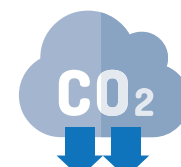


香港 清新空氣 藍圖 2035



健康
宜居



低碳
轉型



比肩
國際



2035
年前

成為空氣質素
媲美國際大城市的
宜居城市

最終
目標

空氣質素全部符合
世界衛生組織
《空氣質素指引》
的最終指標



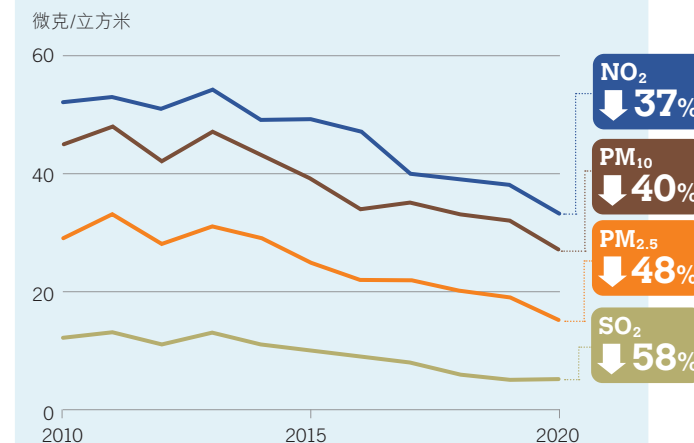
空氣質素指標五年一檢

檢視措施成效，循序漸進收緊香港空氣質素指標

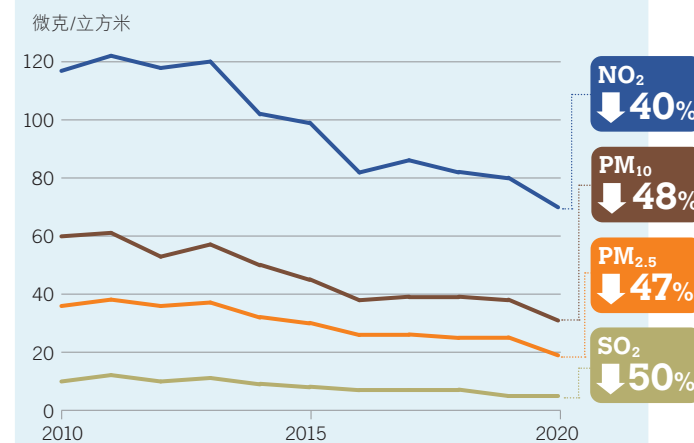


空氣質素改善成果(2010-2020年)

香港一般監測站



香港路邊監測站

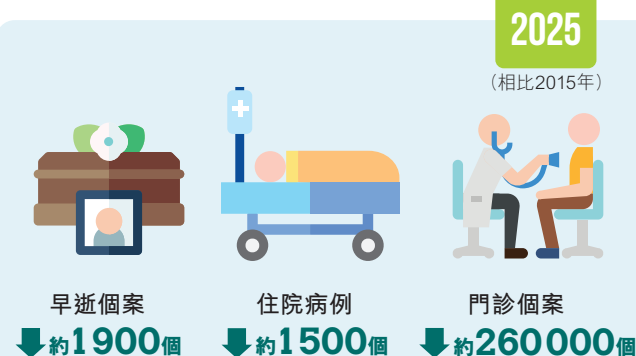


— 二氧化氮 (NO₂) — 微細懸浮粒子 (PM_{2.5})
— 可吸入懸浮粒子 (PM₁₀) — 二氧化硫 (SO₂)

全年低能見度時數改善



空氣質素改善的健康效益



當前的挑戰



綠色運輸

電動車路線圖

推展《香港
電動車普及化
路線圖》訂立
的措施，達致
2050年前車輛
零排放



環保新發展區

在新發展區採用環保
交通運輸模式



綠色交通網絡

擴展鐵路網絡，配合發展需求；
及於2022年在政府收費隧道
和青沙管制區推行不停車
繳費系統



新能源渡輪

試驗電動和混合動力
渡輪，並與渡輪公司
探討於2035年前逐步
採用新能源渡輪



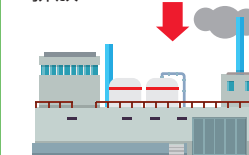
潔淨能源

發電減排

《香港氣候行動藍圖》
下的新低碳發電策略



配合新低碳發電策略，
持續制定《技術備忘錄》，
收緊發電廠空氣污染物
排放



綠色能源

跨部門工作小組處理在港
應用氫能的所需工作



探討具體方法推進遠洋船
使用液化天然氣，及於
幾年內制定海上供應
液化天然氣的技術要求及
相關的安全法規和規範

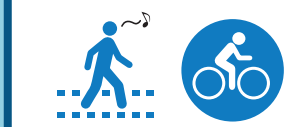


六大主要行動

宜居環境

城市管理

推行行人友善及單車友善
政策



更新專業守則，提升
公共運輸交匯處空氣質素



健康資訊

更新空氣質素健康指數



開展研究空氣污染對
香港人口的長期健康影響



全面減排

車輛減排

繼續淘汰老舊柴油商業車



資助專營巴士公司試驗
減排裝置



船舶減排

探討進一步收緊本地
船舶燃料的含硫量上限至
0.001%，並為新售汽油船
用舷外引擎訂立排放標準



揮發性有機化合物

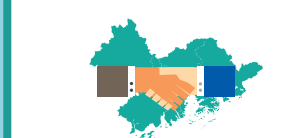
於2024年前收緊建築漆料
的揮發性有機化合物含量
限值，並擴大管制範圍至
清潔用品



區域協同

區域目標

與廣東省共同制訂2025年
及2030年的區域減排目標



技術交流

推動大灣區科學家及技術
人員交流，提升技術水平



區域監測分析

設置5個監測點，利用激光
雷達技術進行空氣質素立
體監測



加入揮發性有機化合物的
實時監測並進行臭氧污染
研究，了解臭氧成因及特徵



請掃描此二維碼
參閱《香港清新
空氣藍圖2035》



由環境局設計及出版，並採用環保油墨印製於再造紙上。



環境局
Environment
Bureau

運輸及房屋局
Transport and
Housing Bureau

食物及衛生局
Food and
Health Bureau

發展局
Development
Bureau