

索引

局長：環境局局長
第 20 節會議
綜合檔案名稱：S-ENB-c1.doc

答覆編號	問題編號	答覆編號	問題編號
S-ENB01	SV015	S-ENB03	S076
S-ENB02	S109	S-ENB04	S110

財務委員會
審核二〇〇八至〇九年度開支預算
管制人員的答覆

局長：環境局局長
第 20 節會議

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
S-ENB01	SV015	王國興	42	能源供應；電氣、氣體及核電安全
S-ENB02	S109	王國興	42	能源供應；電氣、氣體及核電安全
S-ENB03	S076	王國興	44	空氣
S-ENB04	S110	陳婉嫻	137	能源

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

S-ENB01

問題編號

SV015

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署

分目：

綱領： (1) 能源供應；電氣、氣體及核電安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 環境局局長

問題：

請政府提供有關興建石油氣加氣站的資料，特別是在決定是否批准加建石油氣加氣站時所考慮的因素。

提問人： 王國興議員

答覆：

香港現有 12 個專用石油氣加氣站及 46 個非專用石油氣加氣站，足以應付全港石油氣的士及小巴的需求。所有石油氣加氣站均須符合《氣體安全條例》的安全規定，而其選址亦須符合《香港規劃標準與準則》的要求，以確保風險水平屬可以接受。為方便石油氣車輛加氣，政府自 2000 年起奉行的政策是，在售賣土地以供興建加油站時，若能符合安全規定，有關加油站亦須提供石油氣加氣設施。

簽署：

姓名：

何光偉

職銜：

機電工程署署長

日期：

10.4.2008

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署

分目：

綱領： (1) 能源供應；電氣、氣體及核電安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 環境局局長

問題：

近年，政府積極鼓勵路面行走的汽車轉用石油氣，以改善空氣質素。鑑於愈來愈多汽車轉用石油氣，當局因而批出部分土地興建石油氣加氣站，當中包括專用加氣站及非專用加氣站。就此，政府可否告知本會：

1. 過去三年，可曾批准新加氣站的興建？若曾批准，合共批出多少個？若不曾批出，原因為何？
2. 過去三年，當局可曾批准新專用加氣站的興建？若沒有原因為何？
3. 在 2008-09 年度，當局可有計劃批出新專用加氣站的興建？若沒有，原因為何？

提問人： 王國興議員

答覆：

1. 在過去三年，共有8個新的石油氣加氣站落成，這些加氣站全部都獲得批准。在2005年、2006年及2007年獲批准的石油氣加氣站數目分別為5個、1個及2個。
- 2.及 3. 香港現有 12 個專用石油氣加氣站及 46 個非專用石油氣加氣站，足以應付全港石油氣的士和小巴的需求。因此，政府並無計劃在 2008-09 年度興建新的專用石油氣加氣站。此外，在過去三年，政府亦無批准興建新的專用石油氣加氣站。不過，為方便石油氣車輛加氣，政府自 2000 年起奉行的政策是，在售賣土地以供興建加油站時，若能符合安全規定，有關加油站亦須提供石油氣加氣設施。

簽署：

姓名：

何光偉

職銜：

機電工程署署長

日期：

11.4.2008

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (2) 空氣

管制人員： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

局長： 環境局局長

問題：

運輸署在區域交通及運輸服務的綱領中，其宗旨包括實施交通管理、監察及規管公共交通管理。而近年位於灣仔馬師道的石油氣加氣站經常有大量車輛輪候加氣，加上石油氣價不斷上升，該加氣站也是灣仔和銅鑼灣地區唯一的加氣站，車輛輪候造成嚴重的交通擠塞，就此，當局可否告知本會；當局會否在短期內有措施解決該加氣站輪候過長的問題，若會，該措施詳情為何？若不會，原因為何？

提問人： 王國興議員

答覆：

現有的石油氣基礎設施，包括 12 個專用的石油氣加氣站和 46 個非專用的石油氣加氣站，可支援全港所有的士和小型巴士使用石油氣。至於灣仔馬師道的專用石油氣加氣站有車輛輪候加氣的情況，通常在交更時段（即下午早段）很多的士同時輪候加氣時才出現。2008 年 3 月，有關政府部門，包括環境保護署、運輸署、機電工程署及香港警務處曾與的士業界磋商，定出的士在該處更有秩序地輪候加氣的方法，以盡量避免阻塞區內交通。有關部門正與的士業界商討推行額外的地區交通管理措施的可行性，以進一步減低影響。

當局亦會繼續通過專用石油氣加氣站營辦商與石油氣車業界每季舉行的聯絡會議，鼓勵司機在非繁忙時間為石油氣車輛加氣。

簽署： _____

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長/環境保護署署長

日期： 9.4.2008

管制人員的答覆

總目： 137 政府總部：環境局 分目：

綱領： (2) 能源

管制人員： 環境局常任秘書長

局長： 環境局局長

問題：

按答覆編號 ENB130 0832 所示，局方並沒有計劃就能源價格不斷上升進行具體研究，只會透過與兩間電力公司所簽協議作監察。請問：

- (1) 局方可有就能源價格不斷上升作出評估，以推算能源危機對民生（如電費、交通、通脹）的影響？
- (2) 因應能源危機直接推高電費，對基層生活影響甚巨，局方可有計劃加強對兩電使用燃料比例的監督，以確保電費維持在合理水平？

提問人： 陳婉嫻議員

答覆：

- (1) 環境局會透過就兩間電力公司及煤氣公司運作的既定監管安排，確保市民可以合理價格得到安全、可靠及有效率的能源供應。就此，我們根據《管制計劃協議》為兩間電力公司進行周年電費檢討，以及根據《資料及諮詢協議》持續監察香港中華煤氣有限公司的燃料調整費時，會就燃料價格上升對收費的影響作出評估。
- (2) 根據《管制計劃協議》進行周年電費檢討的過程中，我們會尋求能源顧問的協助，嚴格審視兩間電力公司的實際和預計營運成本，當中包括燃料成本是否合理，以確保電費維持在合理水平。

簽署： _____

姓名： 王倩儀

職銜： 環境局常任秘書長

日期： 9.4.2008