

An aerial photograph of Hong Kong at sunset. The city's dense skyline of skyscrapers and residential buildings is visible, with the Victoria Harbour in the center. The sky is a mix of orange, yellow, and blue, with some clouds. The foreground shows some green foliage, suggesting the photo was taken from an elevated position like a hillside.

香港邁向 可持續發展 城市之路

環境報告 2012-2017

目錄

頁數	題目
①	環境局局長獻辭
②	香港概況
③	環保目標
④	1 更清新的空氣
⑦	2 應對氣候變化
⑪	3 建築物節能
⑬	4 轉廢為材
⑰	5 更全面的自然保育
⑳	6 促進「親水文化」

環境局局長獻辭

從治理環境到為香港應對氣候變化作好準備，是政府施政的當務之急，重中之重。人類和其他物種能否長遠維持健康和生機，實在取決於大環境的健康狀況。過去幾年，我們推出了多方新政，並已落實了一些重要項目，為未來工作奠下堅實基石。

我們擬備這份簡明的報告，目的是提供一個明快及簡易的便覽，讓大家了解環境局正採取行動的寬度及深度。全賴社區及持份者的參與、

環境保護署及香港特區政府其他政策局及部門竭力支持，我們才能取得正面進展。有些政策必須假以時日才能見到成效，但無論如何，我們相信過去五年的工作造就基礎性的階段里程，未來尚有更多工作要推展。我們對廣東省環境部門的工作亦予以肯定，在雙方合作下，我們對共同區域環境持續作出改善。

由於大眾普遍認同環保是必須正視的行動方向，我深信香港市民願意同行，並將走得更快更遠。年輕一代

尤其樂見我們重視治理污染、節約能源、惜物減廢，以及維護生物多樣性。我謹此呼籲眾持份者及社會各界與我們一路同心同行，為環保知行合一。

環境局局長
黃錦星

2017年6月

關於香港

概述

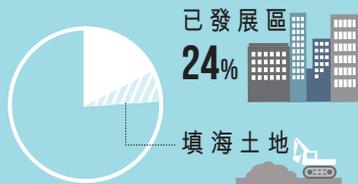


~7,300,000



\$ 2,489,109 百萬港元

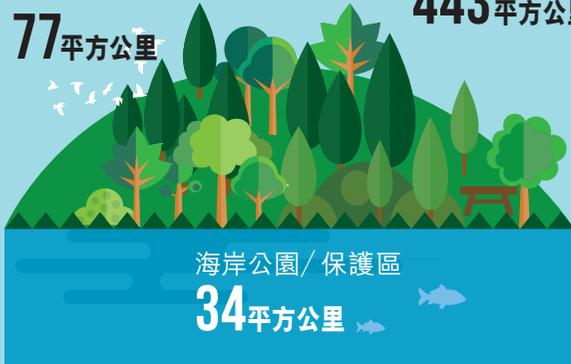
已發展區佔香港土地面積約 24%，當中填海土地佔 26%



自然環境

具法定規劃的特殊科學價值用地、保育地點或海岸公園

77 平方公里



85% 人口居住在距離郊野公園 3 公里的範圍內



氣候變化

全年平均海平面 (1954-2015)

~+30 毫米 (每十年)

全年平均溫度 (1986-2015)

~+0.17°C (每十年)

全年溫室氣體排放量 (2014)

總排放量 44,900,000 公噸

人均總排放量 6.2 公噸

應對氣候變化 作好準備

溫室氣體排放源頭 (2014)

90% 建築物

70% 發電

16% 運輸

廢物及其他

優化相關的緩減、適應及應變措施，以提高香港應對氣候變化的能力

其他

人均能源消耗 (2014)



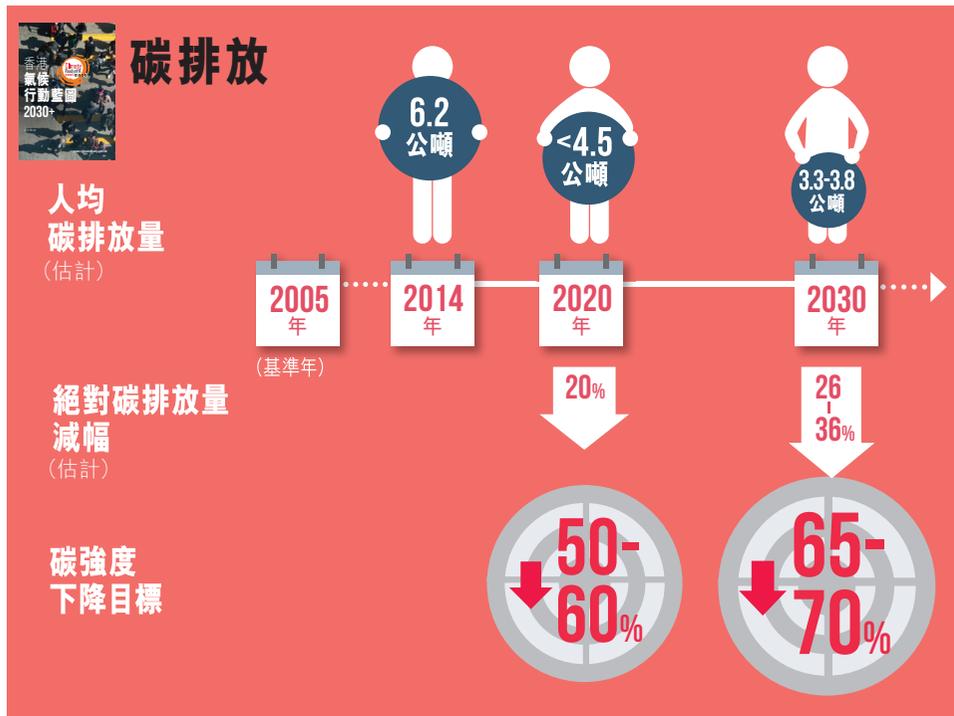
微細懸浮粒子 (PM_{2.5}) (2016)

22 微克/立方米

都市固體廢物棄置量 人均每日 (2015)



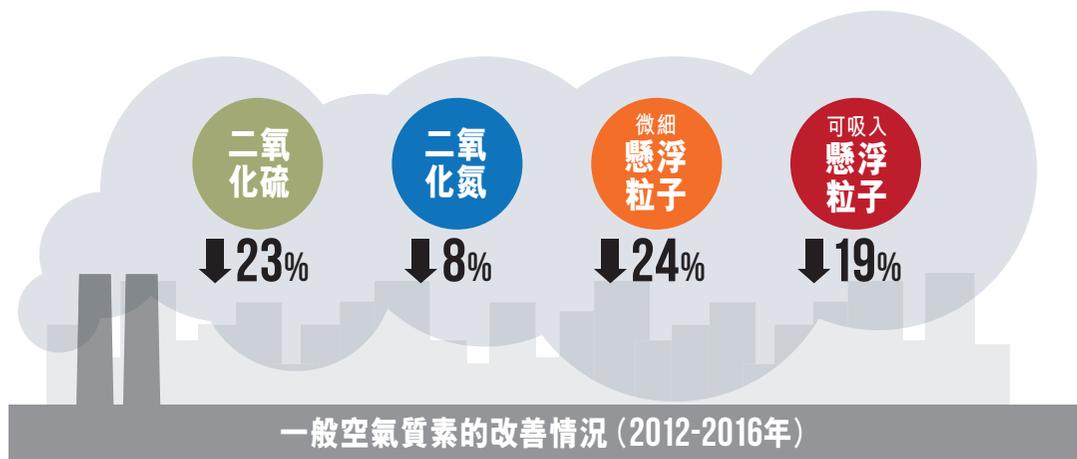
環保目標



1 | 更清新的空氣



香港的空氣質素持續改善。過去五年，隨着香港致力減少本地污染，而廣東省亦落實空氣污染管制措施，空氣質素已有顯著改善。我們致力減少本地不同源頭的排放，尤以改善路邊空氣質素和減少船舶排放為重點，這一些工作已見相當成效。我們已達到2015年的減排目標，並與廣東當局議定2020年的減排幅度。整體而言，空氣質素的改善為市民大眾帶來健康裨益。



目標及時間表

污染物	地區	減排目標/ 幅度 (以2010年為基準年)	
		2015	2020
二氧化硫	香港特區	25%	35-75%
	珠江三角洲經濟區	16%	20-35%
氮氧化物	香港特區	10%	20-30%
	珠江三角洲經濟區	18%	20-40%
可吸入懸浮粒子	香港特區	10%	15-40%
	珠江三角洲經濟區	10%	15-25%
揮發性有機化合物	香港特區	5%	15%
	珠江三角洲經濟區	10%	15-25%

策略

以保障公眾健康作為改善空氣質素的主要推動力；

聚焦改善路邊空氣質素，基於路邊排放為公眾健康的重要影响；

聚焦減少船舶排放，因為船舶已成為本地最大排放源；

透過具明確目標的社會運動，動員持份者及社會各界參與；

投放資源在具有實據基礎的應對方案；以及

加強及擴大與廣東省的合作。

主要行動

1

自2014年1月起採用新的空氣質素指標 — 於2016年開展新一輪的強制性檢討工作

2016



2

擴大本地及區域性空氣質素監測站網絡

3

減少路邊排放的措施：



- 在2014年至2019年期間，淘汰約82,000輛歐盟四期以前的柴油商業車，截至2017年5月底，已達到目標車輛數量的65%

- 資助石油氣的士和小巴更換催化器

- 為歐盟二期及歐盟三期專營巴士加裝選擇性催化還原器，將其排放表現提升至歐盟四期或以上的水平

4

減少船舶排放的措施：



- 由2014年4月起實施更嚴格的船用輕質柴油標準
- 由2015年7月起強制遠洋船隻在停泊期間轉換燃料

5

減少發電廠空氣污染物排放的措施：



- 收緊排放上限

7

由2018年1月起，擴大揮發性有機化合物的管制範圍至包括潤版液和印刷機清潔劑



6

由2015年6月起，就非道路移動機械實施新管制



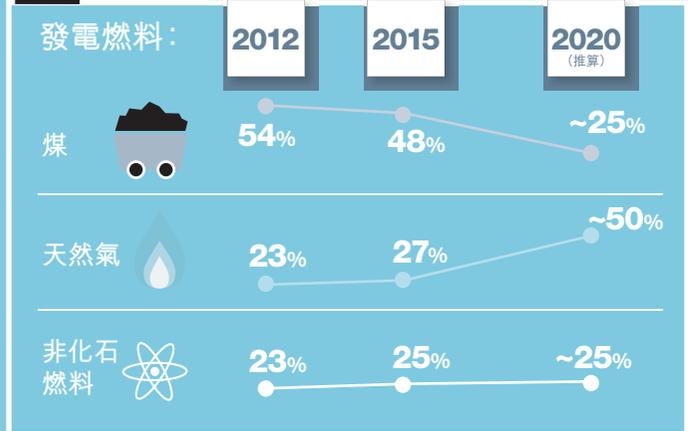
空氣質素監測站：



路邊



能源



船舶



2 | 應對氣候變化

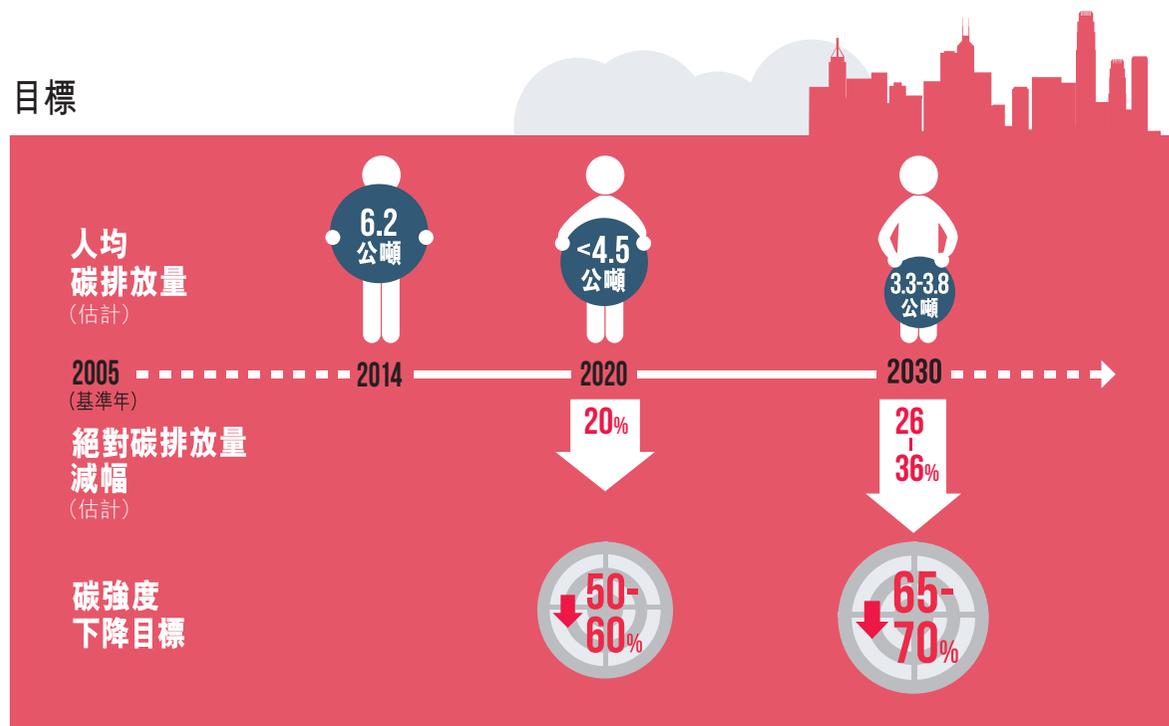


我們適應氣候變化的計劃亦涵蓋土地用途規劃、城市設計及公共基建規劃等多方面，包括節約用水、改善污水排水及雨水排放管理，以及改善市區園境，以協助降低都市熱島及提升本地的生物多樣性。

為了動員全民參與，確保香港為應對氣候變化作好準備，並鼓勵市民實踐低碳的生活方式，我們制訂了多項公眾宣傳措施，包括以學生為目標的計劃，以及與特定持份者合辦的多項活動。

我們應對氣候變化的計劃及策略涉及眾多政策範疇。逐步減少燃煤發電能達到最顯著的減碳效果。同時，我們亦透過與公私營界別建立夥伴關係，共商香港建築物及基建的節能方案。我們亦會積極推廣可再生能源。我們的嶄新「4Ts」¹策略是香港用以推行《巴黎協定》的運作手法，任何機構及人士均能採用。我們亦正擴展香港的鐵路網絡，並使市民更「易行」和讓步行環境更舒適。

目標



1. 「4Ts」意指訂立目標(Target)、制定時間表(Timeline)、開放透明(Transparency)及共同參與(Together)。

策略

運用「4Ts」策略，在政府和社會中把《巴黎協定》主流化；

透過高層次的督導委員會²，協調政府政策局和部門推展行動計劃；以及

推廣公眾宣傳活動，動員全民為應對氣候變化作好準備，並實踐低碳的生活方式。

管制計劃協議

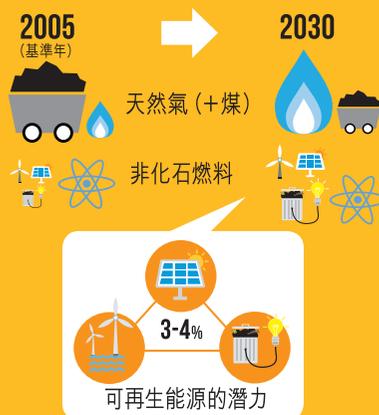
政府已與兩家電力公司簽署2018年後的《管制計劃協議》，其條款充分反映政府為應對氣候變化和減低能源強度的承諾。有關條款推動電力公司作出適當投資以取代即將退役的燃煤機組，以及進一步推廣能源效益及節約能源和可再生能源的發展。



主要行動

減緩

電力供應方面



能源需求管理



低碳運輸



低碳消費



2. 由政務司司長領導的氣候變化督導委員會。



主要行動

適應

基礎設施



城市規劃

強化城市結構

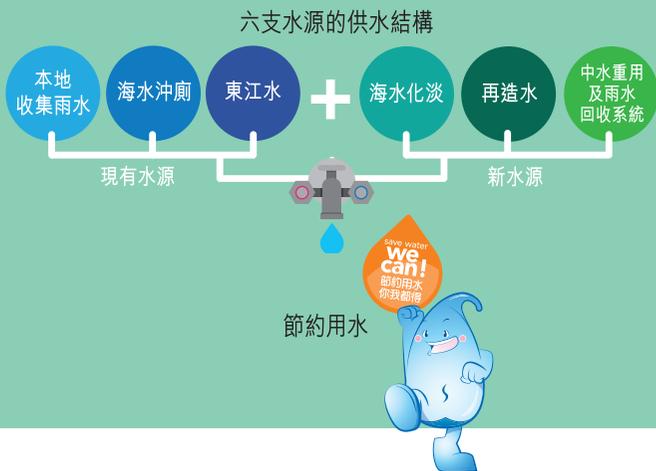
- 更新香港風力效應作業守則
- 都市氣候規劃
- 市區再生



發展智慧城市



水安全



自然保育及生物多樣性





主要行動

應變能力

為緊急情況作好準備 

綠色金融 

應對酷熱天氣 

提高社區意識 



消費相關碳排放

日常選擇例如衣、食、以至外遊等，涉及不少外在的碳足印。大家消費時識取惜用，並節能慳水減廢，齊過低碳生活啦！

- 回收 (Recycling)
- 「輕·型」上班服 (Lightweight work clothes)
- 惜食香港 (Food Wise Hong Kong)
- 多或少 (Eat right)
- 廢物徵費 (Waste charge)
- 綠色採購 (Green procurement)
- Food Wise Estates 咪嚟嘢店 (Food Wise Estates)
- 不時不食 (Eat when you need)
- 熄 (Turn off)
- 24-26°C (Temperature control)
- 本地郊遊 (Local outdoor activities)
- 4分鐘 (4 minutes)
- 全民節能 (All people save energy)
- 視像會議 (Video conference)



3 | 建築物節能



由於香港有高本地生產總值、極度稠密的人口、高樓大廈林立的生活環境及亞熱帶氣候，因此需要相當能源使用。我們訂立積極進取的節能目標，期望在2025年實現。我們把政策重點聚焦建築物節能，策略包括結合規管、教育、經濟和社會措施，以提升樓宇業主和建築環境業界實踐節能的能力。為推動節能，特別是現有建築物方面，政府以身作則，為政府建築物訂立新的節能目標，並提供資金進行

目標

節能目標

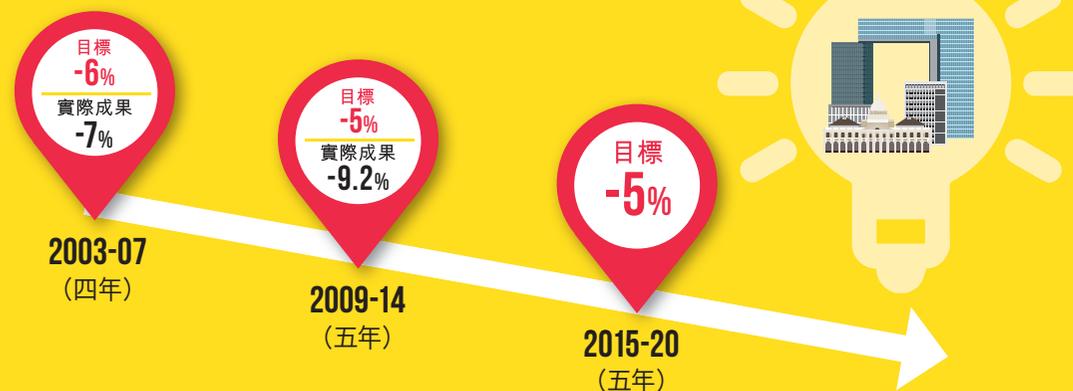
以2005年作為基準年，於2025年之前達致將能源強度減少40%的目標

全民「識能」及「節能」

2025年

-40%

政府建築物節能目標及實際節能成果



節能項目。2016年，我們透過建立對話平台，與其他公私營界別業主分享重新校驗、改裝和節能管理的知識。

策略

透過規管、財政資助及教育，推動革新

由於建築物是最大能源使用者，故優先從該界別入手

推行「4Ts」策略，以激勵主要持份者節能；以及

由政府擔當領導角色，與建築業界建立長遠的夥伴關係

主要行動

1 規管措施

例子：加強規管措施，以收緊建築物守則、電器標準等

2 經濟

例子：提供5億港元資金，為政府建築物進行節能項目



建築署採用「綠建環評室內建築」和「綠建環評既有建築」評級工具

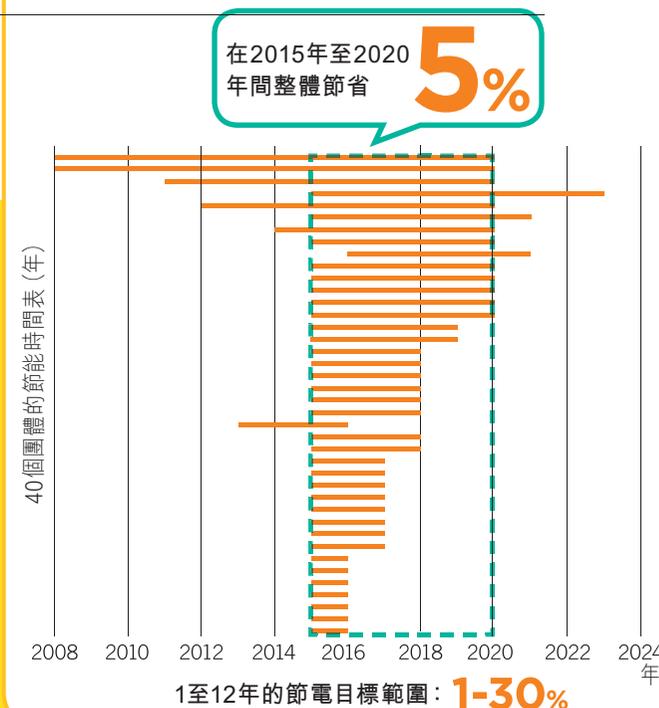
3 社會

例子：建立對話平台，與公私營界別的主要能源使用者協作

4 教育

例子：加強宣傳及強化學校和公眾教育計劃，並鼓勵公營機構節能

4Ts夥伴節電目標及時間表



全民慳神 全民節能
Be Hanson
Energy Saving for All

4 | 轉廢為材



自 2012年起，我們推出多項政策、工作目標、資助計劃及措施，以革新香港的廢物管理制度，其中包括在可行情況下轉廢為能。我們現正採取全方位措施，以扭轉香港人均廢物產生量甚高的文化，從而向更符合可持續發展的方向邁

進。我們亦特別重視減少廚餘，因廚餘佔本港都市固體廢物總量約三分之一。

策略

透過法規、財政支援及教育，推動行為改變；

透過具明確目標的運動，動員持份者及社會各界參與；以及

投資於轉廢為能的基建。

目標



資源循環藍圖



主要行動

1 籌備立法推行都市固體廢物收費



2 已就塑膠購物袋收費、廢電器電子產品及飲品玻璃容器生產者責任計劃完成立法



3 推行多項運動 — 自備購物袋、惜食香港、回收玻璃樽、乾淨回收等



4 撥款10億港元設立回收基金，以提升回收業



5 投資於處理污泥、廚餘及都市固體廢物的轉廢為能設施；擴建堆填區計劃及綠在區區



6 試行透過廚餘及污泥共厭氧消化，確定使用現有污泥厭氧設施將廚餘轉化為能源的可行性和技術要求



7 於2017年4月增加建築廢物處置收費；以及籌備立法強制要求建築廢物收集車輛採用全球衛星定位系統，以助打擊非法棄置建築廢物的執法行動



惜食 香港
Food Wise Hong Kong



於2013年推出惜食運動及約章，鼓勵和推動本港機構和公司承諾從源頭減廢和捐贈過剩食物，以減少廚餘。

約章簽署機構 **640**間

提供食物份量選擇 **800**間
「咪嚟嘢食店」



2016年



T·PARK [源·區]



大埔污水處理廠 廚餘/污泥共厭氧消化試驗設施



綠在區區



5 | 更全面的自然保育



香港雖然是彈丸之地，但氣候條件、地理位置與地質間的相互作用，形成了香港多采多姿、大大小小的海陸生境，孕育着眾多本地動植物，當中不少具有代表性或別具價值。山水相依的特殊地貌亦極具吸引力，適宜進行戶外康樂活動。儘管本港相當比例的土地（40%）已受法律保護，我們相信仍有更多保育工作可以推動，並可與時並進。在2012年至2017年期間，我們在大小磨刀附近水域指定了新的海岸公

目標

已於2016年公佈本港的城市級的《生物多樣性策略及行動計劃》（《計劃》）



四大範疇

1

保育

繼續推行和加強現有的保育工作



2

主流化

在規劃和決策時引入生物多樣性的因素，以達至可持續發展



3

知識

開展生物多樣性調查和研究，以補知識的不足



4

社區參與

提高持份者和公眾對生物多樣性的意識和知識



園，以保育中華白海豚。此外，為進一步保育香港的海洋資源，我們計劃指定更多海岸公園並已就此開展了有關的準備工作。在為本港未來五年制訂更全面的城市級《計劃》時，我們已參考了聯合國《生物多樣性公約》，以及市民的訴求，以便在未來五年更有效保護生物多樣性。

策略

繼續加強保育措施

在政府和社會中把生物多樣性主流化

透過研究填補知識上的不足

提升對生物多樣性的意識

與從事研究、商界和社區的持份者合作

主要行動

1 政府於2016年落實本港首份《計劃》，開始推行包括67項具體行動的行動計劃，同時撥款1.5億港元，為期三年，以啟動《計劃》內各項行動

2 擴大郊野公園及海岸公園



3 於高保育價值地點落實新的自然保育措施——如西灣、壟原自然公園、沙羅洞、大嶼山及荔枝窩等偏遠鄉村



4 在2021年年底前禁止本地象牙貿易，並加重對野生生物罪行的罰則

5 成立籌備委員會，以設立保育基金

6 在一年一度的香港生物多樣性節與非政府持份者合作



7 發出政府餐飲指引，勸諭停止食用瀕危物種





西灣



萬宜地質步道 — 東壩



塱原濕地



沙羅洞



荔枝窩

6 | 促進「親水文化」

香港擁有1,700平方公里的水域，是蓬勃的港口。我們利用水域作航運、康樂活動、海產養殖、供應沖廁及冷卻用水等用途。香港水域也是各類海洋生物的棲息地。政府會持續進行改善港口和沿岸水域水質的工作。淨化海港計劃第二期甲於2015年完成後，維多利亞港（維港）的水質已顯著改善，不但吸引海洋生物重回海港，亦讓我們可進行更多水上運動和親水康樂活動。此外，為配合新海濱長廊的發展，我們正研究如何有效改善市區殘餘污染物排放

入維港所引致的氣味問題。我們亦監察泳灘水質，並加大力度處理海上垃圾。我們的目標是改善水質以

促進香港的「親水文化」，讓市民可輕鬆接近海濱，並享受各類水上及其他親水活動。



