

索引

審核二零二五至二六年度開支預算 管制人員對立法會議員補充問題的答覆

局長：環境及生態局局長

第 12 節會議

綜合檔案名稱：EEB(E)-2S-c1.docx

答覆編號	問題編號	議員姓名	總目	綱領
S-EEB(E)001	S042	鄭泳舜	22	(2) 自然護理及郊野公園
SV-EEB(E)001	SV026	田北辰	39	(2) 污水處理服務
SV-EEB(E)002	SV025	易志明	137	(4) 環境保護

管制人員的答覆

(問題編號：S042)

總目： (22) 漁農自然護理署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (2) 自然護理及郊野公園

管制人員： 漁農自然護理署署長 (黎堅明)

局長： 環境及生態局局長

問題：

1. 答覆中指，漁護署近年以「行山有道」為主題，透過在社交媒體宣傳及舉辦多元的自然教育活動，但鑑於西貢麥理浩徑近期屢次出現逼爆行山客的情況，交通不勝負荷，並引伸安全隱患。當局有否計劃調撥資源，針對性地為這個旅遊熱點展開宣傳教育工作？如有，詳情為何？如否，原因為何？
2. 當局會否從整體旅遊的角度進行研究，檢視西貢麥理浩徑第一段和第二段一帶的旅客接待能力，以及評估其車流承載力，特別針對西貢「黑的」問題，制定相應的改善和應對措施。如有，詳情為何？如否，原因為何？
3. 近年多了市民愛好行山或參與山徑活動，容易加速山徑耗損，但答覆中提到，郊野公園山徑及其他康樂設施的修建工作，近年編制職位空缺一直高達35%至40%，曾否因此出現有山徑長期失修的情況？
4. 答覆提到，漁護署已透過非公務員合約僱員計劃及退休後服務合約計劃聘請員工，補充不足，但除了承傳課程，政府會否推出更多志願者計劃，以鼓勵市民參與山徑的保養和修復工作？如有，詳情為何。如否，原因為何？

提問人：鄭泳舜議員

答覆：

1. 除了持續透過不同渠道向公眾推廣遠足禮儀及安全訊息外，漁農自然護理署(漁護署)亦會調撥現有資源，以及與旅遊發展局及相關部門合作，加強就西貢麥理浩徑的教育宣傳，提醒遊人注意安全，使用正式山徑，以及宣傳愛護環境、帶走垃圾等訊息。就萬宜水庫東壩而言，漁護署會在訪客眾多及來往交通繁忙時，在社交媒體平台發文提示公眾提前規劃行程，並預留充裕時間離開，以及9A號專線小巴服務已加強班次等訊息。

2. 政府一直有留意各郊野公園的使用情況，近期周末及公眾假期期間，有較多遊人前往麥理浩徑第一段和第二段郊遊，當中有較多遊人乘搭的士經西貢萬宜路前往萬宜水庫東壩一帶，造成交通擠塞的情況。為應付遊人對公共交通服務的需求，漁護署聯同相關政府部門會檢視東壩一帶的配套和優化措施，包括與小巴營辦商商討進一步加強服務的安排、在萬宜路合適位置進行臨時改善工程、加強交通資訊的發放，以及繼續於東壩進行宣傳及執法行動，以打擊的士司機濫收車資的違法行為。另一方面，政府會透過完善路徑網絡覆蓋和策略性推廣，鼓勵旅客到訪不同郊野公園，以避免個別熱門地點過度擁擠。
3. 漁護署一直定期派員巡查郊野公園內的山徑及康樂設施，當發現山徑或其他設施需要維修時，本署會根據所需工程的迫切性、地理位置、維修性質和規模等因素，彈性調配資源儘快完成維修。即使在編制職位出現空缺的情況下，漁護署亦會聘請合約員工及外判承辦商協助維修工作。現時郊野公園的山徑狀況大致良好。
4. 漁護署於2016年開展一項名為「自己山徑自己修」的公眾參與計劃，旨在讓公眾了解建造及維修郊野公園山徑的原則和方法、推廣以可持續方式使用山徑，以及培育義工協助維修郊野公園山徑。計劃開展至今共舉辦了48次工作坊，讓義工在郊野公園親身參與「手作步道」的工作，共錄得超過1 500人次參與。隨著市民對香港山徑的興趣日增，漁護署將繼續與不同團體及機構合作推展計劃，進一步推廣以可持續方式使用遠足山徑，鼓勵更多公眾參與維修山徑的義工活動。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：SV026)

總目： (39) 渠務署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (2) 污水處理服務

管制人員： 渠務署署長 (莫永昌)

局長： 環境及生態局局長

問題：

就元朗尚未敷設污水渠的地區建造公共污水收集系統，請說明：

- (a) 有關計劃的推展情況及時間表(如有)？
- (b) 除地區歷史因素外，計劃推展進度相對其他地區緩慢的原因，包括是否由於(i)缺乏財政資源、(ii)有關工程沒有必要進行，或(iii)相對其他地區/新發展區的鄉村污水收集系統工程或其他工程，優次較低？
- (c) 當局可否確認仍會陸續在元朗尚未敷設污水渠的地區建造公共污水收集系統，以免當區居民繼續依賴個別及簡單的在地設施(例如化糞池)處理及排放污水？
- (d) 會否及如何加快推展有關計劃？

提問人：田北辰議員

答覆：

(a)

政府一直致力規劃和拓展元朗區排污基建，以持續提升鄉郊環境衛生。現時元朗區17個鄉村地區(包括去年剛完工的錦田市部分地區)已完成鋪設公共污水收集系統。渠務署現正為十八鄉東頭村鋪設公共污水收集系統。此外，渠務署已完成了十八鄉和錦田鄉合共29個鄉村地區污水收集系統的相關勘察研究工作。渠務署會適時開展下一步的工作。

由於鄉村污水收集系統工程項目的前期工作涉及多個步驟，例如規劃、可行性研究、詳細設計、諮詢、刊憲和收地等，而當中排污方案和選址的諮

詢，以及收地事宜，均須先與不同的持份者溝通和達成共識，才可有序地進行，故難以為餘下的鄉村污水收集系統工作訂立具體完成時間表。

(b)、(c)及(d)

環境保護署和渠務署曾就元朗地區污水幹渠及部分鄉村污水收集系統的規劃和設計進行地區諮詢，惟當時持份者未能達成共識，因此未能為部分鄉村地區落實工程方案。政府會繼續透過區議會、鄉事委員會和村代表等，加強與持份者溝通，以期達致共識並推展工程項目。

政府會綜合考慮多方面因素，包括鄉村污水收集系統工程項目對環境改善程度、鄉村人口密度、居民的意願、技術可行性、成本效益和財政狀況等，適時推展相關工程，包括元朗區鄉村污水收集系統的工程項目。

— 完 —

管制人員的答覆

(問題編號：SV025)

總目： (137) 政府總部：環境及生態局(環境科)

分目： (-)

綱領： (4) 環境保護

管制人員： 環境及生態局常任秘書長(環境) (張國財)

局長： 環境及生態局局長

問題：

就通過新能源運輸基金推動業界試驗不同種類的新能源商用運輸工具方面，政府當局會否考慮推出甲醇燃料車輛試驗計劃？如會，詳情為何？如不會，原因為何？

提問人： 易志明議員

答覆：

政府一直透過「新能源運輸基金」(基金)，鼓勵本港運輸業界試驗各款新能源運輸技術的商用車，加快推動業界綠色轉型。在基金下每輛商用車的資助額為車價的50%，上限為150萬。我們歡迎業界向基金遞交有關甲醇燃料商用車的試驗申請，基金督導委員會會按「擇優而取」的方式審核申請，就試驗項目的特點、擬試驗的新能源技術的相對成本效益和該試驗對香港發展綠色運輸的貢獻，如何協助香港達致路邊車輛零排放等，建議提供資助的優先次序。

- 完 -