行研究？請按年份詳細列出當局每個研究的名稱，每項研究的範圍，每項研究涉及的金額，以及每個研究報告的結論。
- (c) 現時負責環境影響評估機制的人手編配為何？請分項列出現時負責環境影響評估機制的員工數目、所需要使用的儀器和涉及的開支。

提問人： 何俊仁議員

答覆：

環境保護署（環保署）一直定期檢討環境影響評估（環評）機制的運作，並通過參考持份者的意見、實施環評機制累積的經驗，以及海外國家的發展趨勢及做法，以期提升環評機制的成效及效率。2004 年至 08 年期間，環保署透過檢討過程有效改善與工程項目倡議人的溝通；推出三維工具以便利公眾參與環評程序；另外亦為環評機制的不同程序發出參考指南。有關檢討是一項持續的工作，由環保署現有人手負責，故無須支付額外費用。

根據環保署的編制，現有 115 名職員直接支援環評機制的運作，當中 70 名屬專業職系、18 名屬督察職系、27 名屬一般職系。為管理根據環評條例提交的申請書及相關文件，除一般辦公室設備外，環保署亦設立了一個特定網站方便環評程序的進行及促進公眾參與，維持該網站的費用每年約為 18.6 萬元。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 王倩儀  
職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長  
日期： 16.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

ENB120

問題編號

2174

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (5) 環境評估及規劃

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

就環境影響評估，請提供：

- (a) 即 2004-2008 年，每年根據環境影響評估條例處理的工程分別有多少？其中不能通過環境影響評估的工程又分別有多少項？請按否決的原因列出每年遭否決的工程數量。
- (b) 當局會否檢討環境影響評估機制？如會，請按預計檢討的時序列出當局進行檢討的各項步驟；有否與環境諮詢委員會討論有關檢討？如有，請分項列出每次討論的日期及內容詳情；此外，如當局曾諮詢團體，請列出有關團體的名稱及會面次數；如否，原因為何？

提問人： 何俊仁議員

答覆：

2004 年至 2008 年期間，環境保護署（環保署）合共處理了 574 宗有關《環境影響評估條例》（環評條例）下的指定工程項目的申請，當中有 47 宗（約 8%）申請遭否決，理由是該些申請全部未能符合環評條例及技術備忘錄的規定。由 2004 年至 2008 年遭否決的申請數目分別為 7 宗、16 宗、7 宗、13 宗及 4 宗。

環保署一直定期檢討環境影響評估（環評）機制的運作，並通過參考持份者的意見、實施環評機制累積的經驗，以及海外國家的發展趨勢及做法，以期提升環評機制的成效及效率。2004 年至 08 年期間，環保署透過檢討過程有效改善與工程項目倡議人的溝通；推出三維工具以便利公眾參與環評程序；另外亦為環評機制的不同程序發出參考指南。直至目前為止，檢討過程未有發現重大問題須諮詢環境諮詢委員會（環諮會）及其他機構。日後倘若檢討過程發現重大問題或建議對環評機制作大幅修改時，當局定必會徵詢環諮會及其他有關機構的意見。

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 16.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

**ENB121**

問題編號

0275

**管制人員的答覆**

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (3) 噪音

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

當局於 2008 年實際處理了共 5 116 宗有關噪音的投訴，請分類列出各類噪音來源及其涉及的投訴個案數字？

提問人： 何鍾泰議員

答覆：

環境保護署於 2008 年處理了共 5 116 宗有關噪音的投訴，現分類列出各類噪音來源及其涉及的投訴個案數字如下：

投訴類別	數目(宗)
建築噪音	1 288
鄰里及公眾地方噪音	588
交通噪音	256
工商業噪音	2 973
其他，例如防盜警鐘誤鳴	11
<b>合計</b>	<b>5 116</b>

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 12.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

ENB122

問題編號

2626

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (2) 空氣

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

就制訂空氣質素指標、標準及指引事宜，請告知：

- (a) 2009 年環保署為預計落實上述工作將會採取的行動及每項行動涉及的開支；
- (b) 是否會考慮為制訂合乎公眾健康的空氣質素指標、標準及指引，而進行詳細的醫學研究？若會，詳情為何？

提問人： 甘乃威議員

- 答覆：
- (a) 檢討空氣質素指標的顧問研究預計將於 2009 年年中完成。當收到顧問對新一套空氣質素指標及達致新指標的長遠空氣質素管理策略的建議後，政府便會全面徵詢市民的意見，然後才決定採取行動的最佳方案。顧問研究的全部費用約為 640 萬元，其中約有 320 萬元需在 2009-2010 年度支付。因進行檢討帶來的工作量，將由現有的撥款吸納。
  - (b) 自 1997 年起，環境保護署便已委聘本地大學的健康專家，進行共 8 個有關空氣污染對市民健康影響及所帶來的經濟損失的研究。檢討空氣質素指標的研究亦有參考這些研究的結果，以了解本港空氣污染對健康造成的影響。目前，我們已委聘香港中文大學與香港大學和香港科技大學合作，共同研究以空氣污染物的水平與入院次數激增之間的關係，制訂以健康為本的空氣污染指數系統。預計該研究將於本年年底或之前完成。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 王倩儀  
職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長  
日期： 16.3.2009

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (2) 空氣

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

請提供以下資料：

- (a) 在衡量服務表現準則的目標中，環保署將空氣污染指數不超越 100 的日數的計劃目標在 2009 年上調至 295 日的理據為何？
- (b) 環保署是否有了解，空氣污染指數不超越 100 的日數持續減少的原因，若有，詳情為何？
- (c) 有否評估若收緊空氣質素指標，對環保署達成上述目標的影響？

提問人： 甘乃威議員

答覆：

(a)及(b)

空氣污染物的排放量和氣象情況均會影響每日的空氣污染指數水平。由於每年的氣象情況有差異，即使污染物排放量每日變化不大，空氣污染指數不超越 100 的日數亦可以有很大分別。近年中，2008 年出現較多氣象情況，在區內通過光化學反應而有助形成屬於強烈氧化劑的臭氧。當空氣中的背景臭氧處於較高水平時，會令從車輛排放的一氧化氮加劇氧化為二氧化氮，導致高二氧化氮的情況增多，並使 2008 年的路邊空氣污染指數超越 100 的次數增加。因此令空氣污染指數不超越 100 的日數由 2007 年的 291 日下降至 2008 年的 272 日。我們在預測 2009 年空氣污染指數不超越 100 的日數時，已假設這一年的氣象情況與正常情況較為接近。我們根據過去 3 年（包括 2008 年）的空氣污染指數不超越 100 的平均日數 290 日，同時預期在實施排放管制措施後空氣質素得以逐步改善，把 2009 年的目標定為 295 日，但這個目標僅屬粗略估計。

- (c) 收緊空氣質素指標，必定令我們較難達到空氣污染指數不超越 100 的日數的目標。現正進行的檢討空氣質素指標的顧問研究，除了建議一套新的空氣質素指標外，亦會就達致新空氣質素指標而建議制訂長遠的空氣質素管理策略，這樣會有助達到與空氣污染指數相關的目標。

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 19.3.2009

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

就推行生產者責任計劃的進度，請告知：

- (a) 在 2009 年，是否能完成開始第二階段的生產者責任制立法工作？若會，詳情為何？
- (b) 就舊電器及電子用品實施強制性的生產者責任計劃的可行方案研究詳情、開支及完成日期。

提問人： 甘乃威議員

答覆：

- (a) 立法會已於 2008 年 7 月通過《產品環保責任條例》（第 603 章），為本港推行生產者責任計劃提供法律基礎。塑膠購物袋環保徵費是該條例下首個實施的生產者責任計劃。立法會現正審議《產品環保責任（塑膠購物袋）規例》，若規例獲立法會通過，我們期望環保徵費計劃可於 2009 年年中實施。

我們已承諾在環保徵費計劃實施一年後進行檢討，並研究應否及如何把計劃擴展至其他零售業界。我們會按情況考慮有否需要修訂有關法例。

- (b) 我們在 2008-09 年度的施政報告中作出承諾，會就舊電器及電子產品推行強制性生產者責任計劃的可行性進行研究，研究將包括計劃涵蓋的範圍和可行模式。我們打算在 2009 年年底前就計劃的可行方案諮詢公眾及業界。有關工作現由環保署人員負責，屬正常職務的一部分，因此在 2009-10 年度不會招致額外開支。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 王倩儀  
職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長  
日期： 18.3.2009

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

就縮減都市固體廢物的體積事宜，請告知：

- (a) 2008 年廢物源頭分類計劃的成效及 2009 年預計會進行的工作及開支；
- (b) 研究都市固體廢物收費計劃的可行方案的詳情，包括研究範圍、開支及完成日期。

提問人： 甘乃威議員

答覆：

- (a) 為鼓勵市民參與廢物回收及循環再造，環境保護署（環保署）於 2005 年 1 月開始在全港推行家居廢物源頭分類計劃。截至 2008 年年底為止，參與計劃的屋苑有 996 個，涉及家庭 123 萬戶，佔全港人口約 53%。在實施了廢物源頭分類和其他減廢措施後，2008 年被棄置於堆填區的家居廢物較 2007 年減少了 4%。為進一步加強推廣這項計劃，我們會繼續與建築及物業管理業界和其他相關機構合作，務求招募更多屋苑和大廈參加這項計劃。為提高廢物源頭分類的成效，環保署的支援隊伍會為參與的屋苑和大廈提供技術支援，並在有需要時通過環境及自然保育基金向屋苑和大廈提供財政資助。我們還會舉辦宣傳及推廣活動，讓市民進一步認識該計劃。預計家居廢物源頭分類計劃在 2009-2010 年度的開支約為 800 萬元。此外，環境及自然保育基金亦已撥款 1,420 萬元資助該計劃。
- (b) 我們正進行一項基線研究，蒐集不同類型的工商業機構在廢物產生和管理模式方面的重要資料。我們會根據研究所得的資料，擬訂切實可行的都市固體廢物收費計劃。我們打算在 2009 年下半年完成該項研究。基線研究的預算費用為 125 萬元，而在 2009-10 年度的相關開支約為 87.8 萬元。

簽署：

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 17.3.2009

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (6) 自然保育

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

就綱領中提及的自然保育，請說明：

- (a) 12 個須優先加強保育的地點現時的保育情況，及過去一年（即 2008-2009 年度）環境保護署對上述地點進行的自然保育工作為何？
- (b) 公私營界別合作及管理協議的試驗計劃的落實情況為何？
- (c) 2009-2010 年度為打擊非法行為破壞保育地點而進行的工作及涉及的開支為何？

提問人： 甘乃威議員

答覆：

(a)及(b)

漁農自然護理署（漁護署）定期在 12 個須優先加強保育的地點進行監察及調查，現時上述所有地點的狀況均屬良好。

當中兩個優先地點，即鳳園和塱原現正實施自然保育管理協議計劃，積極進行自然保育工作。在 2008 年，環境及自然保育基金共撥款 680 萬元資助該兩項計劃延續 2 年。直至目前為止，計劃在提升該兩個地點的保育價值方面成績理想。

經徵詢環境諮詢委員會（環諮會）的意見後，政府已於 2008 年完成審核公私營界別合作計劃的申請，並把審核結果及環諮會對有關項目的建議通知各申請機構。由於暫時只有沙螺洞的項目獲得支持，我們現正就推展該項目與項目倡議人及有關部門保持密切聯絡。

(c)

在 2009-10 年度，總目 44 – 環境保護署（環保署）“自然保育”綱領項下的財政撥款，是用作支付環保署就制訂自然保育政策及監督政府自然保育計劃的實施所涉及的個人薪酬和相關的一般部門開支。然而，當局已在總目 22 – 漁護署“自然護理及郊野公園綱領”項下預留 4.558 億元，用作保護和管理受保護區、提高公眾自然保育的意識，以及執行自然保育的法例。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 王倩儀  
職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長  
日期： 16.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

ENB127

問題編號

2654

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (4) 水

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

就“內陸水域取水樣點”及“採樣點的水質水平”的指標，請說明部份水質樣本惡劣或極劣的原因，以及當局將會推行哪些措施，改善水質情況？措施詳情及預算開支為何？

提問人： 甘乃威議員

答覆：

我們的河溪水質監測計劃共設有 82 個監測站，涵蓋香港 30 條河溪。根據 2008 年的監測結果，等級為“惡劣”和“極劣”的監測站主要位於新界西北部。水質差主要是由於未有污水設施的鄉村和禽畜廢物的排放，以及某程度上由於出現非法接駁的污水渠和污水錯接亂排的情況。

為解決污染問題，政府實施了以下措施：

- a) 分別在 2005 年和 2006 推行兩項計劃，讓飼養家禽的農民和豬農自願退還牌照；
- b) 繼續在新界（不包括離島）提供污水收集基本建設，2008-09 年度的預算開支為 5.54 億元，而 2009-10 年度的預算開支則為 6.75 億元。
- c) 繼續整治非法接駁排污渠和污水錯接亂排，以及公共污水渠系統出現缺陷的情況；
- d) 繼續執行《水污染管制條例》和《廢物處置條例》，以阻止非法排放。

由於採取上述措施，我們覺察到新界主要河溪的水質有所改善。舉例說，水質等級為“惡劣”和“極劣”的監測站已由 2000 年的 14 個減至 2008 年的 10 個。

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 20.3.2009

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (2) 空氣

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

就改善車輛廢氣排放，請說明：

- (a) 統籌政府各部門減少車輛廢氣排放的工作成效及預計 2009-2010 年度會進行的工作詳情及開支；
- (b) 會否將資助專營巴士公司更換新車及強制淘汰高廢氣排放量的車輛列為改善廢氣排放的措施？若會，詳情為何？
- (c) 制訂生化柴油作為車用燃料的工作詳情。

提問人： 甘乃威議員

答覆：

- (a) 統籌政府各部門減少車輛廢氣排放的工作已見成效。自 1999 年起，我們通過這些工作，推行各項減少車輛廢氣排放的措施，當中主要包括石油氣車輛計劃、為歐盟前期柴油車輛安裝排放消滅裝置的計劃、推廣使用環保車輛的優惠計劃，以及一筆過資助計劃，以鼓勵車主盡早把歐盟前期和歐盟 I 期的柴油商業車輛更換為新型號車輛。自推行這些措施後，路邊空氣質素得以改善。與 1999 年比較，2008 年的路邊可吸入懸浮粒子和氮氧化物濃度分別減少 21% 和 23%，而排放過量黑煙的車輛的數目亦減少約 80%。在 2009-10 年度，我們計劃立法規定駕駛者停車熄匙，並制訂生化柴油用作車用燃料的法定規格。我們亦研究設立低排放區試點的技術可行性，以限制廢氣排放量較多的專營巴士進入。我們會調配現有資源處理這些工作。我們會繼續推行資助計劃，把歐盟前期和歐盟 I 期的柴油商業車輛更換為新型號的商業車輛。
- (b) 現有更換歐盟前期和歐盟 I 期柴油商業車輛資助計劃的核准金額 31.76 億元，並沒有涵蓋專營巴士。強制淘汰舊商業車輛會嚴重影響運輸業。舊商業車輛的車主如未能負擔換車的開支，會被迫結業。因此，我們並無計劃強制淘汰舊商業車輛。
- (c) 我們正就生化柴油用作車用燃料的規格制訂立法建議。有關規格會納入《空氣污染管制（汽車燃料）規例》。此外，政府決定不會向用作車用燃料的生化柴油徵稅。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 王倩儀  
職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長  
日期： 19.3.2009

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

環保署提到，2009 至 2010 年度會繼續就屯門第 38 區環保園用地進行招租工作。請問：

- (a) 預計招標工作涉及的開支為何？
- (b) 會如何加快招標工作，吸引更多不同行業進駐環保園？
- (c) 招標的時間表為何？
- (d) 現有租戶營辦的情況為何？有多少間正在經營、正在籌備或已經退租？

提問人： 林健鋒議員

答覆：

- (a) 進行招標工作所需的費用概由環境保護署（環保署）現有資源支付。在 2009-10 年度這項工作不會帶來額外開支。
- (b) 環保園佔地 20 公頃，分兩期發展。第一期的 6 個地段已全部租出。環保署現正根據環保園第一期的經驗及持份者和循環再造業的意見，以及其他因素檢討第二期的出租安排。我們打算及時完成檢討以便在第二期基建工程在 2009 年年底或之前完成後讓租戶入伙。
- (c) 環保園第二期的基建工程已在 2008 年 12 月開始動工，預期在 2009 年年底完工。之後會盡快就各個地段展開遴選租戶的工作。
- (d) 環保園第一期的 6 個地段已全部租出，供回收木料、塑膠、電腦、廢棄煮食油、金屬和酸性電池之用。租戶在申請《建築物條例》所規定的各項許可證和籌建廠房方面的工作正不斷進展。部分租戶已開始從本地收集可回收的物料。

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 17.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

ENB130

問題編號

0248

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

環保署提到，2009 至 2010 年度會繼續推行生產者責任計劃，並研究就舊電器及電子用品，實施強制性的生產者責任計劃的可行性方案。請問：

- (a) 研究的內容為何，會包括那些舊電器和電子用品？
- (b) 研究的時間表為何？
- (c) 所涉開支為何？

提問人： 林健鋒議員

答覆：

立法會已於 2008 年 7 月通過《產品環保責任條例》，為各類產品推行生產者責任計劃提供法律基礎。塑膠購物袋環保徵費是該條例下首個生產者責任計劃。我們在 2008-09 年度的施政報告中作出承諾，會就舊電器及電子產品推行強制性生產者責任計劃進行研究，研究將包括計劃涵蓋的範圍和可行模式。我們打算在 2009 年年底前就計劃的可行方案諮詢公眾及業界。有關工作現由環保署的人員負責，屬日常職務的一部分，故此在 2009-10 年度不會構成額外開支。

簽署：

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 12.3.2009

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (2) 空氣

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

環保署預計，2009年空氣污染指數不超過100的日數，為295日，而2008年實際是272日，2007年為291日。請問：

- (a) 估計2009年情況會比2008年有改善的原因為何？
- (b) 預計仍然會有70天空氣污染指數超過100的原因為何？
- (c) 有何措施去改善空氣污染，減少高空氣污染的日子？
- (d) 上述措施所涉開支為何？

提問人： 林健鋒議員

答覆：

(a)及(b)

空氣污染物的排放量和氣象情況均會影響每日的空氣污染指數水平。由於難以預測未來年份的氣象情況，我們也難以準確預測2009年空氣污染指數不超越100的日數。近年中，2008年出現較多氣象情況，在區內通過光化學反應而有助形成屬於強烈氧化劑的臭氧。當空氣中的背景臭氧處於較高水平時，會令從車輛排放的一氧化氮加劇氧化為二氧化氮，導致高二氧化氮的情況增多，並使2008年的路邊空氣污染指數超越100的次數增加。因此令空氣污染指數不超越100的日數由2007年的291日下降至2008年的272日。我們在預測2009年空氣污染指數不超越100的日數時，已假設這一年的氣象情況與正常情況較為接近。我們根據過去3年（包括2008年）的空氣污染指數不超越100的平均日數290日，同時預期在實施排放管制措施後空氣質素得以逐步改善，把2009年的目標定為295日，以及把空氣污染指數超越100的相應預測日數定為70日。一如上文所述，這些預測僅屬粗略估計。

- (c) 為改善空氣質素，香港特區政府與廣東省政府攜手合作，在 2010 年或之前把區內 4 種主要空氣污染物，即二氧化硫、氮氧化物、可吸入懸浮粒子及揮發性有機化合物的排放量，以 1997 年為參照基準，分別減少 40%、20%、55% 及 55%。在 2009 年，香港特區政府會：
- 繼續逐步收緊發電廠的排放上限；
  - 繼續執行現有和制訂新的車輛減排措施，主要包括提供優惠，鼓勵車主盡早把歐盟前期和歐盟 I 期的柴油商業車輛更換為新車輛；推廣使用環保車輛；研究設立低排放區試點計劃的可行性，以限制舊型號的專營巴士進入；加強管制在用汽油和石油氣車輛的廢氣排放；制訂車用生化柴油的燃料規格；就規定駕駛者停車熄匙制訂立法建議等；
  - 分階段限制建築漆料、印墨及指定消費品的揮發性有機化合物含量；
  - 就管制非路面流動污染源廢氣排放制訂建議，以及就本港小輪使用超低硫柴油進行試驗。
- (d) 以上措施是綱領(2)空氣的主要內容。2009-10 年度所需的資源會由這個綱領下的撥款支付。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： \_\_\_\_\_ 王倩儀 \_\_\_\_\_  
職銜： \_\_\_\_\_ 環境局常任秘書長/環境保護署署長 \_\_\_\_\_  
日期： \_\_\_\_\_ 19.3.2009 \_\_\_\_\_

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

ENB132

問題編號

0250

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (2) 空氣

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

環保署提到，2009至2010年度會制訂生化柴油用作車用燃料的規格。請問：

- (a) 預計新規格定出後何時可以落實？
- (b) 預計生化柴油每年的供應量多少？估計是否足以應付需求？
- (c) 預計車用生化柴油的價錢為何，比歐盟 V 環保柴油的價錢相差多少，零售價是否包含有稅項？
- (d) 環保署會否因而要預留額外支出？

提問人： 林健鋒議員

答覆：

- (a) 環保署計劃在2009年為生化柴油作為車用燃料制訂一套法定規格。
- (b) 根據我們現有的資料，本港的生化柴油主要用作工業用途，但作為車用燃料則尚未普及。由於本港生化柴油的使用量不多，我們未能就生化柴油的需求作出有意義的預測，而生化柴油的需求基本上由市場主導。
- (c) 目前，生化柴油在本港市場並未普及，亦非常用的車用燃料。根據海外國家的經驗，生化柴油一般較化石柴油昂貴。為推廣生化柴油的使用，當局仍未對生化柴油徵稅。
- (d) 環保署會調配現有的資源制訂生化柴油的規格。

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 16.3.2009

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署 分目：

綱領： (2) 空氣

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

環保署提到，2009 至 2010 年度會與廣東省當局合作，制訂打造綠色大珠三角地區優質生活圈的策略。請問：

- (a) 策略的具體內容為何？
- (b) 何時會就 2010 年後空氣質素指標定下具體內容？何時會公布？
- (c) 會否涉及任何開支？

提問人： 林健鋒議員

答覆：

- (a) 粵港雙方於去年達成共識，在現有的合作基礎上，進一步深化及提升兩地的環保合作，共同研究打造一個以環保及可持續發展為基礎的『綠色大珠三角地區優質生活圈』，以制訂一個較全面的前瞻性區域環境合作模式，重點是將大珠三角地區建設成一個低碳、高科技、低污染的優質生活城市群。

在構思中新的區域性環保合作的模式下，除了涵蓋現有「粵港持續發展與環保合作小組」框架下繼續推進的項目，包括繼續落實《珠江三角洲地區空氣質素管理計劃》各項防治措施，共同致力爭取如期實現 2010 年減排目標，推進現時珠江三角洲水環境保護，和積極推動兩地的企業節能減排外，粵港雙方亦將會開拓合作新領域，持續深化區域環境保護合作，並結合區域經濟發展。構思中的新合作範疇包括（1）推動再生能源的研發及應用；（2）推動清潔能源基建與供應方面的合作，訂定共同推進增加使用清潔能源的長遠方案；（3）促進循環經濟產業；（4）推動電動車普及應用；（5）提高區域企業清潔生產水平；及（6）空氣聯防聯治，制訂持續改善珠三角地區空氣質素的減排方案；提升珠三角區域整體的競爭力，進一步改善三地市民的生活質素。

- (b) 就 2010 年後，改善區域空氣質素的合作；粵港同意共同制訂持續改善珠三角空氣質量的減排方案，深化清潔生產合作，建立污染聯防聯治機制，並將逐步採用優於全國其他地區的排放標準；粵港雙方會就此進行深入討論。
- (c) 粵港雙方將探討共建『綠色大珠三角地區優質生活圈』的詳細合作事宜，至於有否需要額外開支，亦需進一步研究，現時難作定論。

簽署：

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 12.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

ENB134

問題編號

2317

### 管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目： 700 一般非經常開支（項目 568 一次過撥款資助車主為其歐盟前期重型柴油車輛安裝微粒消滅裝置）

綱領： (2) 空氣

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

就項目 568 一次過撥款資助車主為其歐盟前期重型柴油車輛安裝微粒消滅裝置，請說明：

- (a) 2008-2009 年度修訂開支為 21,000,000 元，有關開支涉及多少車輛；
- (b) 預計 2009-2010 年度的開支為何，當中涉及多少車輛？
- (c) 自資助實施以來，截至 2008-2009 年度，有關開支接近核准承擔額的六成。裝置的實際數目，是否達至政府預期的目標？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

- (a) 根據一次過撥款計劃資助車主為其歐盟前期重型柴油車輛安裝微粒消滅裝置的工作，已在 2004 年年底完成。不過，有關承辦商須為其負責安裝的每個裝置各提供 5 年保用。為確保承辦商完全履行保用條款的責任，我們已就每輛經他們安裝裝置的車輛，扣起政府所支付的 10% 安裝費用（即保證金）。在保用期屆滿時，我們會把每輛獲安裝裝置的車輛的保證金付給有關承辦商，條件是該承辦商已履行該車輛的保用規定。2008-2009 年度的修訂開支是 2,100 萬元，涉及約 20 500 輛車輛所需支付的保證金。
- (b) 2009-2010 年度的預算開支約 1,300 萬元，涉及約 11 700 輛車輛所需支付的上述保證金。
- (c) 這項一次過資助計劃約有 36 500 輛車輛參加，佔合資格車輛數目的 97%。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期：

13.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

ENB135

問題編號

1152

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (2) 空氣

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

2008-2009 年度的修訂開支 6 億 1,300 萬元，較原來預算的 15 億元減少 59.3%，而 2009-2010 年度的預算 12 億 4,900 萬元，卻是去年修訂後的兩倍，政府可否告知：

- (a) 2008-2009 年度大幅修訂預算的原因是甚麼？請以分項說明減少開支的項目；及
- (b) 2009-2010 年度大幅增加預算所涉及的新增項目，並詳列其分項開支。

提問人： 劉秀成議員

答覆：

- (a) 2008-09 年度的修訂預算較原來預算減少，主要由於“提供一筆過資助鼓勵車主盡早把歐盟前期和歐盟 I 期柴油商業車輛更換為符合最新的法定廢氣排放標準的新車”所需的現金流量減少約 8.9 億元。
- (b) 2009-10 年度需要額外撥款的分項開支如下：
- (i) 就以上一筆過資助計劃撥款 6.14 億元；
- (ii) 就小輪使用超低硫柴油進行試驗撥款 960 萬元；
- (iii) 就在 2009-10 年度增設 13 個職位以加強空氣綱領下的工作撥款 290 萬元；
- (iv) 就購買實時量度揮發性有機化合物的設備及揮發性有機化合物的有效樣本撥款 250 萬元；以及
- (v) 就購買量度直徑在 2.5 微米以下微粒的設備撥款 80 萬元。

簽署：

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 12.3.2009

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (2) 空氣

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

就此綱領，請當局告知：

- (a) “空氣污染指數不超過 100”的服務指標，由 2007 年的 291 日減少至 2008 年的 272 日，落差超過百分之五的原因；
- (b) 當局計劃於 2009 年將“空氣污染指數不超過 100”的服務指標提升至 295 日，請詳細列明所涉措施及其分項開支；
- (c) 當局有否定下時間表，以期達到全年“空氣污染指數不超過 100”的目標，若有，詳情為何？若沒有，原因為何？

提問人： 劉秀成議員

答覆：

- (a) 近年中，2008 年出現較多氣象情況，在區內通過光化學反應而有助形成屬於強烈氧化劑的臭氧。當空氣中的背景臭氧處於較高水平時，會令從車輛排放的一氧化氮加劇氧化為二氧化氮，導致高二氧化氮的情況增多，並使 2008 年的路邊空氣污染指數超越 100 的次數增加。因此，空氣污染指數不超越 100 的日數，由 2007 年的 291 日減少至 2008 年的 272 日。
- (b) 2009 年的空氣污染指數不超越 100 的目標日數，是根據過去 3 年（包括 2008 年）的空氣污染指數不超越 100 的平均日數釐定。我們基本上假定這一年的氣象情況與正常情況較為接近，同時預期在實施排放管制措施後空氣質素得以逐步改善。

香港特區政府在 2009 年會採取以下的空氣質素改善措施，而這些措施亦有助達致珠江三角洲（珠三角）地區在 2010 年或之前的減排目標。香港特區政府與廣東省政府已同意盡最大努力：

- 繼續逐步收緊發電廠的排放上限；
- 繼續執行現有和制訂新的車輛減排措施，主要包括提供優惠，鼓勵車主盡早把歐盟前期和歐盟 I 期的柴油商業車輛更換為新車輛；推廣使用環保車輛；研究設立低排放區試點以限制舊型號的專營巴士進入，

加強管制在用汽油和石油氣車輛的廢氣排放；制訂生化柴油用作車用燃料的規格；就規定駕駛者停車熄匙制訂立法建議等；

- 分階段限制建築漆料、印墨及指定消費品的揮發性有機化合物含量；以及
- 就管制非路面流動污染源廢氣排放制訂建議，以及就本港小輪使用超低硫柴油進行試驗。

以上措施是綱領(2)空氣的主要內容。2009-10 年度所需的資源會由這個綱領下的撥款支付。

- (c) 我們的目標，是要達到全年空氣污染指數不超越 100。為此，我們一直與廣東省政府合作減少整個珠三角地區的廢氣排放。為進一步改善空氣質素，我們正檢討本港的空氣質素指標，在檢討過程中會考慮世界衛生組織的空氣質素指引和其他先進國家的做法。這項檢討除了會建議一套新的空氣質素指標外，亦會建議一籃子減排措施，以期達到新的空氣質素指標。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 王倩儀  
職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長  
日期： 17.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

---

答覆編號

**ENB137**

問題編號

2702

**管制人員的答覆**

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (6) 自然保育

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

當局表示 2008-2009 年度修訂預算增加至 710 萬元（較原來增加 24.6%）的原因，是由於環保採購顧問研究的所需撥款，請分項列明所涉研究項目的內容、研究成果及其涉及撥款詳情。

提問人： 劉秀成議員

答覆： 2008 年 8 月，環境保護署預留 100 萬元進行顧問研究，以更新已有的環保規格，以及為政府經常採購的更多物品制訂新的環保規格，從而擴大環保採購的範圍。這些物品包括紙製品及清潔用品、電腦設備、電訊用品、電器及家具。

上述研究將於 2009 年年中完成。政府會參考研究結果，並根據經更新的产品環保規格，以採購更多環保物品。

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 16.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

---

答覆編號

**ENB138**

問題編號

0088

**管制人員的答覆**

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (4) 水

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

環保署在 2008 年對水污染管制違例事項進行了 36 次檢控，請問其中有多少宗涉及新界溪流污染？

提問人： 劉皇發議員

答覆：

2008 年，環境保護署根據《水污染管制條例》共進行了 36 宗檢控，其中 15 宗有關新界溪流污染事宜。

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 11.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

---

答覆編號

**ENB139**

問題編號

0089

**管制人員的答覆**

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (4) 水

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

環保署 2008 年之 82 個內陸水域採樣點之選取準則為何？其中新界溪流佔有多少個採樣點？

提問人： 劉皇發議員

答覆：

1986 年開始實施的河溪水質監測計劃，旨在告知市民本港內陸水域的水質、顯示水質的長期變化，以及為制訂和實施污染管制策略提供依據。為達到上述目標，這項計劃涵蓋所有主要河溪。部分主要河溪的監測站設於河道的上游、中游及下游，而我們可以根據監測結果全面評估和監察污染管制措施的成效。

現時，環境保護署於本港 30 條河溪設有共 82 個監測站，其中 72 個設於新界 27 條河溪。

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 11.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

ENB140

問題編號

0090

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (4) 水

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

環保署採樣點的水質達惡劣者為 10%，極劣者為 3%，請問該等採樣點位於何處？

提問人： 劉皇發議員

答覆：

環境保護署河溪水質監測計劃共設有 82 個監測站，涵蓋香港 30 條河溪。根據 2008 年的監測結果，8 個監測站（10%）屬於“惡劣”等級而兩個監測站（3%）屬於“極劣”等級，詳情如下：

位置	監測站識別	監測站坐標	等級
平原河	GR1	22°32'20.9"; 114°8'44.9"	惡劣
井欄樹溪	JR3	22°20'00.4"; 114°14'23.9"	惡劣
屯門河	TN1	22°24'54.8"; 113°58'49.1"	惡劣
錦繡花園明渠	FVR1	22°26'57.5"; 114°2'44.9"	惡劣
錦田河	KT1	22°26'24.3"; 114°3'29.0"	惡劣
元朗河	YL1	22°26'19.5"; 114°1'33.0"	惡劣
元朗河	YL2	22°26'20.1"; 114°1'34.4"	惡劣
元朗河	YL4	22°26'55.2"; 114°1'33.8"	惡劣
錦田河	KT2	22°26'32.8"; 114°3'30.5"	極劣
元朗河	YL3	22°26'55.3"; 114°1'33.2"	極劣

簽署：

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 17.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

ENB141

問題編號

1875

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

就屯門環保園用地招租事宜，請告知：

- (a) 現時已落實招租項目的數量及運作情況；及
- (b) 有何措施改善環保園用地招租率低的問題。

提問人： 李永達議員

答覆：

- (a) 環保園佔地 20 公頃，分兩期發展。環保園第一期的 6 個地段已全部租出，供回收木料、塑膠、電腦、廢棄煮食油、金屬和酸性電池之用。租戶在申請《建築物條例》所規定的各項許可證和籌建廠房方面的工作正不斷進展。部分租戶已開始從本地收集可回收的物料。
- (b) 環保園第二期的基建工程已在 2008 年 12 月開始動工，預期在 2009 年年底完工。環境保護署現正根據環保園第一期的經驗及持份者和循環再造業的意見，以及其他因素檢討第二期的出租安排。我們打算及時完成檢討以便在 2009 年年底讓租戶入伙。

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 17.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

---

答覆編號

**ENB142**

問題編號

1876

**管制人員的答覆**

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

請告知新界西堆填區擴展計劃的可行性研究的詳情，包括範圍、涉及開支及完成日期。

提問人： 李永達議員

答覆：

就新界西堆填區擴展計劃進行的可行性研究已在 2007 年 3 月展開，預算費用約為 1,100 萬元。研究範圍包括擬議擴展計劃的環境影響評估（環評）和工程技術可行性。預期環評報告將於 2009 年年中提交環境諮詢委員會考慮，而整項可行性研究則預計於 2009 年年底或之前完成。截至 2009 年 2 月底為止，上述研究的累積開支約為 650 萬元。

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 17.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

ENB143

問題編號

1877

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

2008 年就傾倒廢物入海及非法棄置廢物的每宗違例事項的檢控詳情及罰則？

提問人： 李永達議員

答覆： 在 2008 年，環境保護署（環保署）分別根據《海上傾倒物料條例》第 8(1)(d)條作出共 4 宗檢控，以及《廢物處置條例》第 16(A)條對非法棄置廢物作出 28 宗檢控。詳情如下：

條例	檢控宗數	定罪宗數	罰款（港幣）
《海上傾倒物料條例》 （疏浚沉積物）	4	2	10,000 元至 15,000 元
《廢物處置條例》 (i) 有關建築廢料	16	16	1,000 元至 10,000 元
(ii) 其他廢物(如包裝廢 物及家具等)	12	12	200 元至 2,000 元

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 13.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

ENB144

問題編號

1878

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

環保署在 2009 年打擊非法棄置廢物的工作詳情及預算開支？

提問人： 李永達議員

答覆：

環保署在 2009 年會繼續加強工作，打擊非法棄置廢物，特別是建築廢物。環保署在處理投訴、清理棄置廢物和根據《廢物處置條例》就非法活動採取執法行動的工作上，會繼續與其他政府部門協調。為使協調工作做得更好，環保署會備有一個資料庫，貯存被投訴有非法堆填活動進行的地點的資料。環保署已就回應非法棄置拆建廢物投訴的跨部門協調工作定出指引，並會繼續舉辦簡報會，讓土地擁有人、運送建築廢物的司機及工程發展商／承建商／物業管理公司知悉各項法例規定。此外，環保署會在兩個選定非法傾倒廢物黑點安裝閉路電視，試驗進行遙距監察計劃。以上各項工作大約需要 300 萬元額外預算開支。環保署同時會運用現有資源加強突擊及執法活動。

由於上述活動屬於環保署日常的綜合執法職務，而且涉及多個不同環境污染事項的執法工作，因此難以分項細列特別用於打擊非法棄置廢物活動的開支。

簽署：

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 19.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

ENB145

問題編號

1709

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領：

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

請政府告知本會增設 21 個非首長職位的理由，以及這些職位的性質、薪酬和職級。

提問人： 石禮謙議員

答覆：

21 個非首長職位的詳情如下：

	職位/職級數目	工作性質	年薪
(1)	環境保護主任 1 名及高級環境保護督察 1 名 (職位 2 個)	加強與廣東省政府的合作和聯繫，以期改善區域環境及推動清潔生產。	90 萬元
(2)	環境保護主任 1 名及環境保護督察 1 名 (職位 2 個)	在香港進行應對氣候變化措施及推動碳減排活動。	75 萬元
(3)	高級環境保護主任 1 名、環境保護主任 1 名、高級環境保護督察 1 名及環境保護督察 1 名 (職位 4 個)	加強車輛及其他流動空氣污染源的規管。	220 萬元
(4)	高級環境保護督察 1 名及環境保護督察 2 名 (職位 3 個)	加強監察懸浮粒子及支援珠三角地區空氣質素的評估。	90 萬元
(5)	環境保護主任 1 名及高級環境保護督察 1 名 (職位 2 個)	制訂空氣質素管理方案，以達致新的空氣質素指標。	90 萬元
(6)	高級環境保護督察 1 名及環境保護督察 1 名 (職位 2 個)	支援開發及落實區域聯合行動方案，以改善及維持珠江河口的整體水生環境。	65 萬元
(7)	高級環境保護主任 1 名、環境保護主任 1 名、高級環境保護督察 2 名及環境保護督察 2 名 (職位 6 個)	實施塑膠購物袋環保徵費。	284 萬元

簽署：

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 19.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

ENB146

問題編號

1710

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

管制人員報告提及已有 123 萬個住戶參與家居廢物源頭分類計劃，請政府告知本委員會今年的目標數目，以及政府會採取什麼措施加強推廣該計劃。

提問人： 石禮謙議員

答覆：

為鼓勵市民參與廢物回收及循環再造，環境保護署（環保署）於2005年1月開始在全港推行家居廢物源頭分類計劃。截至2008年年底為止，參與計劃的屋苑有996個，涉及家庭123萬戶，佔全港人口約53%。至於2009年的目標，我們希望參與的屋苑數目能達到1 140個，大約涉及家庭156萬戶，佔全港人口67%。為進一步推廣這項計劃，我們會繼續與建築及物業管理業界和其他相關機構合作，務求招募更多屋苑和大廈參加這項計劃。為提高廢物源頭分類的成效，環保署的支援隊伍會為參與的屋苑和大廈提供技術支援，並在有需要時通過環境及自然保育基金向屋苑和大廈提供財政資助。我們還會舉辦宣傳及推廣活動，讓市民進一步認識該計劃。

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 13.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

---

答覆編號

**ENB147**

問題編號

1711

**管制人員的答覆**

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

在“二〇〇九至一〇年度需要特別留意的事項”中，提及當局會進行一項基線研究，以研究都市固體廢物收費計劃的可行方案，請政府告知本委員會該研究的主題、範圍、展開日期、完成日期和費用。

提問人： 石禮謙議員

答覆： 進行基線研究的目的，是要通過問卷和實地調查，蒐集不同類型的工商業機構在廢物產生和管理模式方面的資料。研究所得的資料會有助擬訂切實可行的都市固體廢物收費方案。該研究已於 2008 年 11 月展開，並預期在 2009 年下半年完成。整個基線研究的費用估計約為 125 萬元，而 2009-10 年度的相關開支約為 878,000 元。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 王倩儀  
職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長  
日期： 17.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

---

答覆編號

**ENB148**

問題編號

1712

**管制人員的答覆**

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

在「二〇〇九至一〇年度需要特別留意的事項」中，提到為興建大型的廢物處理設施第一期進行工程及環境評估研究，請政府告知我們關於該研究的主題、範圍、展開日期、完成日期和費用。

提問人： 石禮謙議員

答覆：

我們計劃發展綜合廢物管理設施，以先進的焚化處理作為核心技術。屆時可以把都市固體廢物的體積大幅減少約 90%，從而延長現有堆填區及其擴展部分的使用期。我們物色了屯門曾咀和大嶼山以南的石鼓洲作為兩個可供考慮興建綜合廢物管理設施的地點。現時還未就選址作出最後決定，有待我們為該兩個地點進行詳細的工程及環境影響評估研究。我們於 2008 年 11 月展開研究，並預計於 2010 年年中完成。研究的預算費用為港幣 2,050 萬元。

簽署：

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 18.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

---

答覆編號

**ENB149**

問題編號

1713

**管制人員的答覆**

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

關於在“二〇〇九至一〇年度需要特別留意的事項”中所提及的新界西堆填區擴展計劃的可行性研究，請政府告知本委員會該研究的最新進展和完成日期。直至目前為止，該研究的支出是多少？

提問人： 石禮謙議員

答覆：

新界西堆填區擴展計劃的可行性研究於 2007 年 3 月展開，預算費用約為 1,100 萬元。該研究包括建議擴展計劃的環境影響評估（環評）和工程可行性。預計該環評報告會於 2009 年年中備妥，以便提交環境諮詢委員會考慮，而整個可行性研究則預算在 2009 年年底或之前完成。截至 2009 年 2 月底，該研究的累積開支約為 650 萬元。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 王倩儀  
職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長  
日期： 17.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

---

答覆編號

**ENB150**

問題編號

1714

**管制人員的答覆**

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

在“二〇〇九至一〇年度需要特別留意的事項”中，提及政府會為加強管制醫療廢物的收集和處置擬訂規例，請政府告知我們關於該計劃的詳情和實施時間表。

提問人： 石禮謙議員

答覆：

為加強管制醫療廢物的處置，當局於 2006 年修訂了《廢物處置條例》，以提供實施醫療廢物管制計劃的法律框架。根據該計劃，醫療廢物產生者須聘用持牌收集商收集和運送醫療廢物往持牌處置設施處理和處置。規管醫療廢物產生者、醫療廢物收集商和醫療廢物處置設施營辦商管理醫療廢物的詳細條文，會以《廢物處置條例》的附例形式列出。當準備完畢後，我們會向立法會提交該附例。

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： \_\_\_\_\_ 王倩儀

職銜： \_\_\_\_\_ 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： \_\_\_\_\_ 20.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

ENB151

問題編號

1733

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (2) 空氣

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

就當局推行一筆過資助計劃以鼓勵車主盡早更換歐盟前期和歐盟 I 期的柴油商業車輛，政府可否告知本會自推行資助計劃後所接獲的申請數目？已批出多少資助款項？會採取哪些措施，以進一步推廣這項資助計劃？

提問人： 石禮謙議員

答覆：

截至 2009 年 2 月 28 日止，一筆過資助計劃的申請有 10 922 宗獲得批准，批出的資助款項約 4.59 億元。

現有資助計劃已向歐盟前期及歐盟 I 期柴油商業車輛車主提供頗大的經濟誘因去更換新車。為加速淘汰這些舊型商業車輛，我們認為需要採取措施抑制車主繼續使用這些車輛，例如增加其車輛牌照費。不過，當立法會環境事務委員會討論這建議時，議員對可能為業界帶來不利影響表示關注，尤其是面對金融海嘯期間。我們會繼續研究如何加快更換這些車輛。

簽署：

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 18.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

---

答覆編號

**ENB152**

問題編號

1734

**管制人員的答覆**

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (2) 空氣

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

在“2009-10 年度需要特別留意的事項”中，當局會就本港小輪使用超低硫柴油的可行性進行試驗計劃。政府可否告知本會有關計劃的詳情和開始日期？

提問人： 石禮謙議員

答覆：

這項試驗計劃是確定本港小輪停用船用輕柴油，而改用超低硫柴油的技術可行性，並就轉換燃油對小輪的引擎輸出功率、耗油量及引擎保養方面的影響收集相關資料。我們計劃在 2009 年上半年進行試驗，預計在 2010 年年初會有初步結果。視乎結果而定，我們會就如何鼓勵本港小輪營辦商轉用超低硫柴油制訂未來路向。

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 13.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

ENB153

問題編號

2442

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (1) 廢物

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

當局在指標中指出，預計在 2009-2010 年度發出的傾物入海許可證將會達至 90 個。請問當局：

- (a) 在 2008-2009 年度，當局只發出 76 個傾物入海許可證。在保護海港潔淨的政策前提下，當局為甚麼會放寬傾物入海許可證的申請？
- (b) 在 2006-2009 年，平均每名持有傾物入海許可證者，傾倒多少廢物入海？
- (c) 在 2006-2009 年，平均每名違例傾物入海者，所承擔的罰則為多少？

提問人： 黃國健議員

答覆：

- (a) 根據《海上傾倒物料條例》(下稱“條例”)申領傾物入海許可證的數目，通常與建築工程的多寡有關。鑑於 2009 年計劃進行的基建工程較多，預計根據條例申領傾物入海許可證的數目會有所增加。貫徹《倫敦公約》規管海上傾倒活動的精神，環境保護署署長在處理任何根據條例作出的傾物入海申請時，須考慮到保護海洋環境的需要。只有必須以傾物入海方法處置物料的申請，方會獲發傾物入海許可證，而許可證亦有嚴格條款規管許可證持有人，以確保物料傾倒於遠離海港範圍的指定處置設施，並以環境可接受的方式進行。
- (b) 2006 年至 2008 年期間，環境保護署根據條例共發出 259 個傾物入海許可證，核准傾倒物料的總體積為 3 530 萬立方米，平均每名許可證持有人核准傾倒入海的物料體積為 14 萬立方米。
- (c) 2006 年至 2008 年期間，根據條例被定罪的案件共有兩宗，平均每宗罰款為 12,500 元。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期：

13.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

**ENB154**

問題編號

0048

**管制人員的答覆**

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (1)基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 環境局局長

問題：

就路政署進行的隔音屏障工程，請告知本會：

1. 觀塘繞道、完善路、將軍澳道、青衣及荃灣引道之青荃橋加建隔音屏障工程的最新進度及完成時間表；
2. 粉嶺公路(寶石湖路至和興路)、沙田路、大埔太和路、大埔公路(沙田段)和新清水灣道的加建隔音屏障工程的設計詳情、預算開支及動工日期。

提問人： 鄭家富議員

答覆：

(a) 下表載列已展開的隔音屏障加建工程的進度：

路段	展開時間	截至 2009 年 2 月的完成百分率	完成時間 (目標)
觀塘繞道	2008 年 6 月	28%	2010 年 12 月
完善路	2008 年 10 月	14%	2010 年 3 月
將軍澳道	2007 年 9 月	74%	2009 年 12 月
青衣及荃灣引道之青荃橋	2008 年 1 月	53%	2010 年 12 月

(b) 下表載列正進行詳細設計的工程項目的詳情：

路段	隔音屏障／隔音罩的大概長度		最新的工程 預算費用 (百萬元， 按 2008 年 9 月 價格計算)	展開時間 (目標)
	類別	長度 (米)		
粉嶺公路 (寶石湖路至和興路)	懸臂式隔音屏障： 直立式隔音屏障：	4 025 640	705.8	2009 年年底

路段	隔音屏障／隔音罩的大概長度		最新的工程 預算費用 (百萬元， 按 2008 年 9 月 價格計算)	展開時間 (目標)
	類別	長度 (米)		
沙田路	密封式隔音罩： 懸臂式隔音屏障： 直立式隔音屏障：	160 230 160	359.0	2010 年年底
大埔太和路	局部式隔音罩： 懸臂式隔音屏障： 直立式隔音屏障：	140 170 70	174.4	2010 年年底
大埔公路 (沙田段)	懸臂式隔音屏障： 直立式隔音屏障：	1 600 800	482.1	2010 年年底
新清水灣道	正檢討其他緩解方案		107.7	正在檢討中

上述工程項目尚待財務委員會審批。

簽署： \_\_\_\_\_  
 姓名： 韋志成  
 職銜： 路政署署長  
 日期： 18.3.2009

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (1)基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 環境局局長

問題：

在因為實施交通噪音緩解措施而進行的隔音屏障工程方面，請當局提供下述資料：

- a. 預計於 2009 年進行多少項隔音屏障工程，以及預計開支為何？
- b. 就最靠近公路邊的建築物而言，在設置隔音屏障後一般可緩解多少分貝噪音？有多少宗個案是沒有顯著的差異？有何措施加強隔音屏障的效用？

提問人： 張學明議員

答覆：

- a. 根據最新的計劃，路政署會在 2009 年為合共 8 個路段進行 7 項設置隔音屏障的工程，預算開支總額為 3.11 億元。在這 7 個工程項目中，有 5 項已獲財務委員會(下稱“財委會”)批准。我們計劃在本屆立法會會期內就餘下兩個工程項目向財委會提出申請，以待批准。
- b. 隔音屏障的效用取決於多個因素，例如隔音屏障的高度、隔音屏障與容易受噪音影響地方的相對位置、地形和有關地點的其他情況。一般而言，在路上設置的隔音屏障，可將毗鄰建築物所承受的交通噪音減少 1 至 15 分貝(A)。根據以往經驗，噪音的減幅大致相若。為加強消滅噪音的效果，我們會因應有關地點的不同情況，採用合適類別的隔音屏障，包括直立式隔音屏障、懸臂式隔音屏障和隔音罩，以及在適當的情況下使用吸音屏。

簽署：

姓名： 韋志成

職銜： 路政署署長

日期： 18.3.2009

管制人員的答覆

總目： 100 海事處 分目：

綱領： (2) 港口服務

管制人員： 海事處處長

局長： 環境局局長

問題：

當局的簡介中，表明海事處會提供海港清理服務。請問當局：

- (a) 海事處自 2005 年起將海港清理服務外判，請列出外判前後（即 2004 至 2009 年）收集每公噸垃圾的成本。
- (b) 請問由當局及外判商所收集到的垃圾比重各為多少？請問 2008 年當局收集垃圾的成本及給予外判商的金額各為多少？
- (c) 請當局列出外判前後（即 2004 至 2009 年），負責海港清潔的工人的待遇變化。
- (d) 請當局列出外判前後（即 2004 至 2009 年），負責海港清潔的船隊編制變化。
- (e) 請當局列出外判前後（即 2004 至 2009 年），負責海港清潔的船隊的價值變化。

提問人： 葉偉明議員

答覆：

- (a) 2004-05 年度收集每公噸海上垃圾的成本約為 2,700 元。自 2005 年 7 月實施經改革的外判安排後，每公噸的成本逐漸下降，在 2008 年約為 1,800 元。
- (b) 在經改革的外判安排下，所有海上垃圾收集／清理服務均由承辦商提供。預期海事處在 2008-09 年度須向提供上述服務的承辦商支付約 3,114 萬元。
- (c) 實施經改革的外判安排之前，負責海上垃圾收集／清理服務的工作人員包括政府、承辦商和次承辦商的僱員。當時的合約並無訂明承辦商工人的標準待遇。實施經改革的外判安排後，合約內已訂明工人的最低工資，並規定以每天工作 8 小時、每月工作 26 天來計算。
- (d) 實施經改革的外判安排之前，清潔船隊由承辦商提供的 68 艘清潔船隻和 7 艘政府船隻組成。實施經改革的外判安排後，承辦商動用約 70 艘清潔船隻提供服務，當中包括 6 艘租予承辦商的政府船隻。船隊規模有所調整，是由於經改革的安排重整了服務並提高了其效率。
- (e) 由於大部分船隻均由承辦商提供，因此我們並沒有該等船隻價值的記錄。

簽署：

姓名：

譚百樂

職銜：

海事處處長

日期：

17.3.2009

管制人員的答覆

總目： 100 海事處 分目：

綱領： (2) 港口服務

管制人員： 海事處處長

局長： 環境局局長

問題：

海事處提到預計 2009 年收集到的船舶垃圾和漂浮垃圾都比 2008 及 2007 兩年為多，請問：

- (a) 原因為何？
- (b) 有何措施減少海上垃圾？
- (c) 有否需要增加人手或資源去清理增加的海上垃圾？

提問人： 林健鋒議員

答覆：

- (a) 海面漂浮垃圾主要源自陸上。2008 年內多場豪雨令隨雨水沖下海的垃圾增加，以致收集到的海面漂浮垃圾較 2007 年增加 5.8%。由於海面漂浮垃圾平均每年增幅為 3.8%，因此預計在 2009 年會增至 13 400 公噸。至於船舶垃圾方面，我們預期在 2009 年收集到的數量為 2 400 公噸，與 2008 和 2007 年相若。
- (b) 我們會繼續以三管齊下的方法減少海上垃圾：
  - (i) 委託承辦商收集海面漂浮垃圾；
  - (ii) 向在海上棄置垃圾的違法者提出檢控；以及
  - (iii) 舉辦教育活動。

就第(i)項而言，我們的承辦商會動用約 70 艘垃圾清理船，每周 7 天收集船舶垃圾和海面漂浮垃圾。我們的人員會密切監察承辦商的工作，確保其表現合乎要求。

就第(ii)及(iii)項而言，我們的人員會繼續履行正常職務，包括巡邏海濱和各棄置垃圾“黑點”，以及對海上棄置垃圾者提出檢控。我們會與其他政府部門聯手清理海灘和海岸，也會與私營機構合辦宣傳活動，提高市民保持香港水域清潔的意識。

- (c) 我們會繼續以已獲分配的現有資源收集和清理海上垃圾，在現階段無需額外資源或人手。

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： 譚百樂

職銜： 海事處處長

日期： 16.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

---

答覆編號

**ENB158**

問題編號

0376

**管制人員的答覆**

總目： 137 政府總部：環境局

分目：

綱領： (2) 能源

管制人員： 環境局常任秘書長

局長： 環境局局長

問題：

就進行有關電力市場長遠結構研究事宜，請問涉及的開支是多少？研究的詳情是甚麼？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

就進行有關電力市場長遠結構的顧問研究約耗資 280 萬元。獲委聘的顧問會因應本港的獨特情況，研究 2018 年後電力市場可採用的新市場機制及相關規管架構的方案。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長

日期：

12.3.2009



審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

ENB160

問題編號

0378

管制人員的答覆

總目： 137 政府總部：環境局

分目：

綱領： (2) 能源

管制人員： 環境局常任秘書長

局長： 環境局局長

問題：

關於在環境及自然保育基金下推出兩項資助計劃，向大廈業主提供部份資助，以進行能源及二氧化碳排放綜合審計，以及提升能源效益工程。請問當中涉及的開支是多少？資助的詳情是甚麼？預計有多少大廈業主受惠？

提問人： 陳克勤議員

答覆： 政府已在“環境及自然保育基金”中分別預留 1.5 億元及 3 億元，資助大廈業主進行能源及二氧化碳排放綜合審計（綜合審計）及提升能源效益工程（能源效益工程）。

推行綜合審計資助計劃的目的，是要鼓勵大廈業主進行綜合審計，以便有系統地檢討業主轄下建築物使用能源的情況及量化溫室氣體排放，並尋求提高能源效益及減低溫室氣體排放量的機會。這項計劃涵蓋在住宅及工商業建築物公用地方進行的綜合審計，而這些大廈的業主立案法團、業主組織或居民組織均符合資格提出申請。

推行能源效益工程資助計劃的目的，是要鼓勵住宅及工商業建築物的業主進行改裝、加建或改善工程，以提升這些大廈公用屋宇裝備裝置的能源效益表現。這些大廈的業主立案法團符合資格提出申請。我們預期兩項計劃合共可資助超過 1 600 個項目。

當局已委託機電工程營運基金，為兩個資助計劃的運作提供專業支援。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長

日期：

12.3.2009



審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

**ENB162**

問題編號

0380

**管制人員的答覆**

總目： 137 政府總部：環境局

分目：

綱領： (2) 能源

管制人員： 環境局常任秘書長

局長： 環境局局長

問題：

有關逐步取代鎢絲燈泡和戶外燈光裝置引致能源浪費問題的研究，請問涉及的開支是多少？研究的詳情是甚麼？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

有關逐步取代鎢絲燈泡的顧問研究，內容將涵蓋國際做法、取代鎢絲燈泡可行技術的評估，以及可供選擇的替代品。此外，亦會就本地使用鎢絲燈泡的情況進行調查。有關研究所需費用約為 120 萬元。

對於戶外燈光裝置引致能源浪費問題的顧問研究，內容將涵蓋外國在指引及規管戶外燈光裝置方面的做法，以及對戶外燈光裝置影響進行本地調查。預計有關研究所需費用將約為 400 萬元。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長

日期：

12.3.2009



審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

---

答覆編號

**ENB164**

問題編號

0956

**管制人員的答覆**

總目： 137 政府總部：環境局

分目：

綱領： (2) 能源

管制人員： 環境局常任秘書長

局長： 環境局局長

問題：

當局會就逐步取代鎢絲燈泡進行研究。請告知研究的初步構思及會在何時公開諮詢市民的意見。

提問人： 陳健波議員

答覆：

有關逐步取代鎢絲燈泡的顧問研究，內容將涵蓋國際做法、取代鎢絲燈泡可行技術的評估，以及可供選擇的替代品。此外，亦會就本地使用鎢絲燈泡的情況進行調查。環境局在檢討研究結果後將制定跟進行動。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長

日期：

11.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

---

答覆編號

**ENB165**

問題編號

0493

**管制人員的答覆**

總目： 137 政府總部：環境局

分目：

綱領： (2) 能源

管制人員： 環境局常任秘書長

局長： 環境局局長

問題：

環境局將會在 2009-2010 年度，對《能源效益（產品標籤）條例》提出修訂建議，以便推行第二階段計劃，請告知第二階段計劃的詳情，及有關的開支？

提問人： 余若薇議員

答覆：

根據《能源效益（產品標籤）條例》推出第一階段的強制性能源效益標籤計劃後，我們在2008至09年度的施政報告中曾承諾就該條例提出修訂建議，以推行第二階段計劃。就這個問題，政府現正擬訂第二階段的覆蓋範圍，並正諮詢相關業界和持份者。現在估計第二階段計劃所需的開支，實屬言之過早。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長

日期：

11.3.2009











審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

ENB171

問題編號

0109

管制人員的答覆

總目： 137 政府總部：環境局 分目：

綱領： (2) 能源

管制人員： 環境局常任秘書長

局長： 環境局局長

問題：

就需要特別留意的事項中提及環境局會推行兩項資助計劃，向大廈業主提供部份資助以進行能源及二氧化碳排放綜合審計及提升能源效益工程，當局可否告知上述兩項資助計劃的詳情，以及所涉及開支和人手，預計受惠大廈和業主的數目？

提問人： 馮檢基議員

答覆： 政府已在“環境及自然保育基金”中分別預留 1.5 億元及 3 億元，資助大廈業主進行能源及二氧化碳排放綜合審計（綜合審計）及提升能源效益工程（能源效益工程）。

推行綜合審計資助計劃的目的，是要鼓勵大廈業主進行綜合審計，以便有系統地檢討業主轄下建築物使用能源的情況及量化溫室氣體排放，並尋求提高能源效益及減低溫室氣體排放量的機會。這項計劃涵蓋在住宅及工商業建築物公用地方進行的綜合審計，而這些大廈的業主立案法團、業主組織或居民組織均符合資格提出申請。

推行能源效益工程資助計劃的目的，是要鼓勵住宅及工商業建築物的業主進行改裝、加建或改善工程，以提升這些大廈公用屋宇裝備裝置的能源效益表現。這些大廈的業主立案法團符合資格提出申請。我們預期兩項計劃合共可資助超過 1 600 個項目。

當局已委託機電工程營運基金，為兩個資助計劃的運作提供專業支援。為此，該營運基金已成立 1 個由 7 位人員組成的項目小組。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長

日期：

12.3.2009

開支預算

ENB172

問題編號

0110

管制人員的答覆

總目： 137 政府總部：環境局 分目：

綱領： (3) 可持續發展

管制人員： 環境局常任秘書長

局長： 環境局局長

問題：

就需要特別留意的事項提及可持續發展科將會推行一系列計劃包括學校外展計劃、社區外展計劃、可持續發展會議及一項有關可持續發展的壁畫設計比賽，當局可否告知各項計劃的詳情和所涉及的開支？

提問人： 馮檢基議員

答覆：

可持續發展委員會（委員會）通過與持份者機構的合作，向社區不同界別推行一系列推廣可持續發展的教育及宣傳項目。有關的教育及宣傳活動／計劃詳情如下：

學校外展計劃

學校外展計劃是委員會向學校推廣可持續發展的一項持續教育措施。通過在學校舉辦講座，向學生介紹可持續發展的概念及建立互動的溝通渠道，並列舉現時全球及本地的具體例子作參考，以及討論如何在日常生活中實踐可持續發展的原則。現時共有九個持份者伙伴參與舉辦可持續發展的學校講座。在2009-2010年度的財政年度內，預計約有60間學校參與。

社區外展計劃

社區外展計劃是委員會向本地社區推廣可持續發展的一項持續措施，獲可持續發展基金資助的機構及區議會將獲邀合辦外展活動。活動一般以簡介講座的形式，透過互動的分享環節，讓參加者交流他們在社區推廣可持續發展計劃的經驗，並指出可持續發展基金資助的項目對本地社區所帶來的影響。此外，亦會進行項目的示範活動，例如舉行有關的社區或生態導賞遊。在本財政年度內，我們計劃舉辦三項社區外展活動。

### 可持續發展會議

委員會將舉辦一個可持續發展會議，讓商界分享有利可持續發展的營運方式。我們的目標是邀請政府政策局及部門、本港各大機構及中小型企業，以及非政府組織的代表參加。

### 壁畫設計比賽

委員會將舉辦一項公開給本地學生／青少年參加的壁畫設計比賽，獲選的優勝作品會塗繪在柴灣青年發展中心入口廣場側的兩幅護牆上。頒獎典禮現暫定於2009年年底舉行。

2009-2010 年度籌辦上述計劃涉及的部門開支預計約為 119 萬元。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： \_\_\_\_\_ 王倩儀 \_\_\_\_\_  
職銜： \_\_\_\_\_ 環境局常任秘書長 \_\_\_\_\_  
日期： \_\_\_\_\_ 12.3.2009 \_\_\_\_\_

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

---

答覆編號

**ENB173**

問題編號

0111

**管制人員的答覆**

總目： 137 政府總部：環境局

分目：

綱領： (2) 能源

管制人員： 環境局常任秘書長

局長： 環境局局長

問題：

就財政司司長的財政預算案演辭中提及政府在 2006 年成立了香港汽車零部件研發中心並透過本地大學的研發努力，已有本地公司開始生產及開拓電動車在英國的市場。當局可否告知研究中心成立以來的開支及其研發成果，以及為何只選擇開拓電動車在英國的市場，而非在香港？

提問人： 馮檢基議員

答覆：

截至 2009 年 3 月 5 日為止，香港汽車零部件研發中心（研發中心）共進行了 25 個研發項目，總項目開支為 8,177 萬元。在 25 個項目中，有 7 個與電動車有關。儘管該 7 個項目中只有 1 個已完成，但研發中心已根據目前所得的研發成果申請兩項專利。我們預期在更多項目完成後再提出多項專利申請。研發中心其後會著手進一步發展研發成果的工作，包括技術轉移和把研發成果商品化。至於開拓市場的問題，則純屬商業決定。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長

日期：

19.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

**ENB174**

問題編號

0112

**管制人員的答覆**

總目： 137 政府總部：環境局

分目：

綱領： (2) 能源

管制人員： 環境局常任秘書長

局長： 環境局局長

問題：

就財政司司長的財政預算案演辭中提及政府會研究與電動車輛製造商共同推廣電動車輛並積極參與在本地進行的電動車輛試驗，務求令香港能及早引入新型的電動車輛，並會考慮在電動車輛技術成熟和在市場發售時引入政府使用。當局可否告知政府與車輛製造商各自投放的資源比例及工作內容，以及政府會用甚麼標準去衡量何時引入？

提問人： 馮檢基議員

答覆：

政府有興趣試用不同類型的電動車輛，唯首先須確定其供應，而且相關車輛須符合各項必要條件，包括安全標準和性能可靠。我們現正與各車輛製造商商討試用計劃的安排細節。政府會考慮在電動車輛技術成熟和在市場發售時引入政府車隊使用。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長

日期：

16.3.2009



管制人員的答覆

總目： 137 政府總部：環境局

分目：

綱領： (2) 能源

管制人員： 環境局常任秘書長

局長： 環境局局長

問題：

就財政司司長的財政預算案演辭中提及政府將會利用環保和節能減耗的措施，推動投資和經濟從而進行“綠色經濟”。請說明政府將如何利用環保和節能減耗去推動投資和經濟，具體措施如何；預計政府將會為“綠色經濟”投放多少資源？

提問人： 馮檢基議員

答覆：

推動“綠色經濟”不但可以把香港建設成宜居城市，也可以提升整體競爭力。我們已在本年度的財政預算案演詞中提出以下計劃，以推動綠色經濟。

粵港環保合作

政府會與廣東省政府共同推動“綠色大珠三角地區優質生活圈”。我們在致力進一步拓展高科技循環再造產業時，可以帶來商機，同時，我們會鼓勵企業採用清潔生產技術，以節省能源及減排。兩地能源企業根據能源合作諒解備忘錄加強合作，亦可帶來新的投資機會和促進經濟協作。

推動使用電動車輛

電動車輛既更具能源效益，亦不會排放廢氣，而推動使用電動車輛也會帶來商機。政府會研究與電動車輛製造商共同推廣電動車輛，並積極參與在本地進行的電動車輛試驗。我們會考慮在電動車輛技術成熟和在市場發售時引入政府使用，亦會推動在本港設立充電設施。

環保建築

政府會投放約 4.5 億元，在未來兩年為政府建築物進行小型工程，安裝省電照明系統，加裝可節約用水的器具和具能源效益的空調、升降機和自動梯系統。此外，政府會增撥 1.3 億元非經常撥款，在政府建築物和公共設施進行提升能源效益的工程。

環境及自然保育基金已同意撥款 4.5 億元，資助私人大廈業主進行能源及二氧化碳排放綜合審計及提升建築物能源效益的工程。我們預期有超過 1 600 項工程和計劃可獲資助，為相關業界尤其是電機、機械、屋宇裝備及環境工程業界帶來商機。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長

日期：

18.3.2009

管制人員的答覆

總目： 137 政府總部：環境局

分目：

綱領： (2) 能源

管制人員： 環境局常任秘書長

局長： 環境局局長

問題：

財政司司長的財政預算案演辭（79段）中提及政府會投放約4億5,000萬元，率先在2009年及2010年為政府建築物安裝省電照明系統、加裝可節約用水的器具和具能源效益的空調、升降機和自動梯系統。請告知當局用何準則計算出相關開支；會否要求其他公營機構推行類似措施；及會否提供誘因，鼓勵私人建築物推行該等措施？

提問人： 馮檢基議員

答覆： 當局會投放約4.5億元，在未來兩年為政府建築物進行小型工程，以推廣環保建築，從而邁向可持續發展。當局將撥款資助的工程項目包括：

- (a) 為多個政府部門安裝具能源效益的機電設備；
- (b) 在40幢政府建築物進行天台綠化工程；
- (c) 在政府建築物及學校加裝可節約用水的器具；以及
- (d) 在100幢政府建築物翻新屋宇裝備裝置，安裝具能源效益的照明系統、升降機和自動梯系統、空調系統及供電系統。

工程項目的成本是根據性質相若的工程項目成本估算的，並已詳細考慮目前的市場價格。在這方面，我們估計這些工程項目的總成本約為4.5億元，而2009-10年度的開支則約為2.6億元。我們已於2009年2月11日向工務小組委員會提交這些工程項目的詳細帳目，並已獲該小組委員會通過（參閱PWSC(2008-09)68）。財務委員會亦將於2009年4月24日考慮工務小組委員會的建議。

此外，當局亦已額外撥出1.3億元，作為提升政府建築物及公共設施能源效益工作的非經常撥款。至於私人大廈，“環境及自然保育基金”已同意分別撥款1.5億元及3億元，資助私人大廈業主進行“能源及二氧化碳排放綜合審計”及提升建築物能源效益的工程。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長

日期：

17.3.2009





審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

**ENB180**

問題編號

2258

管制人員的答覆

總目： 137 政府總部：環境局

分目：

綱領：

管制人員： 環境局常任秘書長

局長： 環境局局長

問題：

關於貴局委託顧問就制定和評估政策而進行的研究（如有的話），請按以下格式提供有關資料。

- 1) 請以下列表格，告知過去三年，即 2006-2007 至 2008-2009 年度的顧問研究項目相關資料：

顧問名稱 (如有)	內容及 目的	顧問費用 (元)	研究的進展 (籌劃中/進 行中/已完成)	當局就研究報 告的跟進為何 及其進度(如 有)	若已完成的話,有否向 公眾發布;若有,發布 的渠道為何?若否,原 因為何?
--------------	-----------	-------------	----------------------------	----------------------------------	------------------------------------------------

- 2) 在 2009-2010 年度有否預留撥款進行顧問研究的項目?如有,請提供下列資料:

顧問名稱 (如有)	內容及 目的	顧問費用 (元)	研究的進展 (籌劃中/進 行中/已完成)	若預計在本財政年度完成的話,會否向 公眾發布;若會,計劃發布的渠道為何? 若不會,原因為何?
--------------	-----------	-------------	----------------------------	------------------------------------------------------

提問人： 何秀蘭議員

答覆：

請參閱附錄。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長

日期：

18.3.2009

(1) 2006-07年度就制定和評估政策而進行的顧問研究：

顧問名稱 (如有)	內容及目的	顧問費用 (元)	研究的進展 (籌劃中/進行中/已完成)	當局就研究報告的跟進為何及其進度 (如有)	若已完成的話, 有否向公眾發布; 若有, 發布的渠道為何? 若否, 原因為何?
香港環境資源管理顧問有限公司	為電腦輔助可持續發展評審工具進行每兩年一次的生態環境分佈研究	60萬	已完成	從顧問研究收集的資料用於電腦輔助可持續發展評審工具生態環境分佈的更新工作	生態環境分佈研究的最後報告已透過可持續發展科的網站向公眾發布。
香港理工大學公共政策研究所	為可持續發展委員會就人口政策社會參與過程收集的公眾意見進行獨立分析	69萬	已完成	可持續發展委員會在2007年6月就社會參與過程發表報告, 為香港可持續發展的人口政策提出建議。當局在2007年12月作出回應, 並表示已接納所有由可持續發展委員會在報告提出的原則和目標。	公共政策研究所及可持續發展委員會的報告已上載可持續發展委員會網站, 網址: <a href="http://www.susdev.org.hk">www.susdev.org.hk</a>
香港大學機械工程系	為加強在香港推行建築物能源效益守則進行研究	60萬	已完成	政府在2007年年底就建議的強制性實施建築物能源效益守則進行公眾諮詢。	研究的發展報告已上載機電工程署網站。

2007-08 年度就制定和評估政策而進行的顧問研究：

顧問名稱 (如有)	內容及目的	顧問費用 (元)	研究的進展 (籌劃中/進行中/已完成)	當局就研究報告的跟進為何及其進度 (如有)。	若已完成的話, 有否向公眾發布; 若有, 發布的渠道為何? 若否, 原因為何?
香港大學社會科學研究中心	為可持續發展委員會更佳空氣質素的社會參與過程所收集的公眾意見進行獨立分析	38萬	已完成	可持續發展委員會在2008年2月向政府提交更佳空氣質素的社會參與過程報告, 並就有關問題的未來路向作出建議。委員會在提交報告時, 亦一併提交了香港大學社會科學研究中心所作的民意分析報告。  2008年10月, 政府就可持續發展委員會更佳空氣質素的社會參與過程報告作出回應。	社會科學研究中心及可持續發展委員會的報告已上載可持續發展委員會網站, 網址: <a href="http://www.susdev.org.hk">www.susdev.org.hk</a>

2008-09 年度就制定和評估政策而進行的顧問研究：

顧問名稱 (如有)	內容及目的	顧問費用 (元)	研究的進展 (籌劃中/進行中/已完成)	當局就研究報告的跟進為何及其進度 (如有)	若已完成的話, 有否向公眾發布; 若有, 發布的渠道為何? 若否, 原因為何?
香港環境資源管理顧問有限公司	為電腦輔助可持續發展評審工具進行每兩年一次的生態環境分佈研究	125.2萬	進行中	正在審核顧問所提交的報告。	完成後, 生態環境分佈研究的最後報告會透過可持續發展委員會的網站, 向公眾發布。
莫特麥克唐納香港有限公司	就香港的獨特情況研究 2018 年後電力市場的新市場機制以及相關規管架構方案。	280 萬	進行中	研究在 2009 年 1 月底展開, 預計在 2009 年年底或之前完成。	研究完成後, 當局會考慮有關安排。
香港環境資源管理顧問有限公司	強制實施建築物能源效益守則的商業影響評估。	99 萬	進行中	政府為強制實施建築物能源效益守則擬備立法建議時, 會考慮研究的結果。	研究完成後, 當局會考慮有關安排。
香港生產力促進局及弘達交通顧問有限公司	進行有關逐步取代鎢絲燈泡的研究	120 萬	進行中	研究會在 2009 年年底或之前完成。	研究完成後, 當局會考慮有關安排。

(2) 2009-10 年度就制定和評估政策而進行的顧問研究：

顧問名稱 (如有)	內容及目的	顧問費用 (元)	研究的進展 (籌劃中/進行中/已完成)	若預計在本財政年度完成的話, 會否向公眾發布; 若會, 計劃發布的渠道為何? 若不會, 原因為何?
香港理工大學公共政策研究所	為可持續發展委員會就構建優質和可持續建築環境的社會參與過程所收集的公眾意見進行獨立分析	106.2萬	進行中	公共政策研究所及可持續發展委員會的報告會上載到可持續發展委員會的網站, 網址: <a href="http://www.susdev.org.hk">www.susdev.org.hk</a>
有待委聘	研究香港戶外燈光裝置引致能源浪費問題, 研究範圍涵蓋海外地方在指引和規管戶外燈光的做法, 以及調查本港戶外燈光所造成的影響。	約 400 萬 (估計)	籌劃中	研究完成後, 當局會考慮有關安排。
有待委聘	為啓德發展區區域供冷系統收費方式進行研究	約 100 萬 (估計)	籌劃中	研究完成後, 當局會考慮有關安排。

管制人員的答覆

總目： 137 政府總部：環境局 分目：

綱領： (3) 可持續發展

管制人員： 環境局常任秘書長

局長： 環境局局長

問題：

就可持續發展基金的運作，請說明：

- (a) 2008-2009 年度已核准批出的項目數量及內容（請分項列出）；
- (b) 是否有機制確保可持續發展基金不會被濫用？如有，詳情為何？

提問人： 甘乃威議員

答覆：

- (a) 在 2008-09 年度，共有 8 個項目獲可持續發展基金（基金）撥款資助。有關 8 個核准項目的詳情，請參閱附件。
- (b) 現時已有機制確保受資助者妥善使用基金。申請者須在申請表格就建議的項目提供詳盡的細項預算。申請者亦會獲提供一套定價標準作為參考，就設備和家具此等細項的預算開支，以及項目員工的合理薪酬定出上限。

獲核准的項目會在項目進行的整段期間，根據受資助者所提交的開支申索，按季獲基金發放資助款項，以支付開支。受資助者須提供證明文件，例如收據正本等，以證明他們申索的項目開支。基金秘書處會根據項目在核准預算中列明的相關細項費用，審核每項開支申索的金額及類別，以確保符合發放資助額的資格。此外，受資助者亦須在採購與項目有關的物品和服務時，要求多個供應商報價，以符合公平競爭的原則，並確保過程公開和物有所值。政府已向受資助者提供清晰的報價要求指引。

此外，項目的資助額如超過 25 萬元，受資助者須提交已審計的周年帳目，包括核數師報告、資產負債表、收支表、現金流動表及帳項附註。有關帳目須經一名執業會計師審核。項目的資助額如在 25 萬元以下，受資助者則須提交已審計的財務報表。

再者，我們有項目主任專責監察所有項目的進度，以確保每個項目均按核准建議所訂明的方式及在限期內完成。如項目的進度令人滿意，受資助者便會獲發放在核准預算中列明作指定用途的開支。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 王倩儀  
職銜： 環境局常任秘書長  
日期： 18.3.2009

號碼	項目名稱	項目內容
1	社區田園計劃	項目旨在通過葵涌區的持份者參與，推廣健康社區的概念、提升市民的環保意識，以及協助提升組合能力。
2	初中可持續發展教育計劃	項目旨在設計及發展網上教學資源，以支援初中“可持續發展教育”的校本課程發展綱領。
3	灣仔社區創新大學	項目旨在推動社區持份者參與兩項社區關注的議題（交加街／太原街露天市集及整體灣仔活化保育）的多項活動。
4	“一村一品慶屯元” 一村、城重遇記	項目旨在從元朗及屯門區所選的每條鄉村物色一款特產，以便向城市人推廣這些具傳統文化色彩的特產，並促進本土社區的經濟發展。
5	營造都市邊緣的一片綠園－荃灣鄉郊可持續發展計劃	項目旨在於荃灣的鄉郊尋找、記錄及推廣可持續的生活方式、文化遺產及社會寶貴資源。
6	城市綠洲（優化）計劃	項目旨在進一步鼓勵社區實踐可持續發展原則，以培育社區領袖、制定有機園圃可持續營運的框架，以及通過現有三個社區花園一系列的節目及活動，增強居民的歸屬感。
7	大角咀本色－21世紀可持續發展社區議程及教育計劃	項目旨在促進大角咀新舊區居民的融和、提升該區婦女和青年團體及油尖旺舊區個體商戶的組合能力。
8	“夠照”－善用燈光源計劃	項目旨在提升社區持份者對戶外燈光過度使用問題的意識，以及探討過度使用戶外燈光對社會及環境的影響。



審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

**ENB183**

問題編號

1155

**管制人員的答覆**

總目： 137 政府總部：環境局

分目：

綱領： (3) 可持續發展

管制人員： 環境局常任秘書長

局長： 環境局局長

問題：

環境局在 2009-2010 年度預算將增加 540 萬元（19.9 %），主要用以推行可持續發展委員會的構建優質和可持續建築環境的社會參與過程，以及應付可持續發展基金的現金流量需求。請政府分項列出有關開支的分佈。

提問人： 劉秀成議員

答覆：

2009-2010 年度綱領(3)可持續發展的撥款較 2008-09 年度的修訂預算增加 540 萬元（19.9 %），主要由於推行可持續發展委員會（委員會）的構建優質和可持續建築環境的社會參與過程，以及可持續發展基金的現金流量需求有所增加。

就委員會的社會參與過程而言，委員會需要較長時間考慮及作出決定新一輪社會參與過程的主題。委員會經慎重考慮後，決定於 2009 年年中就構建優質和可持續建築環境推行新一輪社會參與過程。因此，用作推行社會參與過程的大部分開支將計入 2009-2010 年度的帳目。數額約佔上述 540 萬元差額中的 290 萬元。另外的 250 萬元是緣於可持續發展基金，根據現有及新項目的最新預算現金流量需求而增加。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長

日期：

13.3.2009



審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

**ENB185**

問題編號

2699

**管制人員的答覆**

總目： 137 政府總部：環境局 分目：

綱領： (2) 能源

管制人員： 環境局常任秘書長

局長： 環境局局長

問題：

環境局在 2009-2010 年度預算將增加 590 萬元 (33.9%)，主要由於就戶外燈光裝置引致能源浪費問題進行顧問研究所需的額外撥款，以及擬訂本港供電行業的規管架構及市場重組大綱進行顧問研究的現金流量需求有所增加，提供以下資料：

- (a) 詳述有關顧問研究的情況及成果，以及分項列出撥款涉及的金額。  
(b) 請分項列出該綱領下的其他細項開支及詳情。

提問人： 劉秀成議員

答覆： (a) 環境局已委聘顧問，進行電力市場長遠結構的顧問研究。該研究已於 2009 年 1 月底展開，費用約為 280 萬元。獲委聘的顧問會考慮本港的獨特情況，為 2018 年後的電力市場，研究新市場機制及有關規管架構的方案。該顧問研究預計會於 2009 年年底或之前完成。

有關戶外燈光裝置引致能源浪費的顧問研究，研究範圍將涵蓋海外地方在指引和規管戶外燈光的做法，以及調查本港戶外燈光所造成的影響。我們現正委聘顧問進行研究，估計研究費用約為 400 萬元，並會於 2009 年年底或之前完成。

- (b) 現把綱領(2)：能源項下的開支細目分列如下：

項目	萬元
個人薪酬及與員工有關連的開支	1,130
其他運作開支(包括一般行政開支、資訊科技支援服務及小規模研究的撥款)	520
<b>總計</b>	<b>1,650</b>

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 王倩儀  
職銜： 環境局常任秘書長  
日期： 18.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

---

答覆編號

**ENB186**

問題編號

2156

**管制人員的答覆**

總目： 137 政府總部：環境局

分目：

綱領： (2) 能源

管制人員： 環境局常任秘書長

局長： 環境局局長

問題：

有關強制實施《建築物能源效益守則》的工作時間表是否已經制定，詳情為何？  
強制實施該守則預計需追撥出多少資源及人手？

提問人： 李國麟議員

答覆： 當局已於 2008 年 3 月 31 日，完成強制實施《建築物能源效益守則》  
建議的公眾諮詢工作。我們現正就強制實施計劃的立法建議進行籌備  
工作，並會充分考慮收到的意見。我們的目標，是在 2009 年把有關  
法例提交立法會。

建議的強制實施計劃將由機電工程署負責管理。該署在 2009-10 年度  
就強制實施計劃進行籌備工作的開支估計為 80 萬元，其中包括開設  
1 個高級工程師及 1 個工程師職位。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長

日期：

18.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

---

答覆編號

**ENB187**

問題編號

2986

**管制人員的答覆**

總目： 137 政府總部：環境局

分目：

綱領： (2) 能源

管制人員： 環境局常任秘書長

局長： 環境局局長

問題：

另外，有否考慮資助有需要的業主進行綠化屋頂的工程，以加快綠化工作？

提問人： 李國麟議員

答覆： 環境局轄下的環境及自然保育基金（基金）接納非牟利機構的綠化工程項目撥款申請，其中綠化天台工程亦包括在內。由 2008 年 4 月至今，共有 98 間非牟利機構提出的超過 80 宗綠化申請已被核准，撥款額為 3,043 萬元，當中有 71 個工程項目包括綠化天台。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長

日期：

19.3.2009





管制人員的答覆

總目： 137 政府總部：環境局 分目：

綱領：

管制人員： 環境局常任秘書長

局長： 環境局局長

問題：

預算案第 73 段表示，政府將推動“綠色經濟”，但內文卻欠缺實質措施和內容。請問在官方層面而言，當局會預留多少資源，及有何實質措施，以迎合預算案“協助市民和企業開拓綠色經濟機遇”的建議？

提問人： 梁美芬議員

答覆：

推動“綠色經濟”不但可以把香港建設成宜居城市，也可以提升整體競爭力。我們已在本年度的財政預算案演詞中提出一系列實質措施，以推動綠色經濟，當中多項措施會為本地社區帶來新的商機。

粵港環保合作

政府會與廣東省政府共同推動“綠色大珠三角地區優質生活圈”。我們在致力進一步拓展高科技循環再造產業時，可以帶來商機，同時，我們會鼓勵企業採用清潔生產技術，以節省能源及減排。兩地能源企業根據能源合作諒解備忘錄加強合作，亦可帶來新的投資機會和促進經濟協作。

推動使用電動車輛

電動車輛既更具能源效益，亦不會排放廢氣，而推動使用電動車輛也會帶來商機。政府會研究與電動車輛製造商共同推廣電動車輛，並積極參與在本地進行的電動車輛試驗。我們會考慮在電動車輛技術成熟和在市場發售時引入政府使用，亦會推動在本港設立充電設施。

環保建築

政府會投放約 4.5 億元，在未來兩年為政府建築物進行小型工程，安裝省電照明系統，加裝可節約用水的器具和具能源效益的空調、升降機和自動梯系統。此外，政府會增撥 1.3 億元非經常撥款，在政府建築物和公共設施進行提升能源效益的工程。

環境及自然保育基金已同意撥款 4.5 億元，資助私人大廈業主進行能源及二氧化碳排放綜合審計及提升建築物能源效益的工程。我們預期有超過 1 600 項工程和計劃可獲資助，為相關業界尤其是電機、機械、屋宇裝備及環境工程業界帶來商機。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 王倩儀  
職銜： 環境局常任秘書長  
日期： 18.3.2009

## 管制人員的答覆

總目： 137 政府總部：環境局 分目：

綱領： (1) 局長辦公室

管制人員： 環境局常任秘書長

局長： 環境局局長

問題：

就此綱領，請當局告知：

- (a) 於 2008-2009 年度修訂預算及 2009-2010 年度預算中，支付與局長、副局長及政治助理的開支分別為何？
- (b) 於 2008-2009 年度，副局長及政治助理的具體工作內容及工作成果分別為何？如何評估有關職位的開設合乎衡工量值原則？

提問人： 梁耀忠議員

答覆：

- (a) 總目 137 在 2008-09 年度的修訂預算及 2009-10 年度的預算中，預留作局長、副局長和政治助理的薪金撥款如下：

	2008-09 修訂預算 (百萬元)	2009-10 預算 (百萬元)
環境局局長	3.58	3.58
環境局副局長	1.82	2.50
環境局局長政治助理	1.19	1.79

- (b) 環境局副局長主要負責協助局長處理各方面的政治工作，尤其是處理與立法會相關的事務，以及在局長暫時缺席期間代理其職責。舉例而言，自 2008-09 立法年度起，環境局局長或副局長通常會出席立法會環境事務委員會的例會，藉此介紹政府政策和爭取議員的支持。環境局副局長亦走入群眾，主持了多個 2008-09 年度施政報告的地區論壇。

環境局局長政治助理則負責向局長和副局長提供政治支援及意見，以及在局長和副局長的指示下進行所需的政治聯繫工作，包括與傳媒及各界持份者聯繫溝通。環境局局長政治助理於接任後，已就需否游說政黨／政治團體，以及處理政黨／政治團體的邀請及書函方面，從政治角度提出建議，並監察關注團體及市民大眾對相關政策問題的意見，以及就有關的政治影響作評估。

委任環境局副局長及環境局局長政治助理，為局長處理政治的工作、與立法會及其他利益相關人士、如區議會、政黨／政治團體、非政府組織、地區人士、商界、專業及其他組織的溝通，以及向傳媒和市民大眾解釋政府的政策上，提供了有力的支援。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長

日期：

16.3.2009







審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

---

答覆編號

**ENB195**

問題編號

1957

**管制人員的答覆**

總目： 137 政府總部：環境局

分目：

綱領： (2) 能源

管制人員： 環境局常任秘書長

局長： 環境局局長

問題：

當局可否告知本會有關擬訂本港供電行業的規管架構及市場重組大綱，而進行的顧問研究的最新進展？何時公布研究的結果？何時諮詢相關的界別？

提問人： 石禮謙議員

答覆： 環境局已委聘顧問，進行電力市場長遠結構的顧問研究，該研究已於 2009 年 1 月底展開。獲委聘的顧問會因應本港的獨特情況，研究 2018 年後電力市場可採用的新市場機制及相關規管架構的方案。該顧問研究預計會於 2009 年年底或之前完成。當顧問研究完成後，我們便會徵詢持份者的意見。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長

日期：

16.3.2009

管制人員的答覆

總目： 137 政府總部：環境局 分目：

綱領： (2) 能源

管制人員： 環境局常任秘書長

局長： 環境局局長

問題：

宗旨 4「確保市民可以合理價格得到可靠及有效率的能源供應」：現時港燈的電費遠遠高於中電，加上原油價格長期偏高，政府如何落實監管能源價格？例如會否加快落實公平競爭法？

提問人： 湯家驊議員

答覆：

環境局會透過 2008 年 1 月簽訂的新《管制計劃協議》下就兩間電力公司運作的既定監管安排，確保市民可以合理價格得到安全、可靠及有效率的能源供應。根據有關安排，政府已於 2008 年年底檢討及批准兩間電力公司的發展計劃，而中電與港燈分別於 2008 年 10 月及 2009 年 1 月調低其電費後，兩間電力公司的基本電費差距亦因此大為收窄。在 2009 年，我們會透過在《管制計劃協議》下持續進行的周年電費檢討及核數檢討，繼續監察兩間電力公司的電費。

至於香港車用燃油的零售價，一向是個別油公司因應商業運作原則和本身的運作成本而釐定。在自由市場經濟運作下，政府並無權力釐定燃油價格。然而，我們理解車用燃油價格對市民的影響，因此一直監察本地車用燃油零售價有否跟隨國際油價的升跌走勢而變動。我們亦自 2008 年年底起推出措施，以提高車用燃油價格的透明度。在落實公平競爭法方面，《競爭條例草案》是一項非常重要和複雜的法例，政府需要更多時間準備《條例草案》下組織安排及豁免條文的細節。政府各有關部門正致力解決與《條例草案》有關的技術、法律和政策方面的問題。政府計劃盡快於 2009-2010 立法年度提交《競爭條例草案》。

簽署：

姓名：

王倩儀

職銜：

環境局常任秘書長

日期：

17.3.2009





審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

**ENB199**

問題編號

1953

管制人員的答覆

總目： 704 渠務

分目： 4276DS 沙田污水處理廠－  
第3階段擴建工程

綱領：

管制人員： 渠務署署長

局長： 環境局局長

問題： 截至2010年3月31日止的財政年度的預算顯示4276DS於2008-09年度的修訂預算為110,952,000元，而截至2009年3月31日止的財政年度的預算則為54,452,000元。請問大幅增加的理由何在？工程會否因為撥款增加而提前竣工？

提問人： 石禮謙議員

答覆： 4276DS“沙田污水處理廠－第3階段擴建工程”的各項合約是分階段批出，而最後一份合約在2008年年中才批出。4276DS在2008-09年度的預算開支有所增加，由原來預算的54,452,000元增至修訂預算的110,952,000元，主要原因是建築成本上升，令在2008年年中的投標價及各合約中須支付的款項較預期為高。同時，部分工程的進度較預期為快，令按合約支付的部分款項較預期為早。

簽署：

姓名：

劉家強

職銜：

渠務署署長

日期：

18.3.2009

**管制人員的答覆**

總目： 705 土木工程

分目： 5045DR

望后石谷堆填區修復計劃

綱領：

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

就望后石谷堆填區修復計劃的事宜，請提供：

- (a) 工程的具體內容；當局有否調查該計劃對附近的生態或社區造成的影響？如有，請分項列每次研究或調查的詳情，包括進行或調查的日期、目的及結論。
- (b) 當局有否就有關工程諮詢當地居民的意見？如有，請列出諮詢的時間、對象、諮詢的方式、居民的意見；如當局最後未有採納居民的意見，原因為何？
- (c) 除此工程外，現時該區還有否其他厭惡性的工程項目（如廢物處理工程）？請分項列出現時該區所有已進行及計劃進行的厭惡性工程項目名稱和涉及的開支。

提問人： 何俊仁議員

答覆：

(a) 這項工程計劃的範圍如下－

- (i) 設計和建造堆填氣體管理系統；
- (ii) 設計和建造滲濾污水管理系統；
- (iii) 設計和建造特製的覆蓋層和地面水排水系統；
- (iv) 改善斜坡的穩定程度，並進行堆填區環境美化工程；以及
- (v) 進行為期 7 年的驗收後工作。

就上述計劃進行的初步環境影響評估（環評）研究於 1995 年完成。研究結果顯示，修復工程可確保堆填氣體和滲濾污水得到妥善管理。這樣不但可以減輕堆填區對環境造成的影響，也使堆填區土地能安全用作實益用途。

此外，我們亦在 2005 年完成一項有關望后石谷堆填區修復計劃的詳細環評，目的是評估各項環境影響，例如堆填氣體、氣味、塵埃、噪音、滲濾污水、地下水和地面水，並要找出適當的緩解措施。評估結果顯示，在堆

填區修復工程及驗收後的工作期間，不會對環境或生態造成不良影響。持續進行環境監測是確保修復設施發揮應有成效的方法。

(b) 我們分別在 2002 年 11 月 22 日和 2003 年 5 月 26 日諮詢屯門區議會環境、衛生及地區發展委員會和立法會環境事務委員會。有關的委員會和事務委員會均支持進行有關工程計劃。

(c) 望后石谷堆填區附近一帶的其他廢物處理計劃詳列如下：

#### 正在進行的計劃

- 工務計劃項目第 5041DR 號“新界西堆填區發展計劃”。按付款當日價格計算，該項目的核准預算為 26.75 億元。
- 總目 33 — 分目 121 “管理公眾填料接收設施包括將軍澳及屯門第 38 區的填料庫和運送剩餘的公眾填料供內地再用”。在 2009-10 年度，這項分目的合約支付款額、相關的員工開支和間接行政費用的預算開支為 11.164 億元。
- 工務計劃項目第 5033CG 號“在將軍澳第 137 區及屯門第 38 區設立臨時建築廢物篩選分類設施”。按付款當日價格計算，該項目的核准預算為 5,650 萬元。
- 工務計劃項目第 5480CL 號“卸置污染泥料－第四個污染泥料卸置坑的管理及覆蓋工程”。按付款當日價格計算，該項目的核准預算為 5.701 億元。

#### 正在籌劃的計劃

- 現正就“新界西堆填區擴展計劃”進行可行性研究。按付款當日價格計算，該項研究的核准預算為 1,490 萬元。
- 現正就“污泥處理設施”進行可行性研究。按付款當日價格計算，該項研究的核准預算為 1,300 萬元。
- 現正就“曾咀及石鼓洲固體廢物設施的工程及環境研究”進行研究。按付款當日價格計算，該項研究的核准預算為 2,050 萬元。這項可行性研究正就有關設施的選址進行研究，以決定最終興建地點。
- 工務計劃項目第 5729CL 號“卸置污染泥料－沙洲污染泥料卸置坑的挖掘、管理及覆蓋工程”。按付款當日價格計算，該項目的核准預算為 7.709 億元。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 王倩儀  
職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長  
日期： 19.3.2009

管制人員的答覆

總目： 705 土木工程

分目： 5161DR  
船灣堆填區修復計劃－  
驗收後的環境監測

綱領：

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

就船灣堆填區修復計劃的事宜，請提供：

- (a) 工程的具體內容；當局有否在此工程前調查堆填區對附近的生態或社區造成的影響？如有，請分項列每次研究或調查的詳情，包括進行或調查的日期、目的及結論。
- (b) 政府會否在日後環境監測的結果知會當區居民？如會，請列出預計的時間、及通知的方式；如否，原因為何？
- (c) 除此工程外，政府有否就該區的其他厭惡性工程項目（如廢物處理工程）進行環境監測？請分項列出現時該區所有已進行及計劃進行的環境監測項目名稱和涉及的開支。

提問人： 何俊仁議員

答覆：

- (a) 這項工程計劃的範圍如下－
  - (i) 運作和維修保養堆填氣體管理系統；
  - (ii) 運作和維修保養滲濾污水管理系統；
  - (iii) 進行環境監測及審核；以及
  - (iv) 美化景觀和維修保養工地的基礎設施。

就船灣堆填區修復計劃進行的研究於 1993 年完成。研究結果顯示，修復工程可確保堆填氣體和滲濾污水得到妥善管理。這樣不但可以減輕堆填區對環境造成的影響，也使堆填區土地能安全用作實益用途。

此外，我們亦在 1999 年完成一項有關船灣堆填區修復計劃的詳細環境影響評估，目的是評估各項環境影響，例如堆填氣體、氣味、塵埃、噪音、滲濾污水、地下水和地面水，並要找出適當的緩解措施。評估結果顯示，在堆填區修復工程及驗收後的環境監測工程期間，不會對環境或生態造成不良影響。持續進行環境監測是確保修復設施發揮應有成效的方法。

- (b) 環境監測結果顯示，已修復堆填區不會對公眾有不良的環境影響。環境保護署已就修復堆填區的情況與大埔區議會聯絡，該區的區議員和居民到已修復堆填區參觀後亦無特別意見。
- (c) 目前，船灣堆填區附近並無其他廢物處理計劃。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 王倩儀  
職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長  
日期： 16.3.2009

管制人員的答覆

總目： 705 土木工程

分目： 5162DR

五個市區堆填區修復計劃  
－ 驗收後的環境監測工程

綱領：

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

就市區五個堆填區修復計劃的事宜，請提供：

- (a) 工程的具體內容；當局有否在此工程前調查堆填區對附近的生態或社區造成的影響？如有，請分項列每次研究或調查的詳情，包括進行或調查的日期、目的及結論。
- (b) 政府會否在日後環境監測的結果知會當區居民？如會，請列出預計的時間、及通知的方式；如否，原因為何？
- (c) 除此工程外，政府有否就該區的其他厭惡性工程項目（如廢物處理工程）進行環境監測？請分項列出現時該區所有已進行及計劃進行的環境監測項目名稱和涉及的開支。

提問人： 何俊仁議員

答覆：

(a) 這項工程計劃的範圍如下－

- (i) 運作和維修保養堆填氣體管理系統；
- (ii) 運作和維修保養滲濾污水管理系統；
- (iii) 進行環境監測及審核；以及
- (iv) 美化景觀和維修保養工地的基礎設施。

就市區堆填區修復計劃進行的研究於 1993 年完成。研究結果顯示，修復工程可確保堆填氣體和滲濾污水得到妥善管理。這樣不但可以減輕堆填區對環境造成的影響，也使堆填區土地能安全用作實益用途。

此外，我們亦在 1999 年完成一項有關五個市區堆填區修復計劃的詳細環境影響評估，目的是評估各項環境影響，例如堆填氣體、氣味、塵埃、噪音、滲濾污水、地下水和地面水，並要找出適當的緩解措施。評估結果顯示，

在堆填區修復工程及驗收後的環境監測工程期間，不會對環境或生態造成不良影響。持續進行環境監測是確保修復設施發揮應有成效的方法。

- (b) 環境監測結果顯示，已修復堆填區不會對公眾有不良的環境影響。環境保護署已就修復堆填區的情況與有關的區議會聯絡，有關區議會的區議員和該區居民到已修復堆填區參觀後亦無特別意見。
- (c) 現於下文列出在市區堆填區附近的其他廢物處理計劃。我們會就已規劃的工程進行環境監測，所需開支已計入計劃的預算費用內。

### 正在籌劃的計劃

#### 東南九龍物料回收及轉運站

- 我們現正就東南九龍物料回收及轉運站的規劃及選址檢討進行可行性研究。按付款當日價格計算，該項研究的核准預算為 660 萬元。這項可行性研究現正就有關設施的選址進行研究，以決定最終興建地點。這項設施將會服務東九龍區域，而在新界東南堆填區及其擴展部分關閉後，它亦會服務西貢區。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 王倩儀  
職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長  
日期： 17.3.2009

管制人員的答覆

總目： 705 土木工程

分目： 5166DR

將軍澳堆填區修復計劃－  
驗收後的環境監測工程

綱領：

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

就將軍澳堆填區修復計劃的事宜，請提供：

- (a) 工程的具體內容；當局有否在此工程前調查堆填區對附近的生態或社區造成的影響？如有，請分項列每次研究或調查的詳情，包括進行或調查的日期、目的及結論。
- (b) 政府會否在日後環境監測的結果知會當區居民？如會，請列出預計的時間、及通知的方式；如否，原因為何？
- (c) 除此工程外，政府有否就該區的其他厭惡性工程項目（如廢物處理工程）進行環境監測？請分項列出現時該區所有已進行及計劃進行的環境監測項目名稱和涉及的開支。

提問人： 何俊仁議員

答覆：

- (a) 這項工程計劃的範圍如下－
  - (i) 運作和維修保養堆填氣體管理系統；
  - (ii) 運作和維修保養滲濾污水管理系統；
  - (iii) 進行環境監測及審核；以及
  - (iv) 美化景觀和維修保養工地的基礎設施。

就上述計劃進行的初步環境影響評估（環評）研究於 1994 年完成。研究結果顯示，修復工程可確保堆填氣體和滲濾污水得到妥善管理。這樣不但可以減輕堆填區對環境造成的影響，也使堆填區土地能安全用作實益用途。

此外，我們亦在 1998 年完成一項有關將軍澳堆填區修復計劃的詳細環評，目的是評估各項環境影響，例如堆填氣體、氣味、塵埃、噪音、滲濾污水、地下水和地面水，並要找出適當的緩解措施。評估結果顯示，在堆填區修復工程及驗收後的環境監測工程期間，不會對環境或生態造成不良影響。持續進行環境監測是確保修復設施發揮應有成效的方法。

- (b) 環境監測結果顯示，已修復堆填區不會對公眾有不良的環境影響。環境保護署已就修復堆填區的情況與西貢區議會聯絡，該區的區議員和居民到已修復堆填區參觀後亦無特別意見。
- (c) 現於下文列出在將軍澳堆填區附近的其他廢物處理計劃。我們現正或將會就現行或已規劃的工程進行環境監測，所需開支已計入有關計劃的預算費用內。

#### 正在進行的計劃

- 工務計劃項目第 5042DR 號“新界東南堆填區發展計劃”。按付款當日價格計算，該項目的核准預算為 32.2 億元。
- 總目 33 — 分目 121 “管理公眾填料接收設施包括將軍澳及屯門第 38 區的填料庫和運送剩餘的公眾填料供內地再用”。在 2009-10 年度，這項分目的合約支付款額、相關的員工費用和間接行政費用的預算開支為 11.164 億元。
- 工務計劃項目第 5033CG 號“在將軍澳第 137 區及屯門第 38 區設立臨時建築廢物篩選分類設施”。按付款當日價格計算，該項目的核准預算為 5,650 萬元。

#### 正在籌劃的計劃

- 現正就“新界東南堆填區擴展計劃”進行可行性研究。按付款當日價格計算，該項研究的核准預算為 1,100 萬元。
- 我們現正就“東南九龍物料回收及轉運站的規劃及選址檢討”進行可行性研究。按付款當日價格計算，該項研究的核准預算為 660 萬元。這項可行性研究現正就有關設施的選址進行研究，以決定最終興建地點。這項設施將會服務東九龍區域，而在新界東南堆填區及其擴展部分關閉後，它亦會服務西貢區。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 王倩儀  
職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長  
日期： 19.3.2009

管制人員的答覆

總目： 705 土木工程

分目： 5167DR

在廢物轉運站提供隔油池  
廢物處理設施

綱領：

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

就在廢物轉運站提供隔油池廢物處理設施的事宜，請提供：

- (a) 該設施將位於哪一區？工程具體內容為何？除此工程外，現時該區還有否其他厭惡性的工程項目（如廢物處理工程）？請分項列出現時該區所有已進行及計劃進行的厭惡性工程項目名稱和涉及的開支。
- (b) 當局有否調查該設施對該區附近的水質、生態和社區造成的影響？如有，請分項列出每次研究或調查的詳情，包括進行或調查日期、目的及結論。
- (c) 當局有否就有關工程諮詢當局居民的意見？如有，請列出諮詢的時間、對象、諮詢的方式、居民的意見；如當局最後未有採納居民的意見，原因為何？

提問人： 何俊仁議員

答覆：

- (a) 隔油池廢物處理設施安裝在現時的西九龍廢物轉運站內，而該轉運站位於西九龍填海區。隔油池廢物處理設施於 2008 年 12 月啓用，把隔油池廢物循環再造為一種可用作替代燃料的產品。該設施的資本開支為 8,530 萬元。西九龍廢物轉運站附近並無其他廢物管理設施。
- (b) 環境保護署曾評估該設施在興建和運作期間對環境造成的影響，而主要的潛在環境影響為氣味、空氣質素、水質和廢物管理。評估顯示，如實施適當的環境污染管制措施，隔油池廢物處理設施不會對四周環境構成不良影響。
- (c) 我們於 2005 年 11 月就該計劃徵詢深水埗區議會轄下環境及食物委員會的意見，而委員對該計劃並無異議。

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 16.3.2009

管制人員的答覆

總目： 705-土木工程

分目： 5033CG

在將軍澳第 137 區和屯門第 38 區設立臨時建築廢物篩選分類設施

綱領：

管制人員： 土木工程拓展署署長

局長： 環境局局長

問題：

就在將軍澳第 137 區及屯門第 38 區設立臨時建築廢物篩選分類設施的事宜，請提供：

- (a) 工程的具體內容；除此工程外，現時該區還有否其他厭惡性的工程項目（如廢物處理工程）？請分項列出現時該區所有已進行及計劃進行的厭惡性工程項目名稱和涉及的開支。
- (b) 當局有否調查工程對該區附近的空氣質素和社區造成的影響？如有，請分項列每次研究或調查的詳情，包括進行或調查的日期、目的及結論。
- (c) 當局有否就有關工程諮詢當區居民的意見？如有，請列出諮詢的時間、對象、諮詢的方式、居民的意見；如當局最後未有採納居民的意見，原因為何？

提問人： 何俊仁議員

答覆：

- (a) 第 5033CG 工程計劃是在將軍澳第 137 區及屯門第 38 區，各設立一所臨時建築廢物篩選分類設施，連同相關基礎設施及臨時通道。為配合建築廢物處置收費計劃的實行，該等篩選分類設施於 2006 年 1 月 20 日投入運作。

區內其他廢物處理工程開列如下：

- (A) 將軍澳第 137 區篩選分類設施附近

### 在進行中的工程

(i) 工務計劃項目 5042DR “新界東南堆填區發展計劃”現正進行，按付款當日價格計算，核准預算費用為 32.2 億元。

(ii) 總目 33-分目 121“管理公眾填料接收設施，包括將軍澳第 137 區及屯門第 38 區填料庫，以及運送剩餘公眾填料往內地”，2009-10 年度的合約款項、相關的員工費用和行政費預算開支為 11.164 億元。

### 在規劃中的工程

(i) “新界東南堆填區擴展計劃”可行性研究現正進行，按付款當日價格計算，核准預算費用為 1,100 萬元。

(ii) “東南九龍物料回收及轉運站的規劃及選址檢討”可行性研究現正進行，按付款當日價格計算，核准預算費用為 660 萬元。在該項可行性研究中，正探討東南九龍物料回收及轉運站的選址，以選定最終的地點。預計在關閉新界東南堆填區和擴展部分後，該設施會為東九龍和西貢區提供服務。

## (B) 屯門第 38 區篩選分類設施附近

### 在進行中的工程

(i) 工務計劃項目 5041DR“新界西堆填區發展計劃”，按付款當日價格計算，核准預算費用為 26.75 億元。

(ii) 總目 33-分目 121“管理公眾填料接收設施，包括將軍澳第 137 區及屯門第 38 區填料庫，以及運送剩餘公眾填料往內地”，2009-10 年度的合約款項、相關的員工費用和行政費預算開支為 11.164 億元。

(iii) 工務計劃項目 5480CL“卸置污染泥料—第四個污染泥料卸置坑的管理及覆蓋工程”，按付款當日價格計算，核准預算費用為 5.701 億元。

### 在規劃中的工程

(i) “新界西堆填區擴展計劃”可行性研究現正進行，按付款當日價格計算，核准預算費用為 1,490 萬元。

(ii) “污水淤泥處理設施”可行性研究現正進行，按付款當日價格計算，核准預算費用為 1,300 萬元。

(iii) “曾咀及石鼓洲固體廢物設施—工程及環境研究”的研究，按付款當日價格計算，核准預算費用為 2,050 萬元。在該項可行性研究中，正探討該

設施的選址，以選定最終的地點。

(iv) 工務計劃項目 5729CL“卸置污染泥料—沙洲污染泥料卸置設施的挖掘、管理及覆蓋工程”，按付款當日價格計算，核准預算費用為 7.709 億元。

- (b) 將軍澳第 137 區及屯門第 38 區的臨時填料庫毗連篩選分類設施，均由土木工程拓展署管理。上述填料庫的環境影響評估所得結論是，填料庫及篩選分類設施對環境的影響可予控制，以符合既定的標準和準則。在施工期間，我們已實施環境監察和紓減措施，以紓減對附近環境的影響。在運作期間，我們已把所有環境監察的檢測數據及結果，向環境保護署報告。根據監察的結果，工程並沒有對附近空氣質素引致不可接受的影響。

環境研究和監察工作的有關日期如下：

研究/工程名稱	時間
屯門第 38 區填料庫—工程項目簡介	2003 年 1 月
將軍澳第 137 區填料庫—環境影響評估報告	2002 年 3 月
屯門第 38 區填料庫—獨立環境查核人	2003 年 2 月至今
將軍澳第 137 區填料庫—獨立環境查核人	2002 年 6 月至今
屯門第 38 區填料庫—環境評審	2008 年 12 月
將軍澳第 137 區填料庫—環境評審	2008 年 12 月

- (c) 我們在 2002 年 11 月 5 日及 2004 年 9 月 17 日就設立並運作屯門第 38 區填料庫連篩選分類設施一事，分別諮詢屯門區議會及其轄下環境、衛生及地區發展委員會。區議員原則上支持進行擬議工程，條件是有關工程不會影響同一工地上的環保園擬議工程計劃，以及當局會定期向屯門區議會及其轄下環境、衛生及地區發展委員會簡報工程的進展情況。另外，我們在 2002 年 6 月 11 日及 2004 年 6 月 1 日，就設立並運作將軍澳填料庫連篩選分類設施，諮詢西貢區議會。區議員支持進行擬議工程。

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： 蔡新榮 \_\_\_\_\_

職銜： 土木工程拓展署署長 \_\_\_\_\_

日期： 23.3.2009 \_\_\_\_\_

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

**ENB206**

問題編號

2172

管制人員的答覆

總目： 705-土木工程

分目： 5093DR

柴灣公眾填土躉船轉運站

綱領：

管制人員： 土木工程拓展署署長

局長： 環境局局長

問題：

就柴灣公眾填土躉船轉運站的事宜，請提供：

- (a) 工程的具體內容；除此工程外，現時該區還有否其他厭惡性的工程項目(如廢物處理工程)？請分項列出現時該區所有已進行及計劃進行的厭惡性工程項目名稱和涉及的開支。
- (b) 當局有否調查工程對該區附近的水質和社區造成的影響？如有，請分項列每次研究或調查的詳情，包括進行或調查的日期、目的及結論。
- (c) 當局有否就有關工程諮詢當區居民的意見？如有，請列出諮詢的時間、對象、諮詢的方式、居民的意見；如當局最後未有採納居民的意見，原因為何？

提問人： 何俊仁議員

答覆：

- (a) 5093DR 項目是興建一座永久的柴灣公眾填土躉船轉運站，包括一密封式卸泥大堂，用以把公眾填料卸下躉船，核准預算費用為 1.027 億元。建造工程在 2006 年 10 月展開，大部分已在 2008 年 8 月完成。柴灣公眾填土躉船轉運站已於 2008 年 12 月 22 日正式啓用。

在柴灣公眾填土躉船轉運站附近，另一項在進行中的廢物處理工程是 5168DR “港島東廢物轉運站改建及翻新工程”，按付款當日價格計算，核准預算費用為 5,650 萬元。

- (b) 我們在 2000 年完成環境研究，評估柴灣公眾填土躉船轉運站的建造和運作對環境的影響。該環境研究的建議是在轉運站運作時設置車輪清洗設施和灑水系統，以及使用密封式卸泥大堂。此外，根據在 2000 年及 2005 年先後進行的交通評估，轉運站投入運作後對該區交通負荷沒有不良影響。
- (c) 我們先後在 2000 年 4 月和 10 月、2005 年 2 月和 12 月，以及 2006 年 3 月，就躉船轉運站的設立和運作事宜，諮詢東區區議會轄下前工務建設及發展委員會。該委員會委員對這項工程計劃提出一些關注事項，特別要求政府必須致力促使泥頭車安裝機動蓋掩，以紓減對空氣質素的影響，並確保交通安全。另外，他們亦關注柴灣區交通所受的影響。為處理有關泥頭車安裝機動蓋掩的要求，前環境運輸及工務局已在 2005 年 12 月公布技術通告，規定所有合約價款為 2,000 萬元或以上的公共工程合約必須按“支付安全及環境計劃/支付安全計劃”，使用裝有機動蓋掩的泥頭車運送拆建物料。自 2006 年 3 月起，我們定期向工務建設及發展委員會，及後來的規劃、工程及房屋委員會，匯報有關安裝蓋掩的進展。就對交通影響的關注，運輸署已完成道路改善工程，以改善交通流轉。東區區議會轄下前工務建設及發展委員會與交通及運輸事務委員會對這項工程計劃均無異議。

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： \_\_\_\_\_ 蔡新榮 \_\_\_\_\_

職銜： \_\_\_\_\_ 土木工程拓展署署長 \_\_\_\_\_

日期： \_\_\_\_\_ 23.3.2009 \_\_\_\_\_

管制人員的答覆

總目： 705 土木工程

分目： 5041DR

新界西堆填區發展計劃

綱領：

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

就新界西堆填區發展計劃的事宜，請提供：

- (a) 該堆填區將位於哪一區？具體內容為何？除此工程外，現時該區還有否其他厭惡性的工程項目（如廢物處理工程）？請分項列出現時該區所有已進行及計劃進行的厭惡性工程項目名稱和涉及的開支。
- (b) 當局有否調查堆填區對該區附近的水質、生態和社區造成的影響？如有，請分項列明每次研究或調查的詳情，包括進行或調查的日期、目的及結論。
- (c) 當局有否就有關工程諮詢當地居民的意見？如有，請列出諮詢的時間、對象、諮詢的方式、居民的意見；如當局最後未有採納居民的意見，原因為何？

提問人： 何俊仁議員

答覆：

- (a) 新界西堆填區位於屯門稔灣。

這項工程計劃的範圍如下：

- (i) 堆填區的設計及建造；
- (ii) 堆填區的運作（例如廢物傾倒、滲濾污水及堆填氣體的管理等）；
- (iii) 環境監測；以及
- (iv) 堆填區的修復工程。

現於下文列出在現有新界西堆填區附近的其他廢物處理計劃。

### 正在進行的計劃

- 總目 33 – 分目 121 “管理公眾填料接收設施包括將軍澳及屯門第 38 區的填料庫和運送剩餘的公眾填料供內地再用”。在 2009-10 年度，這項分目的合約支付款額、相關的員工開支和間接行政費用的預算開支為 11.164 億元。
- 工務計劃項目第 5033CG 號 “在將軍澳第 137 區及屯門第 38 區設立臨時建築廢物篩選分類設施”。按付款當日價格計算，該項目的核准預算為 5,650 萬元。
- 工務計劃項目第 5480CL 號 “卸置污染泥料 – 第四個污染泥料卸置坑的管理及覆蓋工程”。按付款當日價格計算，該項目的核准預算為 5.701 億元。

### 正在籌劃的計劃

- 現正就 “新界西堆填區擴展計劃” 進行可行性研究。按付款當日價格計算，該項研究的核准預算為 1,490 萬元。
  - 現正就 “污泥處理設施” 進行可行性研究。按付款當日價格計算，該項研究的核准預算為 1,300 萬元。
  - 現正就 “曾咀及石鼓洲固體廢物設施的工程及環境研究” 進行研究。按付款當日價格計算，該項研究的核准預算為 2,050 萬元。這項可行性研究正就有關設施的選址進行研究，以決定最終興建地點。
  - 工務計劃項目第 5729CL 號 “卸置污染泥料 – 沙洲污染泥料卸置坑的挖掘、管理及覆蓋工程”。按付款當日價格計算，該項目的核准預算為 7.709 億元。
- (b) 在新界西堆填區於 1993 年啓用後，我們已制訂廣泛的環境監測計劃，用以監察堆填區的運作。我們沿堆填區外圍及在附近村落設立了超過 150 個環境監測站，定期量度各項環境參數（包括氣味、塵埃、地面水、地下水、噪音及經處理後排放的污水等）。監測結果顯示，新界西堆填區並無對鄰近地方造成不良的環境影響。
- (c) 我們已就堆填區的運作定期與屯門區區議員及居民接觸。為解決區內居民可能關注的事宜，我們進行的運作及監測計劃，亦包括不時派員到附近村落視察，並盡速回應與堆填區運作有關的問題。此外，多年來我們亦向到堆填區參觀的屯門區區議員及居民介紹了堆填區的環境表現。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 王倩儀  
職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長  
日期： 20.3.2009

管制人員的答覆

總目： 705 土木工程

分目： 5033DR

新界東北堆填區發展計劃

綱領：

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

就新界東北堆填區發展計劃的事宜，請提供：

- (a) 該堆填區將位於哪一區？具體內容為何？除此工程外，現時該區還有否其他厭惡性的工程項目（如廢物處理工程）？請分項列出現時該區所有已進行及計劃進行的厭惡性工程項目名稱和涉及的開支。
- (b) 當局有否調查堆填區對該區附近的水質、生態和社區造成的影響？如有，請分項列明每次研究或調查的詳情，包括進行或調查的日期、目的及結論。
- (c) 當局有否就有關工程諮詢當地居民的意見？如有，請列出諮詢的時間、對象、諮詢的方式、居民的意見；如當局最後未有採納居民的意見，原因為何？

提問人： 何俊仁議員

答覆：

- (a) 新界東北堆填區位於北區打鼓嶺。

這項工程計劃的範圍如下：

- (i) 堆填區的設計及建造；
- (ii) 堆填區的運作（例如廢物傾倒、滲濾污水及堆填氣體的管理等）；
- (iii) 環境監測；以及
- (iv) 堆填區的修復工程。

在現有新界東北堆填區附近籌劃進行的一項廢物處理計劃如下：

新界東北堆填區擴展計劃

- 現正就“新界東北堆填區擴展計劃”進行可行性研究。按付款當日價格計算，該項研究的核准預算為 1,200 萬元。
- (b) 在新界東北堆填區於 1995 年啓用後，我們已制訂廣泛的環境監測計劃，用以監察堆填區的運作。我們沿堆填區外圍及在附近村落設立了超過 30 個環境監測站，定期進行各項監測工作（包括量度氣味、塵埃、噪音、堆填氣體、地面水及地下水等）。監測結果顯示，新界東北堆填區並無對鄰近地方造成不良的環境影響。
- (c) 我們已就堆填區的運作定期與北區區議員及居民接觸。為解決區內居民可能關注的事宜，我們進行的運作及監測計劃，亦包括不時派員到附近村落視察，並盡速回應與堆填區運作有關的問題。此外，多年來我們向到堆填區參觀的北區區議員及居民介紹了堆填區的環境表現。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 王倩儀  
職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長  
日期： 20.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

**ENB209**

問題編號

2790

**管制人員的答覆**

總目： 705 土木工程

分目： 5042DR

新界東南堆填區發展計劃

綱領：

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

就新界東南堆填區發展計劃的事宜，請提供：

- (a) 該堆填區將位於哪一區？工程具體內容為何？除此工程外，現時該區還有否其他厭惡性的工程項目（如廢物處理工程）？請分項列出現時該區所有已進行及計劃進行的厭惡性工程項目名稱和涉及的開支。
- (b) 當局有否調查堆填區對該區附近的水質、生態和社區造成的影響？如有，請分項列出每次研究或調查的詳情，包括進行或調查的日期、目的及結論。
- (c) 當局有否就有關工程諮詢當地居民的意見？如有，請列出諮詢的時間、對象、諮詢的方式、居民的意見；如當局最後未有採納居民的意見，原因為何？

提問人： 何俊仁議員

答覆：

- (a) 新界東南堆填區位於將軍澳清水灣。

這項工程計劃的範圍如下：

- (i) 堆填區的設計及建造；
- (ii) 堆填區的運作（例如廢物傾倒、滲濾污水及堆填氣體的管理等）；
- (iii) 環境監測；以及
- (iv) 堆填區的修復工程。

現於下文列出在現有新界東南堆填區附近的其他廢物處理計劃。

### 正在進行的計劃

- 總目 33 – 分目 121 “管理公眾填料接收設施包括將軍澳及屯門第 38 區的填料庫和運送剩餘的公眾填料供內地再用”。在 2009-10 年度，這項分目的合約支付款額、相關的員工開支和間接行政費用的預算開支為 11.164 億元。
- 工務計劃項目第 5033CG 號 “在將軍澳第 137 區及屯門第 38 區設立臨時建築廢物篩選分類設施”。按付款當日價格計算，該項目的核准預算為 5,650 萬元。

### 正在籌劃的計劃

- 現正就 “新界東南堆填區擴展計劃” 進行可行性研究。按付款當日價格計算，該項研究的核准預算為 1,100 萬元。
  - 我們現正就 “東南九龍物料回收及轉運站的規劃及選址檢討” 進行可行性研究。按付款當日價格計算，該項研究的核准預算為 660 萬元。這項可行性研究現正就有關設施的選址進行研究，以決定最終興建地點。這項設施將會服務東九龍區域，而在新界東南堆填區及其擴展部分關閉後，它亦會服務西貢區。
- (b) 在新界東南堆填區於 1994 年啓用後，我們已制訂廣泛的環境監測計劃，用以監察堆填區的運作。我們沿堆填區外圍及在鄰近地方設立了超過 150 個環境監測站，定期量度各項監測參數（包括氣味、塵埃、地面水、地下水、噪音及經處理後排放的污水等）。監測結果顯示，新界東南堆填區並無對鄰近地方造成不良的環境影響。
- (c) 我們已就堆填區的運作定期與西貢區區議員及居民接觸。多年來我們向到堆填區參觀的西貢區區議員及居民介紹了堆填區的環境表現。為解決區內居民可能關注的事宜，我們進行的運作及監測計劃，亦包括由員工盡速回應與堆填區運作有關的問題。對於將軍澳居民所關注的潛在氣味問題，我們已採取了改善措施，務求控制氣味和盡量減低可能發出氣味的情況。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 王倩儀  
職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長  
日期： 20.3.2009

管制人員的答覆

總目： 705 土木工程

分目： 5070DR

低放射性廢物貯存設施

綱領：

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

就低放射性廢物貯存設施的事宜，請提供：

- (a) 該設施將位於哪一區？工程具體內容為何？除此工程外，現時該區還有否其他厭惡性的工程項目（如廢物處理工程）？請分項列出現時該區所有已進行及計劃進行的厭惡性工程項目名稱和涉及的開支。
- (b) 當局有否調查有關設施對該區附近的水質、生態和社區造成的影響？如有，請分項列明每次研究或調查的詳情，包括進行或調查日期、目的及結論。
- (c) 當局有否就有關工程諮詢當地居民的意見？如有，請列出諮詢的時間、對象、諮詢的方式、居民的意見；如當局最後未有採納居民的意見，原因為何？

提問人： 何俊仁議員

答覆：

- (a) 低放射性廢物貯存設施（設施）位於小鴉洲的深灣附近。工程項目範圍包括設計、建造及營運一個貯存低放射性廢物的專用設施。

有關項目的核准工程預算為8,910萬元（按付款當日價格計算）。設施自2005年7月開始投入運作。環境保護署現時在小鴉洲附近並沒有進行其他工程項目。

- (b) 設施的環境影響和安全評估研究於1995年完成，研究所得的結論是，貯存設施如對生態造成影響，也只會局限於設施所在的地方，另外任何有可能產生的液體和氣體排放物均會符合既定標準，而且所含的輻射物質不會超出為公眾所設的劑量限值。上述研究在1995年7月獲環境諮詢委員會（環諮會）通過。當2002年2月政府再次向環諮會簡介設施的興建計劃時，計劃取得環諮會的支持。

- (c) 政府曾於1994年4月15日就需要低放射性廢物專用貯存設施一事，諮詢立法會環境事務委員會（委員會）。委員對這項計劃並無異議。政府其後分別在1995年6月、1997年4月、2001年3月、2002年2月及2003年6月向委員會簡介興建設施的進展，委員亦無任何異議。

自1991年以來，灣仔區議會一直促請政府關閉位於皇后大道東隧道內的前貯存庫，並為低放射性廢物提供一個適當的貯存設施。政府分別在1997年4月、1998年5月及7月、2000年5月、2001年1月及5月、2002年3月及5月、2003年9月及2005年5月向灣仔區議會簡介擬建設施計劃的進展。建議計劃獲議員的支持。

政府在1995年2月就建議工程諮詢離島區議會，並獲得議員的支持。離島區議會在2002年4月重申對工程的支持。政府在2005年4月向離島區議會進一步簡介廢物轉運的安排。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： \_\_\_\_\_ 王倩儀 \_\_\_\_\_  
職銜： \_\_\_\_\_ 環境局常任秘書長/環境保護署署長 \_\_\_\_\_  
日期： \_\_\_\_\_ 16.3.2009 \_\_\_\_\_

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

ENB211

問題編號

1954

管制人員的答覆

總目： 705 土木工程

分目： 環境－環境保護－廢物處理

綱領：

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

根據截至 2010 年 3 月 31 日為止的預算所示，此項目 2008-09 年度的修訂預算為港幣 221,311,000 元，而原來預算則為港幣 122,738,000 元。請告知預算大幅增加的原因。當局日後在制訂預算時將採取何等措施以避免出現如此大幅偏差？

提問人： 石禮謙議員

答覆：

2008-09 年度的修訂預算撥款增加，主要由於有多個項目的開支增加，其中包括以下項目：

- (a) 工務計劃工程項目 5167DR “在廢物轉運站提供隔油池廢物處理設施” — 增加了 7650 萬元（由 420 萬元增至 8070 萬元），增加原因與設施的投入運作時間表有關。2008-09 年度的修訂預算 8070 萬元，是為設施順利投入運作時支付的整筆付款。由於承辦商已把設施運作的測試時間表由 2007-08 年度底改為 2008-09 年度，因此 8070 萬元相應推遲付款。環境保護署日後會密切監察所有項目的進度，以免所需撥款有任何大幅變動。
- (b) 工務計劃工程項目 5093DR “柴灣公眾填土躉船轉運站” — 這個項目在 2008-09 年度的原來預算是 2330 萬元，而修訂預算則為 4070 萬元。預算增加是由於加快了建造工程的進度，以確保躉船轉運站可如期投入運作。

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 17.3.2009